

Legende Do:

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Bebauungsgrenze (B-Plan) Flurabgrenzung nach § 125 Abs. 2 BauGB Höhenzahlen (vorh.) Höhenzahlen (neu) Baum (vorh.) Baum (neu) Baum mit Baumscheibe (neu) Baum entfällt Blechung Kü-Einleit Haustürgang Kanaldruck (vorh.) Kanaldruck (neu) Straßenablauf (vorh.) bleibt erhalten Straßenablauf (vorh.) entfällt Straßenablauf (neu) Hochpunkt Tiefpunkt Pendelrinne Darstellung Fließrinne, Mühle Quersiegung (vorh.) Quersiegung (neu) Gehwegüberfahrt Fahrrahn Parken Verkehrsmittel Busbusch/Beton Gehweg Geh- und Radweg Radfahrstreifen / Schutzstreifen Radweg / rotbefärbung Radfahr- & Schutzstreifen Mischverkehrsfläche Gehwegüberfahrten Einfahrtschwellen Gehwegüberfahrten Einbauten Lärmschutzwand AZK 60 x 65 M. AZK 30 x 30 Stromschrank | <ul style="list-style-type: none"> Signalisierung neu Beleuchtung (vorh.) / entfällt Beleuchtung (neu) Beleuchtung, verschoben Beleuchtung, Provisorium Mauer (vorh.) Mauer (neu) Gebäude entfällt vorh. Situation/Vorrichtung entfällt Parkstand für Rollstuhlfahrer Radfahrer Fahrradständer Haltestelle (Straßenbahn, Bus) Beschilderung (vorh.) Unterflurhydrant Oberflurhydrant Wasserschleier (Buchstabe optional) Geschleier (Buchstabe optional) Kabelschacht, Post, DONETZ Elektroschaltkasten (vorh.) Kabelkasten, Briefkasten Trafokasten Müllbox (vorh.) Grünfläche Barrierefrei Erlebenszone Mühle Damm Einschnitt Buskapstein ungefasstes Antriebszylinder Barrierefreie Gestaltung Barrierefreie Gestaltung Noppensplatten barrierefreier Bord DSW21 Fahrgastunterstand Gleislagen |
|--|---|

Höhenbolzen:

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Sachb. |
|-----|------------------|-------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Digitales Archiv
 Der Plan wurde maschinell erstellt und ist ohne Unterschrift gültig. Der genehmigte Originalplan liegt bei § 61 Abs. 1 VwV.



Mafnahme
1. BA Strobelallee Erlebnismeile
 Umbau der Straße "Im Rabenloch"

Planbezeichnung
Vorentwurf Lageplan 1. BA

| | | |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Plan-Nr. St74-V-131.1 | Blatt-Nr. 01 von 02 | Datum 30.08.2021 |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|

| | | |
|-----------------------------|-----------------|----------------|
| Lageplan M 1: 250 | Längen M 1: | Höhen M 1: |
|-----------------------------|-----------------|----------------|

Mit der Ausführung einverstanden

| Anfertigung | Bereitschaltung | Fachparteierteilung | Fachkoordinaten | Sachbearbeitung |
|---------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| (Unterschrift) Ute Inel-Budrethorn | (Unterschrift) | (Unterschrift) | (Unterschrift) | (Unterschrift) |

I. Gesamtwerte

| Gegenstand | | Anschaffungs- und Herstellkosten | | | Zuwendungen, etc. | | | Eigenanteil Stadt Dortmund | Nutzungs- dauer (Jahre) | Aktivierung (Zeitpkt.der Inbetrieb- nahme/ Herstellung) | Kostenstelle/ Auftrag |
|----------------|----------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------|----------------------------------|-------------------------------|---|-----------------------|
| Finanzstelle | Gegenstand | Investive Auszahlun- gen | Akt. Eigen- leistung | Summe | Zuwendungsge- ber 1 | Zuwendungs- geber 2 | Summe | | | | |
| 66_01202014691 | Straße | 6.017.000,00 € | 722.040,00 € | 6.739.040,00 € | - € | - € | - € | 6.739.040,00 € | 40 | 01 01 2025 | 660080 |
| 66_01202014691 | Schilderbrücke | 1.010.000,00 € | 121.200,00 € | 1.131.200,00 € | - € | - € | - € | 1.131.200,00 € | 30 | 01 01 2025 | 660080 |
| 66_01202014691 | Bel. + Besch. | 410.000,00 € | 49.200,00 € | 459.200,00 € | - € | - € | - € | 459.200,00 € | 20 | 01 01 2025 | 660080 |
| 66_01202014691 | Poller | 225.000,00 € | 27.000,00 € | 252.000,00 € | - € | - € | - € | 252.000,00 € | 15 | 01 01 2025 | 660080 |
| SUMME | | 7.662.000,00 € | 919.440,00 € | 8.581.440,00 € | - € | - € | - € | 8.581.440,00 € | | | |

