



An
die Fraktionen im Rat der Stadt Dortmund
sowie
die Geschäftsführungen der Bezirksvertretungen

16.11.2021

**Jahresarbeitsprogramm 2022 des Tiefbauamtes (Drucksache Nr. 22201-21)
hier: Verzicht auf umfassende Ausstattung der Gremien mit gedruckten Exemplaren**

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie schon in den Vorjahren, legt das Tiefbauamt auch für das Jahr 2022 das Jahresarbeitsprogramm (JAP) zur Kenntnisnahme vor.

Entsprechend dem Beschluss des Ausschusses für Mobilität, Infrastruktur und Grün zum JAP 2021, zukünftige Jahresarbeitsprogramme auch digital zu veröffentlichen, werden das aktuelle sowie alle zukünftigen Jahresarbeitsprogramme nach den Beratungen in den politischen Gremien sowohl auf der Internetseite des Tiefbauamtes als auch auf dem Open Data Portal der Stadt Dortmund veröffentlicht und damit der Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Für die politischen Gremien wird der Zugang zu der digitalen Fassung selbstverständlich bereits vorab über das Gremieninformationssystem (GIS) möglich sein.

Auch das aktuelle JAP 2022 ist mit 260 Seiten ein sehr umfangreiches Werk, eine Verteilung der Unterlagen in der üblichen Form würde einen unangemessenen Papierverbrauch erzeugen. Aus Gründen der Nachhaltigkeit und auch der Wirtschaftlichkeit hält die Verwaltung es für vertretbar, künftig auf eine umfassende Ausstattung der Gremien mit gedruckten Exemplaren zu verzichten. Wie erwähnt, stehen die Daten über GIS zur Verfügung, ergänzend wird je ein Exemplar den Fraktionen im Rat der Stadt sowie den Geschäftsführungen der Bezirksvertretungen rechtzeitig zur Verfügung gestellt, so dass auf diesem Wege auch die Einsichtnahme möglich ist.

Ich bitte um Kenntnisnahme und im Sinne der Nachhaltigkeit um positive Begleitung.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Westphal

Aufbau JAP des Tiefbauamtes

Nachfolgend wird die Bedeutung der einzelnen Spalten des JAP erläutert.

1. Spalte Projektnummer

Die **Projektnummer** verweist auf das unter Anlage 3 beigefügte Projektblatt. Die Reihenfolge ist nicht chronologisch, da das JAP nach Prioritäten und Status sortiert ist. Die Projektblätter hingegen sind nach Bezirken sortiert. Grundsätzlich bleibt die Projektblattnummer einer Maßnahme im Sinne der Nachvollziehbarkeit immer gleich; sie bleibt von der Fortschreibung des JAP und eine damit verbundene etwaige Status-Änderung unberührt.

2. Spalte Projektblatt?

Hier kann direkt eingesehen werden, ob ein Projektblatt der Anlage 3 beigefügt ist.

3. Spalte Bezeichnung

Hier ist die **Bezeichnung** des Projektes hinterlegt, unter der die Baumaßnahme im Amt bearbeitet wird; diese ist analog auch im SAP zu finden.

4. Spalte Stadtbezirk

Hier wird der **Stadtbezirk** der jeweiligen Maßnahmen ausgewiesen. Maßnahmen, die für das gesamte Stadtgebiet von Bedeutung sind (z.B. Stadtbahnbaumaßnahmen), werden als „überörtlich“ gekennzeichnet. Gleiches gilt für Maßnahmen, die mehrere Stadtbezirke betreffen; auch hier erfolgt der Hinweis „überörtlich“.

5. Spalte Art

In der Spalte **Art** wird nach den Projektarten unterschieden (Straße komplex, Straße, Stadtbahnbau, Beleuchtung, Brücke, Lichtsignalanlagen, Bushaltestellen, Besonderheiten, große konsumtive Unterhaltungsmaßnahmen).

6. Priorisierungsklassen

Die **Priorisierungsklassen** geben nicht nur die Reihenfolge der Bearbeitung, sondern auch die Notwendigkeit vor. Da es durchaus Projekte mit einem gleich hohen Stellenwert geben kann, hat sich das Tiefbauamt entschieden, mit Prioritätenklassen zu arbeiten. Diese umfassen Maßnahmen, die gleichermaßen wichtig sind, unabhängig von ihrem Bearbeitungsstatus. Die Priorisierungsklassen orientieren sich an dem Auswertungsmonat September des lfd. Jahres (Stichtag 13.09.2021).

Priorisierungs- klasse	Die Priorisierungsklasse umfasst Maßnahmen, ...
0	<ul style="list-style-type: none"> • die bereits baulich abgeschlossen sind und noch schlussgerechnet werden müssen • die bereits abgeschlossen und schlussgerechnet sind, sich aber noch in der Zuwendungsabwicklung (Schlussverwendungsnachweis) befinden • die komplett abgeschlossen sind, sowohl baulich als auch finanziell
1	<ul style="list-style-type: none"> • die der Aufrechterhaltung der Verkehrssicherungspflicht dienen • die sich bereits im Bau befinden oder kurz vor Baustart stehen (bereits beauftragt) • für die bereits eine Bewilligung von Zuwendungen vorliegt und ein Zuwendungsverlust droht, wenn der vorgegebene Bewilligungszeitraum nicht eingehalten wird • für die eine gesetzliche, vertragliche oder sonstige Verpflichtung zur Realisierung besteht • die von sehr großer stadtweiter Bedeutung sind (z.B. Westfalenhütte)
2	<ul style="list-style-type: none"> • die in Kooperation mit weiteren Projektbeteiligten (z.B. EB 70, DONETZ etc.) durchgeführt werden und damit entsprechende Folgen auslösen • die sich in Bauvorbereitung befinden und noch im laufenden Jahr ausgeschrieben werden können und der Baubeginn im Folgejahr vorgesehen ist • des „Bushaltestellenprogramms“ und „Einzelmaßnahmen Lichtsignalanlagen“, die in den nächsten zwei Folgejahren realisiert werden sollen. (<u>Ausnahme</u>: da diese Maßnahmen einen übersichtlichen Planungs-, Bauvorbereitungs- und Baubedarf haben) • für die bereits eine Bewilligung von Zuwendungen vorliegt, der Bewilligungszeitraum aber weit genug in der Zukunft liegt, so dass kein akuter Zuwendungsverlust droht • die sich aufgrund ihrer Komplexität in einer langfristigen Planung befinden, aber von stadtweiter Bedeutung sind und / oder für die eine gesetzliche, vertragliche oder sonstige Verpflichtung zur Realisierung besteht
3	<ul style="list-style-type: none"> • die sich in Planung befinden und eine bauliche Umsetzung erst im zweiten Folgejahr vorgesehen ist