II. Folgeaufwendungen und /-erträge

| Gegenstand | | | | Abschreibungen | | | | | Erträge aus der Auflösung von SoPo | | | | | | | |
|-----------------|----|----|------|----------------|------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | | Grundwerte | | Abschreibungsbeträge | | | Grundwerte | | Ertragswerte | | | | | |
| | | | | Abschr./ Jahr | Abschr/ Monat | Abschr im 1. Jahr | Abschr. in Folgejahren | Abschr im letzten Jahr | Ertrag/ Jahr | Ertrag/ Monat | Ertrag im 1. Jahr | Ertrag in Folgejahren | Ertrag im letzten Jahr | | | |
| Straße | 01 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2064 | 168.476,00 € | 14.039,67 € | 168.476,00 € | 168.476,00 € | 168.476,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Schilderbrücken | 01 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2054 | 37.706,67 € | 3.142,22 € | 37.706,67 € | 37.706,67 € | 37.706,67 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Bel. + Besch. | 01 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2044 | 22.960,00 € | 1.913,33 € | 22.960,00 € | 22.960,00 € | 22.960,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Poller | 01 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2039 | 16.800,00 € | 1.400,00 € | 16.800,00 € | 16.800,00 € | 16.800,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| SUMME | | | | | | | 245.942,67 € | 20.495,22 € | 245.942,67 € | 245.942,67 € | 245.942,67 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |

III. Auswirkungen der Gesamtmaßnahme

| Zeitraum | | Finanzrechnung | | | Ergebnisrechnung | | |
|--------------|------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------------|--------------|---------------------|
| von | bis | Auszahlung | Einzahlung | Saldo | Aufwand | Ertrag | Saldo |
| 2021 | | 515.000,00 € | - € | 515.000,00 € | - € | 61.800,00 € | 61.800,00 € |
| 2022 | | 2.858.800,00 € | - € | 2.858.800,00 € | - € | 343.056,00 € | 343.056,00 € |
| 2023 | | 2.858.800,00 € | - € | 2.858.800,00 € | - € | 343.056,00 € | 343.056,00 € |
| 2024 | | 1.429.400,00 € | - € | 1.429.400,00 € | - € | 171.528,00 € | 171.528,00 € |
| 2025 | 2039 | jährlich | - € | - € | 245.942,67 € | - € | 245.942,67 € |
| 2040 | 2044 | jährlich | - € | - € | 229.142,67 € | - € | 229.142,67 € |
| 2045 | 2054 | jährlich | - € | - € | 206.182,67 € | - € | 206.182,67 € |
| 2055 | 2064 | jährlich | - € | - € | 168.476,00 € | - € | 168.476,00 € |
| SUMME | | 7.662.000,00 € | - € | 7.662.000,00 € | 8.581.440,00 € | - € | 919.440,00 € |

2.1 Auswirkungen der Investition

Für den Teilfinanzplan des FB 66 ergeben sich folgende Auswirkungen:

| Haushaltsjahr | | | Auszahlungen für Investitionen | Einzahlungen aus Zuweisungen / Zuschüssen | Nettoauswirkungen im Finanzplan (städtischer Anteil) |
|----------------|------|----------|--------------------------------|---|--|
| von | bis | | | | |
| | 2021 | | 515.000,00 € | 0,00 € | 515.000,00 € |
| | 2022 | | 2.858.800,00 € | 0,00 € | 2.858.800,00 € |
| | 2023 | | 2.858.800,00 € | 0,00 € | 2.858.800,00 € |
| | 2024 | | 1.429.400,00 € | 0,00 € | 1.429.400,00 € |
| 2025 | 2039 | jährlich | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| 2040 | 2044 | jährlich | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| 2045 | 2054 | jährlich | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| 2055 | 2064 | jährlich | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Gesamt: | | | 7.662.000,00 € | 0,00 € | 7.662.000,00 € |

Für den Teilergebnisplan des FB 66 ergeben sich folgende Auswirkungen:

| Haushaltsjahr | | | Abschreibungen | Erträge aus aktivierten Eigenleistungen | Erträge a. d. Auflösung v. Sonderposten | Nettoauswirkungen im Ergebnisplan (städtischer Anteil) |
|----------------|------|----------|-----------------------|---|---|--|
| von | bis | | | | | |
| | 2021 | | 0,00 € | -61.800,00 € | 0,00 € | -61.800,00 € |
| | 2022 | | 0,00 € | -343.056,00 € | 0,00 € | -343.056,00 € |
| | 2023 | | 0,00 € | -343.056,00 € | 0,00 € | -343.056,00 € |
| | 2024 | | 0,00 € | -171.528,00 € | 0,00 € | -171.528,00 € |
| 2025 | 2039 | jährlich | 245.942,67 € | 0,00 € | 0,00 € | 245.942,67 € |
| 2040 | 2044 | jährlich | 229.142,67 € | 0,00 € | 0,00 € | 229.142,67 € |
| 2045 | 2054 | jährlich | 206.182,67 € | 0,00 € | 0,00 € | 206.182,67 € |
| 2055 | 2064 | jährlich | 168.476,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 168.476,00 € |
| Gesamt: | | | 8.581.440,00 € | -919.440,00 € | 0,00 € | 7.662.000,00 € |

Das Budget für die Abschreibungen ist eingeplant.

Die Erträge aus aktivierbaren Eigenleistungen sind eingeplant und dienen der Erreichung der Planwerte.

2.2 Finanzierung der Investition

Ausführungen zur Finanzierung der Investition können der Vorlage und Anlage 3 entnommen werden.

2.3 Folgeaufwand für Betrieb und Unterhaltung

Die hergestellte Infrastruktur wird nach der Fertigstellung durch FB 66 unterhalten. Für Betrieb und Unterhaltung fallen ab dem 01.01.2025 folgende Aufwendungen an:

| Aufwands-/Ertragsart | Produkt | Sach-konto | 2021 | 2022 | 2023-2024 | 2025 |
|---|---------|------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|
| Entgelt der tariflich Beschäftigten | | 500200 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 664,50 € |
| Sonderzuwendung tarifliche Beschäftigt | | 500210 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 55,80 € |
| Beiträge Versorgung tariflich Beschäftigt | | 501200 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 75,00 € |
| Gesetzliche Sozialvers. tariflich Beschäftigt | | 502200 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 204,70 € |
| Summe Personalaufwand (11) | | | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 1.000,00 € |
| Aufw. für Unterhaltung des Infrastrukturu | | 522300 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 500,00 € |
| Summe sonst. ord. Aufwand (16) | | | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 500,00 € |
| Summe der Aufwendungen | | | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 1.500,00 € |
| Benutzungsgebühren | | 431100 | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Summe der Erträge | | | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Saldo (Aufwendungen-Erträge) | | | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 1.500,00 € |

Die hergestellte Infrastruktur wird nach der Fertigstellung vom FB 66 unterhalten. Für Betrieb und Unterhaltung fallen ab 2025 jährliche Sach- und Personalaufwendungen beim FB 66 unter Produkt 66_0120202 - Unterhaltung von Straßen, Brücken, Tunnel und Verkehrstechnik - i. H. v. zunächst 1.500,00 Euro an.

Im Gegenzug entfallen Personal- und Sachaufwendungen der alten Maßnahme in gleicher Höhe. Die Werte sind entsprechend eingeplant. Die Investition hat folglich keine Auswirkungen hinsichtlich der Folgeaufwendungen für Betrieb und Unterhaltung auf den Teilergebnisplan des FB 66.

2.4 Jährliche Belastung der Ergebnisrechnung

Die ergebniswirksame Belastung durch die Investitionsmaßnahme i. H. v. 245.942,67 Euro ergibt sich durch die folgenden neuen oder entfallenen Aufwendungen und Erträge auf Basis des vollständigen ersten Jahres der Nutzung (Haushaltsjahr 2025):

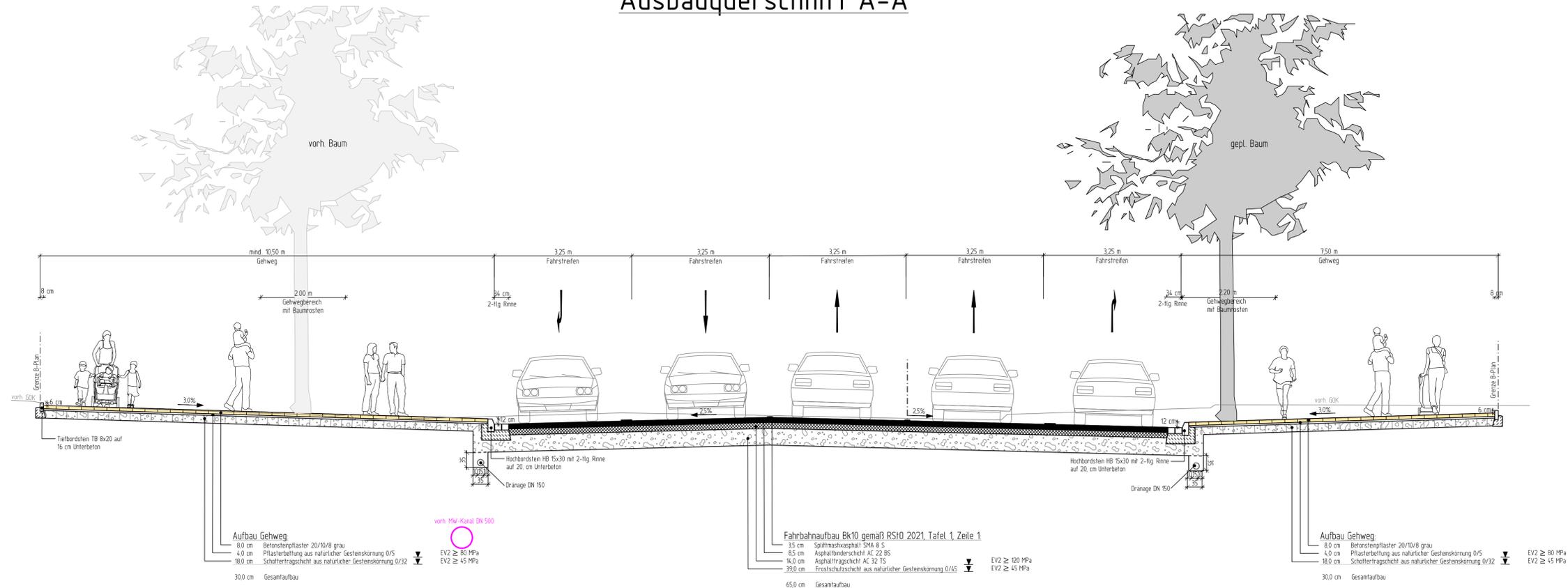
| Jährliche Belastung der Ergebnisrechnung | | 2025 |
|---|--|---------------------|
| | Aufwendungen für Abschreibung der Investition | 245.942,67 € |
| + | Folgeaufwendungen für die Investition (Unterhaltung, Betrieb u.ä.) | 1.500,00 € |
| - | Erträge aus der Auflösung von Sonderposten | 0,00 € |
| - | Erträge aus der Bewirtschaftung der Investition | 0,00 € |
| - | Aufwendungen, die aufgrund von Investitionen zukünftig entfallen | 1.500,00 € |
| + | Erträge, die aufgrund der Investition zukünftig entfallen | 0,00 € |
| = | Jährliche Belastung der Ergebnisrechnung | 245.942,67 € |