Priorisierungs- klasse	Die Priorisierungsklasse umfasst Maßnahmen, ...
4	<ul style="list-style-type: none"> • die sich aufgrund ihrer Komplexität in einer langfristigen Planung befinden, aber eine bauliche Umsetzung frühestens im dritten Folgejahr erfolgen kann • die aufgrund von Störungen von außen vorläufig ruhend gestellt wurden, aber noch im Berichtszeitraum des JAP aktiv bearbeitet werden (z.B. Baufenster der DB bei entsprechenden Brückenmaßnahmen, Konkurrenzprojekte usw.) • die aufgrund begrenzter Personalkapazitäten vorläufig ruhend gestellt werden mussten, aber noch im Berichtszeitraum des JAP aktiv bearbeitet werden
5	<ul style="list-style-type: none"> • die aufgrund von Störungen von außen ruhend gestellt wurden (z.B. Baufenster der DB bei entsprechenden Brückenmaßnahmen, Konkurrenzprojekte usw.) • für die die finanziellen Ressourcen und / oder die Personalkapazität nicht ausgereicht hat • die aufgrund der Abhängigkeit von Dritten (z.B. EB 70, DB, DONETZ, DSW 21) vorläufig nicht realisiert werden können • für die benötigter Grunderwerb und / oder Planungsrecht erst verzögert erwirkt werden kann • die aufgrund von Konkurrenz zu anderen Projekten (z.B. Zuwendungsmaßnahme mit zeitnahe Ende des Bewilligungszeitraums) geschoben werden mussten
6	<ul style="list-style-type: none"> • die im Projektspeicher für Projekte mit dem Status Projektankündigung, u.a. für DSGVO-Projekte (Dortmunder Stadtentwicklungsgesellschaft mbH) aufgenommen werden. Hinweis: Sobald die Projekte den Status Projektankündigung verlieren, werden sie in die oberen Priorisierungsklassen - entsprechend dem aktuellen Projektstand – eingeordnet. • Zur Zeit sind hier insbesondere die Projekte <ul style="list-style-type: none"> ○ Ap 235 westl. Emschertalgrundschule (Tiny Houses) ○ Auf dem Toren - Lü 141 ○ Sckellstraße Ost - InO 205 Änd. 11 zu benennen. Nach Ratsbeschluss zum Rahmenvertrag für Planungsleistungen zur öffentlichen Erschließung von Grundstücken, die zu Wohnungsbauzwecken zu entwickeln sind (Vorlage DS-Nr. 22244-21), sollen beim Tiefbauamt 2,5 vollzeitverrechnete Projektstellen eingerichtet werden, um die o.g. Projekte zu entwickeln. Die Projektrealisierung in der in Anlage 2 angegebenen Zeitschiene setzt die Beschlussfassung des Rates und die Besetzung der Projektstellen voraus.

7	<ul style="list-style-type: none"> für die eine Projektanforderung vorliegt, die noch nicht hinreichend bestimmt ist; d.h. es gibt lediglich eine grobe inhaltliche Skizzierung; weder Machbarkeit, noch Finanzierung (konsumtiv/investiv) und / oder zeitliche Einplanung sind abschließend ermittelt
---	---

7. Spalten Planung, Vorbereitung, Bau, Schlussrechnung, Ende der Baumaßnahme

In diesem Bereich kann die voraussichtliche zeitliche Entwicklung des jeweiligen Projektes bzw. der jeweiligen Maßnahme in Verbindung mit dem Bearbeitungsstand nachvollzogen werden. Die **Zeitschiene** zeigt in einem Rückblick das Jahr 2020 und die ersten drei Quartale des Jahres 2021 und gibt eine Vorschau zum Zeitpunkt des Auswertungstichtages **13.09.** auf das letzte Quartal des Jahres 2021 und die Jahre 2022 ff.

Die Untergliederung der Zeitschiene in Quartale ist in der Vorschau nur eingeschränkt belastbar, da es viele Einflussgrößen gibt, die zu einer Veränderung der Zeitschiene führen können. Vor diesem Hintergrund hat sich das Tiefbauamt entschieden, in der Vorschau nur das Jahr 2022 quartalsmäßig abzubilden. Verschiebungen der Zeitschiene aufgrund äußerer Einflüsse sind hier allerdings auch nicht ausgeschlossen. Ein quartalsscharfer Ausblick auf die Jahre 2023 und 2024 wäre noch weniger belastbar. Der jeweils gekennzeichnete Bearbeitungsstand bezieht sich auf den voraussichtlich erreichbaren Stand zum Ende des abgebildeten Quartals bzw. zum Jahresende.

Ergänzend zur Zeitschiene lassen sich die Phasen einer Maßnahme ablesen, die nachfolgend erläutert werden.

Phase	Erläuterung
➤ Planung	<ul style="list-style-type: none"> Je nach Komplexität des Projektes kann es einen hohen Abstimmungsbedarf geben und verschiedene Bereiche des FB 66 können parallel betroffen sein. Im Rahmen der Planung sind sämtliche Prüfungen der Rahmenbedingungen für die spätere Realisierung zu erledigen. Der Wesentliche Teil der Planung endet mit der Fassung des Baubeschlusses.
➤ BauVorbereitung	<ul style="list-style-type: none"> Das Projekt ist an den Bereich Bau übergeben. Die Bauvorbereitung umfasst alle nötigen Tätigkeiten (auch die Ausschreibung) bis zur Beauftragung.
➤ Bau	<ul style="list-style-type: none"> Das Projekt ist beauftragt und die Baustelle ist eingerichtet. Die Bauleitung ist hinterlegt.
➤ Schlussrechnung	<ul style="list-style-type: none"> Das Projekt ist baulich abgeschlossen, aber die Prüfung und Bearbeitung der Schlussrechnung erfolgt noch.
	<p><u>Besonderheit bei Zuwendungsmaßnahmen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Das Projekt ist baulich abgeschlossen und schlussgerechnet, aber die Bearbeitung des Schlussverwendungsnachweises erfolgt noch.
➤ Ende der Baumaßnahme	<ul style="list-style-type: none"> Das Projekt ist sowohl baulich als auch finanziell abgeschlossen.

8. Spalte DS-Nr.

Unter **DS-Nr.** wird die Drucksachenummer der jeweiligen, zum Stichtag 13.09. vorliegenden, aktuellen Gremienentscheidung genannt. Die DS-Nr. ist zudem verlinkt und ermöglicht in der digitalen Variante durch einen Klick auf die Nummer die Weiterleitung zum GIS, wo das Dokument eingesehen werden kann.

9. Spalte Beschreibung

Die **Beschreibung** skizziert, was inhaltlich hinter der jeweiligen Projektbezeichnung steckt. Hier werden z.B. Bauabschnitte definiert oder Gewerke beschrieben.