| Investitionsfinanzstelle | Bezeichnung | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Bemerkung |
|---|--------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|--------------------|------|---|
| 66_01202014691 (780 810) | Messe- u. Eventmeile Strobelal | 950.000,00 | 1.100.000,00 | 1.100.000,00 | 1.000.000,00 | | Auszahlung laut Haushaltsplanaufstellung 2020 ff. |
| 66_01202014691 (780 810) | Messe- u. Eventmeile Strobelal | 515.000,00 | 2.858.800,00 | 2.858.800,00 | 1.429.400,00 | | Bedarf laut vorliegender Kostenermittlung |
| 66_01202014691 (780 810) | Messe- u. Eventmeile Strobelal | 435.000,00 | -1.758.800,00 | -1.758.800,00 | -429.400,00 | | Mehrbedarf (-), Minderbedarf (+) |
| Saldo Auswirkungen Teilfinanzrechnung Maßnahme | | 435.000,00 | -1.758.800,00 | -1.758.800,00 | -429.400,00 | | |

| Kompensation VE-Budget durch folgende Maßnahmen | | VE-Budget Verlagerung gemäß § 83 GO NRW i.V.m. § 85 GO NRW / § 8 Haushaltssatzung | | | | VE-Budget Verlagerung im Jahr 2021 für die Jahre 2022 - 2024 |
|---|---|---|---------------------|-------------------|--|---|
| Investitionsfinanzstelle | Bezeichnung | 2022 | 2023 | 2024 | | |
| 66_01202014185 (780 810) | Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung | 575.000,00 | | | | Deckung nach § 8 Haushaltssatzung - Es kommt zu einer Verzögerung in der Umsetzung, so dass das Verpflichtungsermächtigungsbudget im Jahr 2021 zu Lasten des Jahres 2022 nicht wie eingeplant benötigt wird |
| 66_01202014004 (780 810) | Abrechnungsfähige Maßnahmen | 683.800,00 | | | | Deckung nach § 8 Haushaltssatzung - Es kommt zu einer Verzögerung in der Umsetzung, so dass das Verpflichtungsermächtigungsbudget im Jahr 2021 zu Lasten des Jahres 2022 nicht wie eingeplant benötigt wird |
| 66_01209014138 (780 820) | Umbau SB Hauptbahnhof | 300.000,00 | | | | Deckung nach § 8 Haushaltssatzung - Es kommt zu einer Verzögerung in der Umsetzung, so dass das Verpflichtungsermächtigungsbudget im Jahr 2021 zu Lasten des Jahres 2022 nicht wie eingeplant benötigt wird |
| 66L01202014157 (780 810) | Umbau Provinzialstr. | 200.000,00 | | | | Deckung nach § 8 Haushaltssatzung - Es kommt zu einer Verzögerung in der Umsetzung, so dass das Verpflichtungsermächtigungsbudget im Jahr 2021 zu Lasten des Jahres 2022 nicht wie eingeplant benötigt wird |
| 66_01209014152 (780 820) | Bl. 9 Märkische Straße Aufzugnachrüstung | | 1.500.000,00 | | | Deckung nach § 8 Haushaltssatzung - Es kommt zu einer Verzögerung in der Umsetzung, so dass das Verpflichtungsermächtigungsbudget im Jahr 2021 zu Lasten des Jahres 2023 nicht wie eingeplant benötigt wird |
| 66N01202014677 (780 810) | Kreuzung Burgholzstr./Eisenstr.-Eberstr. | | 258.800,00 | | | Deckung nach § 8 Haushaltssatzung - Es kommt zu einer Verzögerung in der Umsetzung, so dass das Verpflichtungsermächtigungsbudget im Jahr 2021 zu Lasten des Jahres 2023 nicht wie eingeplant benötigt wird |
| 66O01202014341 (780 810) | Spissenagelstraße | | | 429.400,00 | | Deckung nach § 8 Haushaltssatzung - Es kommt zu einer Verzögerung in der Umsetzung, so dass das Verpflichtungsermächtigungsbudget im Jahr 2021 zu Lasten des Jahres 2024 nicht wie eingeplant benötigt wird |
| Kompensation Gesamt | | 1.758.800,00 | 1.758.800,00 | 429.400,00 | | |

Im Rahmen der endgültigen Haushaltsplanaufstellung 2022 ff. werden entsprechende Mittel für die Jahre 2022-2024 haushaltsneutral eingeplant.

Ausbauquerschnitt A-A



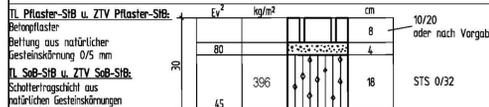
Aufbau Gehweg
 8,0 cm Betonpflaster 20/10/8 grau
 4,0 cm Pflasterbettung aus natürlicher Gesteinskörnung 0/5
 18,0 cm Schottertragschicht aus natürlicher Gesteinskörnung 0/32
 30,0 cm Gesamtaufbau

Fahrbahnaufbau Bk10 gemäß RStO 2021, Tafel 1, Zeile 1
 3,5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S
 8,5 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 39,0 cm Frostschuttschicht aus natürlicher Gesteinskörnung 0/45
 65,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau Gehweg
 8,0 cm Betonpflaster 20/10/8 grau
 4,0 cm Pflasterbettung aus natürlicher Gesteinskörnung 0/5
 18,0 cm Schottertragschicht aus natürlicher Gesteinskörnung 0/32
 30,0 cm Gesamtaufbau

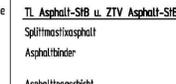
Detailpunkte gemäß Richtlinien Tiefbauamt Dortmund:

Pflasterdecke:



Aufbau Asphaltfahrbahn:

TL Asphalt-SIB u. ZTV Asphalt-SIB:



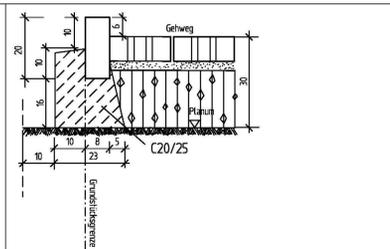
TL SoB-SIB u. ZTV SoB-SIB:



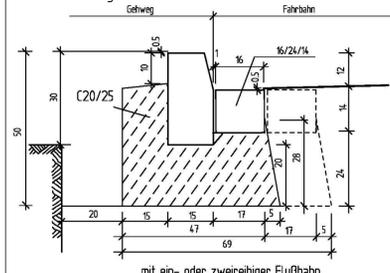
BERMerkung:

Bei Ausführung der Deckschicht mit 4 cm SMA 11 S (100kg/m²) ist die Binderschicht auf 200 kg/m² zu verringern.
 Verzicht von RC-Material im Grundwasser- und im Bodenhorizont im über dem höchsten zu erwartenden Grundwasserstand.

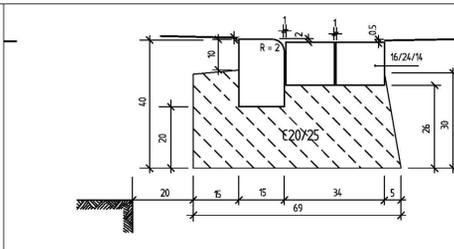
Randeinfassung Tiefbordstein 8x20



Randeinfassung Hochbordstein 15x30

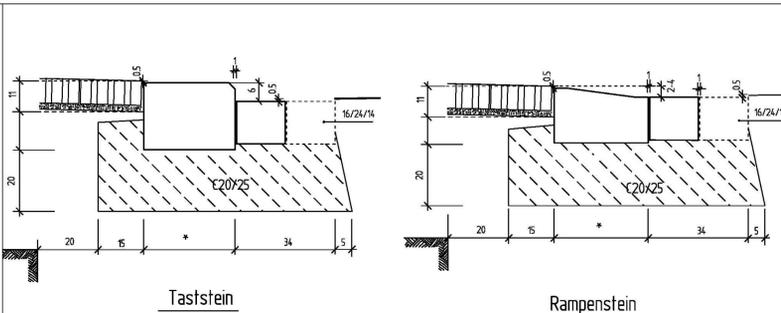


Randeinfassung Rundbordstein 15x22 (Bereich Gehwegüberfahrten)