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung					
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme									
						bis 2020	2021				2022				2023	2024			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV											
154	nein	Nortkirchenstr./B 54 Anbindung (Phoenix-West)	Hörde	9 Einzemaßnahme Straße	0	S	S	S	S	S	E				15122-19	15122-19	Mit dem Ausbau des Knotens Nortkirchenstraße / B54 / Konrad-Adenauer-Allee wird ein leistungsfähiger und verkehrssicherer Anschluss des Technologiestandortes an das übergeordnete Straßennetz gewährleistet. Es werden der westliche und der östliche Anschluss an die B54 und die Nortkirchenstraße zwischen den Anschlüssen verkehrsgerecht ausgebaut. Dieses Projekt schafft gleichzeitig die Grundlage für den Bau der Fuß- und Radweg-Brücke vom Landschaftsbauwerk Phoenix zum Rombergpark mit Anschluss an die Stadtbahnhaltestelle – Brückenschlag B54. Mit dem Bau dieser Brücke wird das Tiefbauamt voraussichtlich Ende 2021 beginnen.		
43	ja	Niels-Bohr-Straße - Am Rahmer Wald	Huckarde	12 Sondervermögen	0	E									14792-19	14792-19	Das Baugebiet westlich des Rahmer Waldes des Bebauungsplanes Hu 144 in Huckarde ist eine geplante Erschließungsanlage in Verlängerung der Boschstraße. Es handelt sich hierbei um die Straßen "Niels-Bohr-Straße" und "Max-Born-Ring". Die Umsetzung erfolgt derzeit (FB 66 für FB 23).		
152	ja	Bürgerhoffweg, Endausbau	Eving	9 Einzemaßnahme Straße	0	B	B	B	S	E					16686-20	16686-20	Erweiterung der vorhandenen Lärmschutzwand zwischen Karl-Klose-Weg und der DB Strecke (Fürst-Hardenberg-Allee) um 111 Meter und Endausbau Bürgerhoffweg (Straßenbauarbeiten).		
127	ja	Sölder Straße Umbau (EÜ Vellinghauser Straße)	Aplerbeck	9 Einzemaßnahme Straße	0	B	B	B	S	E					18123-20	18123-20	Erneuerung der Eisenbahnüberführung und Herstellung der Straße im Vollausbau		
13	ja	Umlandstraße / Rückertstraße	INN-Nord	9 Einzemaßnahme Straße	0	V	B	B	S	E					12604-18	12604-18	Erstellung eines Kreisverkehrs Umlandstraße/Rückertstraße.		
79	ja	Hannöversche Straße FE 1.BA - Berliner Straße bis Alte Straße	INN-Ost	9 Einzemaßnahme Straße	0	P	V	V	B	S	E				16683-20	16683-20	Grunderneuerung der Fahrbahnfläche von Kreisverkehr Berliner Straße bis Alte Straße im Vollausbau. Erstellung einer Linksabbiegespur von der Hannöverschen Straße bis Alte Straße.		
2	ja	Leni-Rommel-Straße/Aplerbecker Straße - Umbau	Aplerbeck	9 Einzemaßnahme Straße	0	B	B	B	S	S	E				14458-19	14458-19	Optimierung der Abbiegebeziehung und Vervollständigung der Radverkehrsanlagen. Der Ausbau erfolgt barrierefrei im Vollausbau. Betroffen sind 20 Meter der Leni-Rommel-Straße und 50 Meter der Aplerbecker Straße.		
68	ja	Lütgendortmunder Hellweg / Wilhelmshöh LSA	Lütgendortmund	9 Einzemaßnahme Straße	0	B	B	B	B	S	E				18709-20	18709-20	Umbau zu einer lichtsignalgesteuerten Kreuzung im Bereich der Abfahrt A40 / Lütgendortmunder Hellweg/ Wilhelmshöh. Zusätzliche Signalisierung im Bereich der Einmündung mit der Straße "Weitacker".		
5	ja	Rüschelbrinkstraße, lärmindernder Asphalt	Brackel	9 Einzemaßnahme Straße	0	B	S	S	S	S	E				11116-18	11116-18	Vollausbau der Rüschelbrinkstraße von Wambeler Hellweg bis Hannöversche Straße mit Einbau von lärmoptimiertem Asphalt.		
498	ja	Rüschelbrinkstraße / Springorumstraße - Vollausbau des Knotens	überörtlich	9 Einzemaßnahme Straße	1		P	P	V	B	S	E			20089-21	20089-21	Zunächst wird eine Optimierung der Signalzeiten und eine Verlängerung der Linksabbiegespur von Norden kommend umgesetzt. Im Anschluss erfolgt der Vollausbau.		
254	ja	Rüschelbrinkstraße/Bereich Sinteranlage - Erschließung	INN-Nord	9 Einzemaßnahme Straße	1	B					B	B	S	E	05229-16	05229-16	Äußere Erschließung des Gebietes verlegte Rüschelbrinkstraße in der 1. und 2. Ausbaustufe und Bau der Sinterstraße inkl. Lärmschutzwand		