HINWIS: Anwendung bei Parkstreifen + Überfahrten

Randeinfassung barrierefreie Querungsstellen

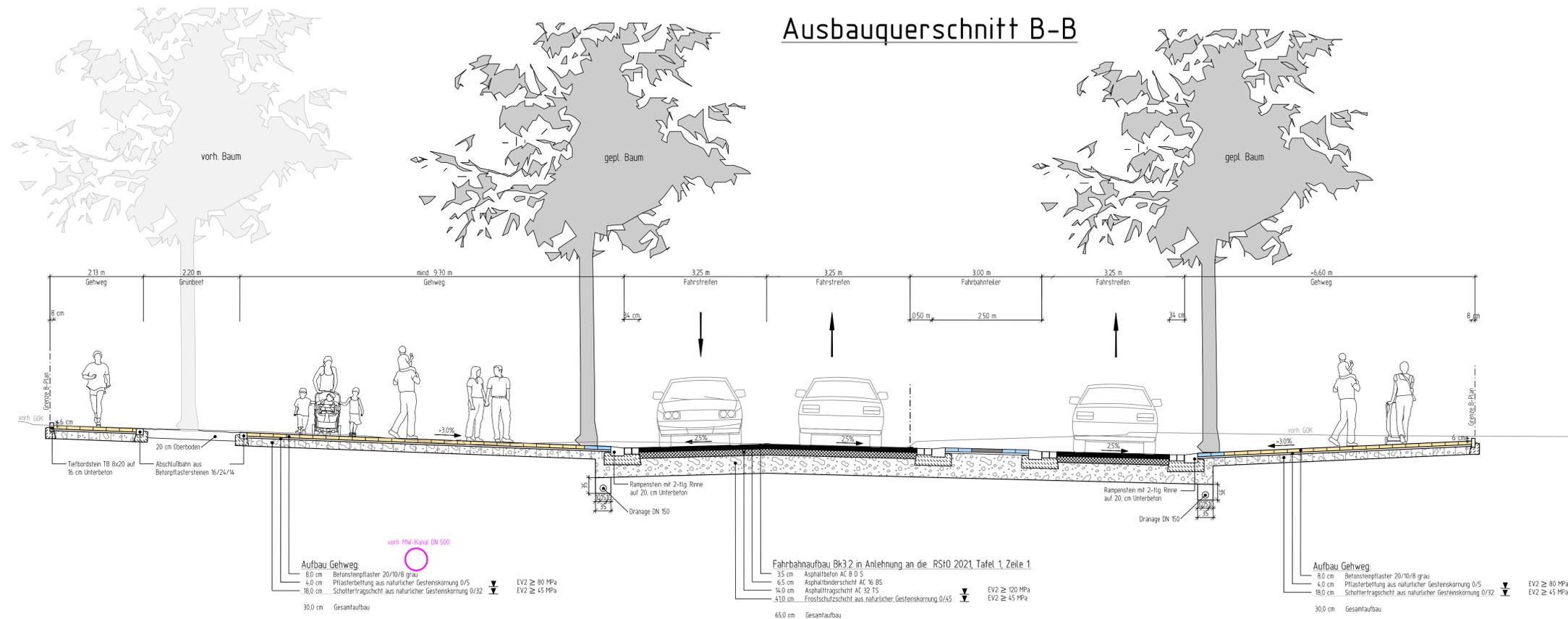


Die Darstellung der Rinne ein- / zweir. ist nur beispielhaft

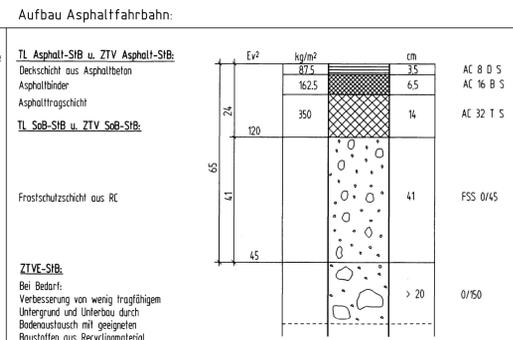
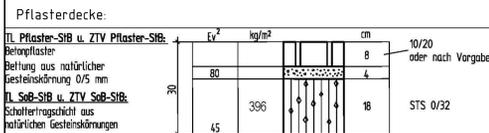
* Maße des jeweiligen Herstellers

| | | | |
|--|------------------|---------------------|-----------------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Sachb. |
| Digitales Archiv | | | |
| Der Plan wurde raschnell erstellt und ist ohne Gewähr gültig. Der geneigte Originalplan liegt bei 66/5-1 vor. | | | |
|  STADT DORTMUND DER OBERBÜRGERMEISTER TIEFBAUAMT | | | |
| Maßnahme 1. BA Strobelallee Erlebnismeiile Umbau der Straße "Im Rabenloh" | | | |
| Planbezeichnung Ausbauquerschnitt A-A "Im Rabenloh" | | | |
| Plan-Nr. | Blatt-Nr. | Datum | |
| S174-V-132.1 | 01 von 03 | 22.07.2021 | |
| Legenplan M 1: | Längen M 1: 50 | Höhen M 1: 50 | |
| Mit der Ausführung einverstanden | | | |
| Anstalt | Bereitschaft | Fachparlamentierung | Fachkoordinaten |
| Ulrich | Hansen | Schmuck | Sachbearbeiter |
| Ulrich | Hansen | Schmuck | Sachbearbeiter |