339	ja	Am Eckey - Ev 148	Eving	12 Sondervermögen	1	P	V	V	V	B	B	S	E		18757-20	18757-20	Baumaßnahme im Rahmen des Bebauungsplans Ev 148 – Wohnsiedlung Am Eckey (FB 66 für FB 23).		
344	ja	Burgring/Siegenstraße F+R Lückenschluss	Mengede	9 Einzemaßnahme Straße	1	P	V	V	B	B	B	S	E		17190-20	17190-20	Der Radfahrstreifen im Burgring soll über die Kreuzung Siegenstraße auf die Fahrbahn verlegt werden. Anpassungsarbeiten im Gehweg und auf der Fahrbahn sind daher notwendig. In diesem Zusammenhang wird die LSA 0090 ebenfalls erneuert.		
305	ja (s. 249)	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Hoeschallee	INN-Nord	9 Einzemaßnahme Straße	1	P	P	P	P	P	P	P	P	B	B	17250-20	17250-20	Die Hoeschallee wird als Nord-/Süd-Verbindung zwischen der Brackeler Straße und der Brücke Hildastraße gebaut.	
249	ja	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Westfalenhüttenallee -	INN-Nord	9 Einzemaßnahme Straße	1	P	P	P	P	P	P	P	P			17250-20	17250-20	Neubau der Westfalenhüttenallee	
36	ja	Brechtener Heide, Endausbau 1. und 2. Bauabschnitt	Eving	12 Sondervermögen	1	B	B	B	B	B	B	S	S	E	08470-07	08470-07	Endausbau der Straßen im 1. und 2. Abschnitt (FB 66 für FB 23) Abschnitt 1: Michael-Ende-Straße, Astrid-Lindgren-Ring, Johanna-Spyri-Weg Abschnitt 2: Nelly-Sachs-Straße, Enid-Blyton-Weg, Luise-Rinser-Weg, Erich-Kästner-Ring		
165	ja	Am Hombruchsfeld - Lütgenholthausen Straße bis Stockumer Straße	Hombruch	9 Einzemaßnahme Straße	1	P	V	B	B	B	B	B	S	E	16596-20	16596-20	Erneuerung der Fahrbahn, Gehwege, Fahr- und Schutzstreifen		
87	ja	Planetenfeldstraße - von Martener Hellweg bis Wittener Straße	INN-West	9 Einzemaßnahme Straße	1	P	P	P	V	V	B	B	B	B	S	21608-21	n. v.	Erneuerung der Planetenfeldstraße im Abschnitt Martener Hellweg bis Fine Frau unter Berücksichtigung der Anforderungen an den Radverkehr. EB 70 erneuert in diesem Rahmen den vorhandenen Kanal auf einer Länge von 150 m. Weiter südlich bekommt der östliche Teil der Planetenfeldstraße bis zur Wittener Straße eine neue Fahrbahnfläche.	
8	ja	Märkische Straße, Ophoff	INN-Ost	9 Einzemaßnahme Straße	1	P	P	P	V	B	B	B	B	B	V	B	17138-20	17138-20	Es wird eine Grundsanierung der Brückenplatten mit Querschnittsanpassungen realisiert. Nach der EM 2024 werden auch Veränderungen im Bereich der Kreuzung vorgenommen und es ist eine Aufzugsnachrüstung der Stadtbahnhaltestelle Ophoff(separates Projekt Stadtbahn) geplant.
41	ja	Zillestraße, Stichstr. nördlich	Hombruch	12 Sondervermögen	1	V	V	V	V	B	S	E			14478-19	14478-19	Herstellung der Planstraße sowie der Fuß- und Radwege des Bebauungsplanes Hom 278 - nördlich Zillestraße (FB 66 für FB 23).		
299	ja	Hellerstraße Verlegung	Hombruch	inv. Dienstleistungen für andere FB	1	P	P	P	P	P	P	P	V	V	B	E	---	n. v.	Im Rahmen der Erweiterung einer Fahrzeughalle und der Bestandsanpassungen am Feuerwehrgerätehaus der Freiwilligen Feuerwehr (FF LZ 15) ist die Verschiebung der Hellerstraße erforderlich. Von der Verlegung ist auch eine vorhandene Busschleife betroffen. Die Baustrecke hat eine Länge von 250 m.
250	ja (s. 249)	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Springorumstraße -	INN-Nord	9 Einzemaßnahme Straße	1	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	17250-20	17250-20	Neubau / Umstrukturierung der Springorumstraße und Übernahme der Privatstraße in das Eigentum der Stadt.	
623	ja	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Hildastraße	INN-Nord	9 Einzemaßnahme Straße	1	P	P	P	P	P	P	P	P	P	17250-20	17250-20	Der Abschnitt der Hildastraße Brücke Hildastraße bis Bornstraße soll erstmalig ausgebaut werden.		