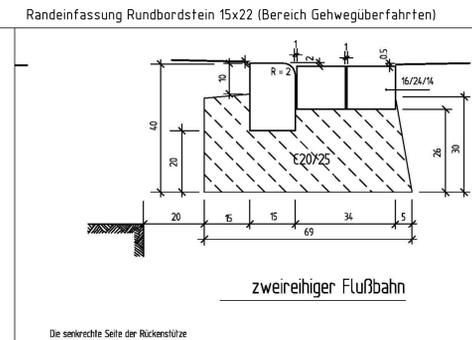
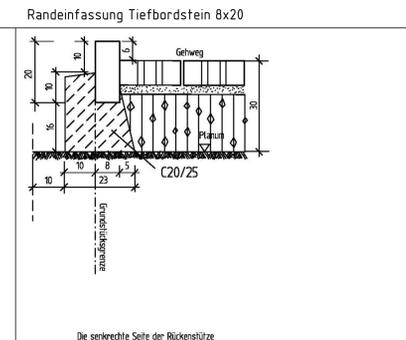
Ausbauquerschnitt B-B



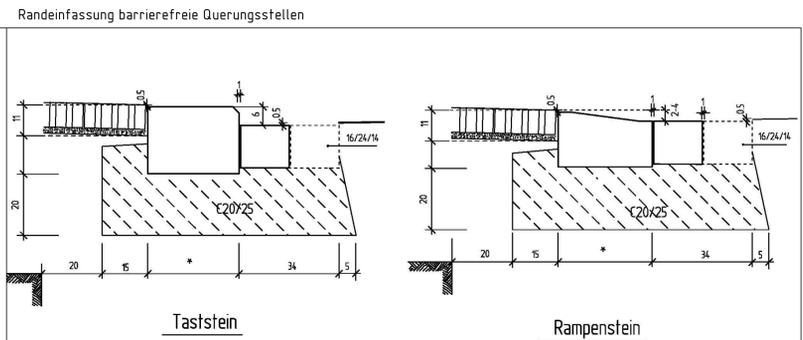
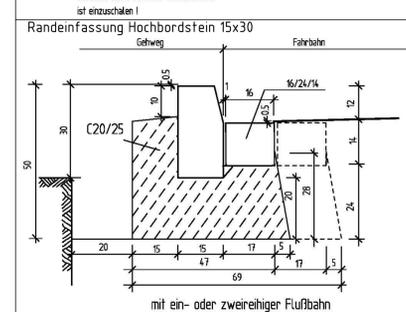
Detailpunkte gemäß Richtlinien Tiefbauamt Dortmund:



BEMERKUNG:
Verzicht von RC-Material im Grundwasser und im Bodenhorizont im über dem höchsten zu erwartenden Grundwasserstand.