Projekt nr.:	Projekt-blatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V				B				S				E				Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung				= Bau				= Schlussrechnung				= Ende der Baumaßnahme						
						bis 2020	2021	2021				2022				2023	2024									
	I	II	III	IV	I	II	III	IV																		
171	ja	Hörde, Südspange	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	P	P	P	P	P	V	B	B	B	B	E							14986-19	14986-19	Straßenverbindung der Robert-Schumann-Str. mit dem Kreisverkehr Gildenstraße inkl. Brücke für Radwegeüberführung
6	ja	Flughafenstr. / Buschei - 1. Kreisverkehr	Scharnhorst	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	B	B	B	S	E													16688-20	16688-20	Umbau der Kreuzung Flughafenstraße /Buschei/Drosselweg zu einem "kleinen Kreisverkehr" (Außendurchmesser 30 m, Innendurchmesser 13 m).
330	ja	Stadterneuerung Nordstadt: Umbau Speicherstraße Süd	INN-Nord	13 FB 61 - 67	1	P	P	B	B	B	B	B	S	E										19907-21	19907-21	Umbau der Speicherstraße
251	ja	Faßstraße, Umbau	Hörde	13 FB 61 - 67	1	B	B	B	B	S	E													11131-18	11131-18	Umbau Faßstraße
294	ja	Boulevard Kampstraße	INN-West	13 FB 61 - 67	1	P	V	B	B	B	B	B	B	B	B	B								19496-20	19496-20	Umgestaltung Boulevard Kampstraße von Katharinenstraße bis Kleppingstraße / Anschluss Brüderweg
326	ja	Stadterneuerung Mengede: Umgestaltung der Mengeder Straße und Platzgestaltung	Mengede	13 FB 61 - 67	1	B	B	B	B	S	S	E												18693-20	18693-20	Umgestaltung der Mengeder Straße und die „Platzgestaltung“ (zwischen den von der Mengeder Straße abzweigenden Straßen Adalmondstraße und Jonathanstraße).
61	ja	Provinzialstraße Umbau 3.1 BA	Lütgendortmund	9 Einzelmaßnahme Straße	1	V	V	V	V	B	B	B	B	B	B	B								14916-19	14916-19	Umgestaltung der Provinzialstraße (Bauabschnitt 3.1) von Brücke A40 bis Stadtgrenze Bochum im Vollausbau. Im Bereich der Kreuzung Lütgendortmunder Hellweg ist aus verkehrlichen Gründen in beiden Richtungen ein Linksabbiegestreifen notwendig.
311	ja	Strobelallee; Erlebnismeile von Wittekindsstraße bis Ardeystraße	INN-West	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	P	P	P	V	V	B	B	B	B	B	E							13930-19	13930-19	Umgestaltung der Strobelallee zu einer Eventmeile in folgende Bauabschnitte ist die Maßnahme aufgeteilt: Teil 1 - Im Teil 2 - Mittelteil Teil 3 - östlicher Teil der Strobelallee vor dem Eisstadion Die dargestellte Zeitschiene bezieht sich auf den Bauabschnitt Im Rabenloh - Bau westlicher Kreisverkehr.
66	ja	Asselner Hellweg von In den Börtlen bis Asselner Straße	Brackel	9 Einzelmaßnahme Straße	1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	S	E								11163-18	11163-18	Verkehrsflächenoptimierung im Zusammenhang mit dem 2-gleisigen Ausbau der Stadtbahnstrecke im Straßenabschnitt Asselner Hellweg von In den Börtlen bis Asselner Straße. Es wird ein 1,2 km langer Straßenabschnitt des Brackeler - und Asselner Hellwegs umgebaut werden.
12	ja	Obermarktstraße	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	P	P	P	P	P	P	P	V	B	B								---	n. v.	Verkehrsgerechter Ausbau der Obermarktstraße von Höchstener Straße bis Schöner Pfad
303	ja	Gärtnerstraße - Überplanung und Umbau	Eving	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	P	P	P	V	V	V	B	B	B	E								15961-19	15961-19	Verkehrssicherer Ausbau der Gärtnerstraße als Mischverkehrsfläche und Bau eines weiteren Fuß- und Radweges in einer Breite von 3,00 m von der Wendeanlage „Gärtnerstraße“ in Richtung Grubenwehrweg.
656	ja	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Bornstraße - Bauhaus bis Derner Straße	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	P	P	P	P	P	P	P											17250-20	17250-20	MUSS-Projekt Ausbau der bestehenden dreiarmligen Kreuzung zu einem vierarmigen Knotenpunkt zur Ermöglichung der Anbindung an den BPlan InN218 (Am Waldfried)
657	ja	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Brackeler Straße - Freibad Stockeide (Hoeschpark) und Anschluss Kaltbandstraße	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	P	P	P	P	P	P	P	V	B	B								17250-20	17250-20	MUSS-Projekt Die Brackeler Straße wird in ihrer Linienführung unterbrochen und zu einem dreiarmligen signalisierten Knotenpunkt ausgebaut.
100	ja	Winkelstraße, Herstellung der 2. Ausbaustufe	Huckarde	9 Einzelmaßnahme Straße	2	P	V	V	V	V	B	B	B	B	B	E								07059-06	07059-06	Ausbau des Erschließungsgebiets Winkelstraße - Hu 112 in der 2. Ausbaustufe.
183	ja	Lührmannstraße v. Wittbräucker Straße bis Hs 2a, Ausbau	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	S	E								17183-20	17183-20	Umgestaltung der Einmündung mit der Wittbräucker Straße, Ausbau des fehlenden Teilstücks von Haus Nr. 2 in Richtung Einmündung, barrierefreier Ausbau der beiden Haltestellen und des Fußgängerüberweges. Gleichzeitige Erneuerung des südlichen Gehweges der Wittbräucker Straße von der Haltestelle bis zum Ende der neuen Einmündung in die Lührmannstraße.
9	ja	Pottgießerstraße v. Lindenhorster Str. b. 2. Kurve, FE	Eving	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	2	P	P	P	P	V	V	V	B	B	B	S								---	n. v.	Grundsanierung (Vollausbau) der Pottgießerstraße von Lindenhorster bis Westerbenstraße.
81	ja	Saarlandstraße - Hohe Straße bis Ruhrallee	INN-Ost	9 Einzelmaßnahme Straße	2							P	V	V	B	B								16284-19	16284-19	Die ursprüngliche Planung der Saarlandstraße zwischen Hohe Straße und Ruhrallee bedarf einer Überplanung. Die Federführung liegt zunächst bei FB 61. Mit einem Baubeginn ist nicht vor Frühjahr 2023 zu rechnen.
228	ja	Hofstadtweg, Umbau	Lütgendortmund	9a Einzelmaßnahme Straße	2	P	P	P	V	V	V	V	V	V	B	E								18412-20	18412-20	Die Verkehrsfläche des Hofstadtwegs (zwischen Limbecker Str. und Lütgendortmunder Str.) wird in eine Mischverkehrsfläche inkl. Linksabbiegerspur umgebaut
417	ja	Stadterneuerung Hörde: Keltenstraße - Verbesserung des Zugangs zum PHOENIX See (inkl. Treppe zum See)	Hörde	13 FB 61 - 67	2	P	P	P	P	V	V	B	B	B	S	E								---	n. v.	Die vorhandene Sackgasse und der angrenzende Spielplatz sollen zu einem Eingangs- und Aufenthaltsbereich zum PHOENIX-See umgestaltet werden. Zu diesem Zweck wird die Keltenstraße zu einer Mischverkehrsfläche ausgebaut.
135	ja	Sandkopf u. a. Erschließung AP 130	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	2	P	P	P	P	V	V	V	V	B	B	S								04150-16	04150-16	Endgültige Herstellung der Straße Sandkopf
40	ja	In der Lieth - Ortskern Grevel	Scharnhorst	12 Sondervermögen	2	P	P	V	V	V	B	B	S	E										13023-18	13023-18	Herstellung der 1. Ausbaustufe der Erschließungsanlage (FB 66 für FB 23)
551	ja	In der Lieth - nördliche Dorfergänzung Grevel	Scharnhorst	9 Einzelmaßnahme Straße	2			P	P	V	V	V	V	B	B	E								---	n. v.	Herstellung der 1. Ausbaustufe der Erschließungsanlagen Projekt 2: Stichstraße nordöstlich, Stichstraße nordwestlich und die Straße In der Lieth von der Greveler Straße bis zur nordwestlichen Stichstraße (Kostenträger 6612022H0047) (Satzungsgebiet)