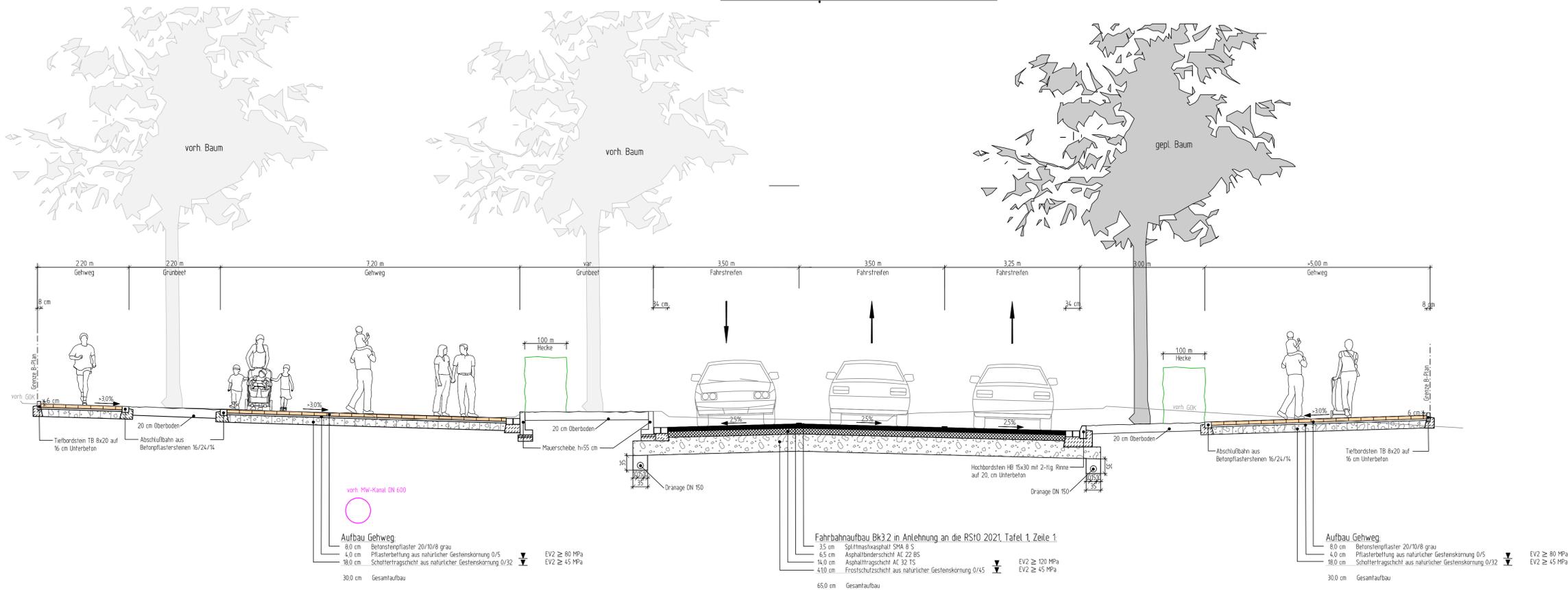


HINWIS: Anwendung bei Parkstreifen + Überfahrten

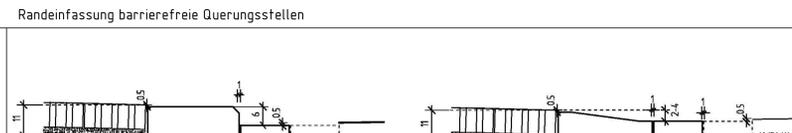
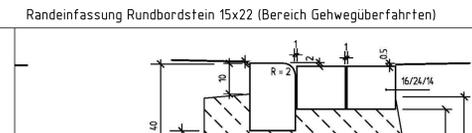
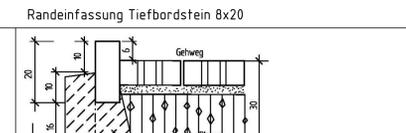
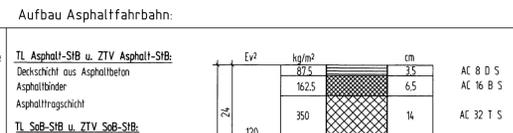
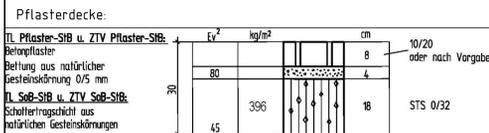


| | | | |
|--|------------------|---------------|-----------------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Sachb. |
| Digitales Archiv | | | |
| Der Plan wurde raschnell erstellt und ist ohne Gewähr gültig. Der geneigte Originalplan liegt bei 66/5-1 vor. | | | |
|  STADT DORTMUND DER OBERBÜRGERMEISTER TIEFBAUAMT | | | |
| 1. BA Strobelallee Erlebnismeiile Umbau der Straße "Im Rabenloh" | | | |
| Ausbauquerschnitt B-B "Im Rabenloh" | | | |
| Plan-Nr. | Blatt-Nr. | Datum | |
| S174-V-132.2 | 02 von 03 | 03.08.2021 | |
| Legplan M 1: | Legen M 1: 50 | Höhen M 1: 50 | |
| Mit der Ausführung einverstanden | | | |
| Anstalt | Bereitschaft | Fachparlament | Sachbearbeitung |
| Ulrich | Hansen | Schmeck | |
| Ulrich | Ulrich | Dipl. Ing. | |

Ausbauquerschnitt C-C



Detailpunkte gemäß Richtlinien Tiefbauamt Dortmund:



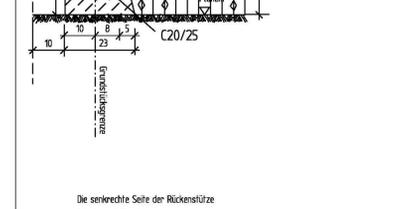
TL Asphalt-SIB u. ZTV Asphalt-SIB:
Deckschicht aus Asphaltbeton
Asphaltbinder
Asphalttragschicht

TL Sob-SIB u. ZTV Sob-SIB:
Schottertragschicht aus natürlichen Gesteinskörnungen

Frostschuttschicht aus RC

ZTV-SIB:
Bei Bedarf: Verleisung von wenig tragfähigem Untergrund und Unterbau durch Bodenaustausch mit geeigneten Baustoffen aus Recyclingmaterial

BERMerkung:
Verzicht von RC-Material im Grundwasser und im Bodenhorizont im über den höchsten zu erwartenden Grundwasserstand.



HINWES: Anwendung bei Parkstreifen + Überfahrten

| | | | |
|--|------------------|-----------------|-----------------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Sachb. |
| Digitales Archiv | | | |
| Der Plan wurde raschnell erstellt und ist ohne Inanspruchnahme gültig. Der geneigte Originalplan liegt bei 66/5-1 vor. | | | |
|  STADT DORTMUND DER OBERBÜRGERMEISTER TIEFBAUAMT | | | |
| 1. BA Strobelallee Erlebnismeile Umbau der Straße "Im Rabenloh" | | | |
| Ausbauquerschnitt C-C "Im Rabenloh" | | | |
| Plan-Nr. | Blatt-Nr. | Datum | |
| S174-V-132.3 | 03 von 03 | 05.08.2021 | |
| Legplan M 1: | Lagen M 1: 50 | Höhen M 1: 50 | |
| Mit der Ausführung einverstanden | | | |
| Anstehung | Bereitschaft | Fachparafierung | Fachkoordinaten |
| Ulrich | Hansen | Schmuck | |
| Ulrich | Ulrich | Dipl. Ing. | |