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung					
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme									
						bis 2020	2021				2022				2023	2024			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV											
308	ja	Schwarze-Becker-Straße - Infrastrukturanbindung Turnhalle	INN-Ost	9a Einzelmaßnahme Straße	2	P	P	P	V	V	V	B	B	B	B	E	14923-19	14923-19	Im Rahmen des geplanten Neubaus einer Dreifachporthalle erfolgt der barrierefreie Umbau von Bushaltestellen im Bereich der "Schwarze-Becker-Straße". Vollausbau des sich östlich anschließenden Straßenabschnittes der "Schwarze-Becker-Straße" zwischen Hueckstraße und Herrmann-Löns-Straße erfolgen. Da im Bereich der Bushaltestelle ebenfalls mit einer maroden Fahrbahn zu rechnen ist, wird auch hier ein Vollausbau durchgeführt.
460	ja	Wittekindstraße / Große Heimstraße	INN-West	9 Einzelmaßnahme Straße	2					P	P	V	B	E			19526-21	19526-21	Bau einer Lichtsignalanlage mit Querungshilfe
422	ja	Schulte-Lanstop-Kamp, ehemals Kurier Straße - Stichstraße östlich - Endausbau	Scharnhorst	12 Sondervermögen	2	P	V	V	V	V	V	B	B	S	S	E	15088-09	15088-09	Umsetzung des Bebauungsplanes Scha 113. Die 1. Ausbaustufe wurde hergestellt. Mit einem Abschluss der Hochbauarbeiten ist in Kürze zu rechnen, sodass der Endausbau erfolgen kann (FB 66 für FB 23).
338	ja	Bergfeld - Hom 242 hier 2. Ausbaustufe	Hombruch	12 Sondervermögen	2					V	V	B	B	S	E		04432-16	04432-16	Umsetzung des Bebauungsplanes Hom 242. Die Herstellung der 1. Ausbaustufe ist erfolgt. Nach Fertigstellung aller Hochbauten erfolgt der endgültige Straßenausbau (FB 66 für FB 23).
296	ja	Baugebiet Lütgendortmunder Helweg - südlich Lü 178	Lütgendortmund	12 Sondervermögen	2					V	V	V	V	B	E		06506-16	06506-16	Zur Zeit zurückgestellter Bau der Straße Linnenweg im Rahmen der 2. Ausbaustufe nach Abschluss der Hochbauten (FB 66 für FB 23).
53	ja	Brechtener Heide, Endausbau 3. Bauabschnitt	Eving	12 Sondervermögen	2					V	V	V	B	B	B	E	08470-07	08470-07	Die Umsetzung des 3. Bauabschnitts ist von der Errichtung der Hochbauten abhängig. Sobald diese errichtet sind, erfolgt der Endausbau der Straßen im 3. Bauabschnitt (FB 66 für FB 23). Aufgrund des Bebauungsstands ist folgender Ausbau angedacht: Umsetzung 2022-2023: Theodor-Fontane-Straße, Bettina-von-Arnim-Weg; Umsetzung in den Folgejahren: Selma-Lagerlöf-Straße, Heinrich-Heine-Straße, Theodor-Storm-Straße.
4	ja	Untere Pekingstraße, Ausbau von Meinbergstraße bis B 236	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	3		P	P	P	P	P	P	P	V	B	E	---	n. v.	Erneuerung der Unteren Pekingstraße im genannten Bereich im Vollausbau.
238	ja	Siegenstraße Fahrplanerneuerung	Mengede	9a Einzelmaßnahme Straße	3		P	P	P	V	V	V	V	V	B	E	07056-17	07056-17	Fahrplanerneuerung Siegenstraße ACHTUNG: Aufgrund von Veränderungen im Gehwegbereich (Kanal liegt heute im Gehweg und muss in die Fahrbahn) ist eine Überplanung erforderlich. Es handelt sich nicht mehr um eine reine Fahrplanerneuerung sondern um einen umfangreichen Umbau.
406	ja	Pleckenbrink	Brackel	12 Sondervermögen	3					P	P	P	P	V	B	B	---	n. v.	Umsetzung des Bebauungsplanes Br 213 (FB 66 für FB 23). Die Planung erfolgt durch ein externes Planungsbüro.
363	ja	Provinzialstraße Umbau 3.2 BA	Lütgendortmund	9 Einzelmaßnahme Straße	3	P	P	P	P	P							---	n. v.	Umgestaltung der Provinzialstraße (Bauabschnitt 3.2) von der Straße Am Apfelstück/Weitacker bis Kaubomstraße im Vollausbau. Umsetzung nach dem 1. BA ab 2025.
334	ja	Alte Feuerwache Hörde, Wellinghofer Straße - Hö 273	Hörde	12 Sondervermögen	3	P	P	P	P	V	V	V	B	B	S		---	n. v.	Umsetzung des Bebauungsplanes Hö 273 (FB 66 für FB 23).
20	ja	Westererbenstr. -Weidenstr. b. Nr. 75, FE	Eving	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	3					P	P	P	P	V	V	B	---	n. v.	Die Maßnahme umfasst die Grundsaniierung (Vollausbau) der Westererbenstraße von Weidenstraße bis Haus Nr. 75 im Vorgriff auf die Nordspange.
591	nein	Kleine Schwerter Straße von Schwerter Straße bis Wittbrücker Straße (Teil 1) und von Tiefe Mark bis Schwerter Straße (Teil 2)	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	4								P	P	P	V	---	n. v.	Ausbau der Kleinen Schwerter Straße in 2 Teilen (Teil 1: von Schwerter Straße bis Wittbrücker Straße/ Teil 2: von Tiefe Mark bis Schwerter Straße)
122	nein	Huntestraße von Kleine Schwerter Straße bis Ende WA / Haus Nr. 46	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	4								P	P	P	V	---	n. v.	Endgültiger Ausbau der Huntestraße von Kl. Schwerter Straße bis Ende WA / Hs-Nr. 46 in Pflasterbauweise, mit gepflasterten Stellplätzen (Mischverkehrsfläche), inkl. Beleuchtung. Umsetzung erst im Anschluss an Kl. Schwerter Straße Teil 1.
1	nein	Erlenbachstraße, Ausbau	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	4					P	P	P	P	V	B		---	n. v.	Ausbau der Erlenbachstraße von nördlich der DB-Brücke (Erlenbachstr. 55) bis in Höhe Ostkirchstraße.
158	nein	Hagener Straße Umbau	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	4										B	B	10547-18	10547-18	Die Eisenbahnüberführung (EÜ) Hagener Straße im Stadtteil Kirchhörde (BV Hombruch) wird erneuert. In diesem Zusammenhang erfolgt ein Vollausbau der Straße auf einer Länge von rund 110 m zwischen den Einmündungsbereichen der Gotthelfstraße und Olpketalstraße. Die Umsetzung erfolgt durch die DB Netz AG.
25	nein	Kohlensiepenstraße/Meinbergstraße - Ausbau; 2. BA von südlich Am Remberg bis Adelenstraße	überörtlich	9 Einzelmaßnahme Straße	4										B	S	04465-16	04465-16	Die Maßnahme umfasst den Vollausbau des Straßenzuges Kohlensiepenstraße / Meinbergstraße von ca. 120 m südlich Am Remberg bis zur Adelenstraße. Das Projekt kann erst im Anschluss an die Maßnahme "Brücke Am Remberg" umgesetzt werden.
27	nein	Hannöversche Straße - FE 2. BA Manteuffelstraße bis Berliner Straße	INN-Ost	9 Einzelmaßnahme Straße	4					P	P	V	V	B	S		---	n. v.	Dieser Abschnitt schließt an den 1. Abschnitt an, daher ruht die Maßnahme zur Zeit. Es erfolgt ein Vollausbau.
615	nein	Niersfeldstraße - Stichstraße nördlich - Am Quellenweg	Scharnhorst	12 Sondervermögen	4										B	B	---	n. v.	Endausbau ab 2023
518	nein	Lindenhorster Straße - Erweiterung der Anlage im Bereich des Brückenbauwerks 568	Eving	9 Einzelmaßnahme Straße	4										P	V	14776-19	14776-19	Lindenhorster Straße, Bereich Bauwerk 568: Die DE Infrastruktur GmbH plant das in ihrem Eigentum stehende Brückenbauwerk 568 in 2024/2025 zu erneuern.
514	nein	Sonnenplatz/Möllerbrücke - Neugestaltung	INN-West	9 Einzelmaßnahme Straße	4							P	P	V	B		---	n. v.	Neugestaltung des Sonnenplatzes und der Möllerbrücke - Städtebaulicher Wettbewerb mit Abschluss in 12/2021, Begleitung der Planung durch FB 66
336	nein	Tulpenstraße Ap 162n	Aplerbeck	12 Sondervermögen	4					P	P	P	P	V	B		---	n. v.	Umsetzung des Bebauungsplanes Ap 162 n (FB 66 für FB 23)
247	nein	Holtbrücke von Zillestraße bis Wellinghofer Amtsstraße	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	4							P	P	P	P	B	---	n. v.	Vollausbau der Straße Holtbrücke von Zillestraße bis Wellinghofer Amtsstraße.
252	ja (s. 249)	Nordspange - Am Waldfried -	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	4	P	P	P	P	P	P						17250-20	17250-20	Weiterführung der Nordspange über die Bornstraße bis zur Fürst-Hardenberg-Allee

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung		
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
						bis 2020	2021				2022				2023	2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV								
56	nein	Am Grimmelsiepen, 1. Ausbaustufe	Hörde	12 Sondervermögen	4											
155	nein	Benninghofer Straße von Herrmannstraße bis Am Ölpfad	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	4								V	B	Zur Zeit ruhende Maßnahme; verkehrsgerechter Ausbau einer versetzten Einmündung mit Anlage von Radverkehrsanlagen (Umbau Kreuzung Ölpfad).	
491	nein	Bayrische Straße / Quartiersplatz Eving	Eving	9 Einzelmaßnahme Straße	4					P	P	P	P	V	B	Der Marktplatz in Dortmund Eving sowie der angrenzende Abschnitt der Bayrischen Straße und der nördlich angrenzende Spielplatz sollen umgestaltet werden. Die Maßnahme stellt einen Baustein des "nordwärts"-Projektes "Attraktivität der öffentlichen Plätze" dar. Ziel ist eine Neugestaltung des Platzes, eine Modernisierung des Spielplatzes sowie eine Verbindung beider Objekte.
86	nein	Spissenagel-/Sichelstraße - Hagener Straße bis Bittermarkstraße	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	5										P	Die Maßnahme umfasst den Ausbau des Teilstücks Spissenagelstr.(Hagener Str. bis Sichelstr.) und des Teilstücks Sichelstraße (Spissenagelstr. bis Bittermarkstraße). Aufgrund des maroden Zustands wird ein Vollausbau erforderlich. Es erfolgt ein gemeinsamer Ausbau mit EB 70.
337	ja	Romberghöfe Hom 285	Hombruch	12 Sondervermögen	5	P	P	P	P							Anschluss der Erschließungsmaßnahme der Interessengemeinschaft Romberghöfe (Gastronomie, Brauerei) an die Straße "Am Rombergpark" (FB 66 für FB 23). Die Planungen seitens der Investoren wurden gestoppt, daher wird das Projekt von hier derzeit nicht weiter verfolgt.
459	ja	Dortmunder U - innere Erschließung	INN-West	12 Sondervermögen	5	P	P	P	P	P						Aufgrund der geplanten Neubebauung soll die bestehende Alt-Planung überarbeitet werden, um im Anschluss den Ausbau der Straße zu realisieren. Mit einem Beginn der Hochbauarbeiten ist nicht vor Ende 2023 zu rechnen. Endausbau der Straßen ab 2025 (FB 66 für FB 23).
123	nein	Schöner Pfad von Wittbrücker Straße bis Hüllbergstraße	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	5								P	P	P	Ausbau als Mischverkehrsfläche auf einer Länge von ca. 1.100 m.
621	nein	Brüchernhofstraße von An der Goymark bis Niederhofer Kohlenweg	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	5									P	P	Brücherhofstraße - Erstmalige Herstellung
343	nein	Herrenstraße (B-Plan Ap 129), Überplanung	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	5			P	P	P	P					Der festgesetzte Straßenquerschnitt entspricht nicht mehr den Anforderungen an den öffentlichen Straßenraum. Eine Überplanung und damit einhergehend eine B-Plan-Änderung wird erforderlich. Die Vermessung wurde beauftragt.
362	nein	Klausener Straße zw. Bozener Straße und Brixener Straße - Endausbau	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	5											Die Klausener Straße zwischen der Bozener Straße / Brixener Straße und Ölpketalstraße erschließt gemäß dem B-Plan Hom 213 - Bozener Straße ein neues Wohngebiet. Da noch nicht alle Grundstücke einer Vermarktung zugeführt werden konnten, wird der Endausbau zunächst zurückgestellt.
18	nein	Körner- / Wambeler Hellweg - Alte Straße bis Nussbaumweg	überörtlich	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	5											Die Maßnahme umfasst die beidseitige Erneuerung der Fahrbahn in Vollausbau. Dieses Projekt kann erst im Anschluss an die Maßnahme Hannöversche Straße, ggf. ab 2024, umgesetzt werden.
19	nein	Körner Hellweg - Lippstädter Straße bis Heilbronner Straße	INN-Ost	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	5											Die Maßnahme umfasst die beidseitige Erneuerung der Fahrbahn in Vollausbau. Dieses Projekt kann erst im Anschluss an die Maßnahme Hannöversche Straße, ggf. ab 2024, umgesetzt werden.
203	nein	Flughafenstraße/Gleiwitzstraße - 2. Kreisverkehr	Scharnhorst	9 Einzelmaßnahme Straße	5											Die zur Zeit ruhende Maßnahmen umfasst den Umbau der bestehenden Kreuzung zu einem Kreisverkehr.
201	nein	Husener Straße - Aufhebung Bahnübergang	Scharnhorst	9 Einzelmaßnahme Straße	5					P	P	P	P	P	P	Es handelt sich hier um eine gemeinsame Maßnahme mit der DB Netz AG. Eine Umsetzung ist erst ab 2026/2027 geplant. Zu diesem Zweck wird der Bahnübergang durch eine Eisenbahnüberführung ersetzt. Die Straße wird hierzu abgesenkt und soll in einem Trogbauwerk liegen.
620	nein	Hangstraße, von Aplerbecker Mark Straße bis Tiefe Mark	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	5									P	P	Hangstraße -Erstmalige Herstellung
464	nein	Treibstraße, Grüne Straße, Steinstraße, Heiligegartenstraße, Jägerstraße und Gronastraße bis Bleichmärsch - Fahrbahnerneuerung mit Schaffung eines Radwegeangebots	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	5											Beidseitige Grunderneuerung der Steinstraße von Kurfürstenstraße bis Sunderweg
202	nein	Flughafenstr. / Hstedder Straße- 3. Kreisverkehr	Scharnhorst	9 Einzelmaßnahme Straße	5			P	P	P	P	P	V	B	E	Umbau der bestehenden Kreuzung zu einem Kreisverkehr.
452	nein	Bodelschwingher Straße / Haberlandstraße - Kreisverkehr	Mengede	9 Einzelmaßnahme Straße	5									P	V	Umgestaltung der Kreuzung zu einem Kreisverkehr
470	nein	Persebecker Straße - Baroper Straße bis Jugendfreizeitstätte	Hombruch	9a Einzelmaßnahme Straße	5									P	V	Umfang der Maßnahme noch nicht bekannt - der Abschnitt ist in einem schlechten Zustand. Maßnahme soll gemeinsam mit EB 70 in 2024 umgesetzt werden.
361	nein	Max-Born-Ring - Am Rahmer Wald	Huckarde	12 Sondervermögen	5										B	Umsetzung des Bebauungsplanes Hu 144. Es handelt sich hierbei um die Straßen "Niels-Bohr-Straße" und "Max-Born-Ring". Die Vermarktung des Erschließungsgebiets "Max-Born-Ring" ist beendet, die Hochbauten werden derzeit errichtet. Der Ausbau der Straße im Rahmen der 2. Ausbaustufe soll nach Abschluss der Hochbauten Mitte 2023 erfolgen. (FB 66 für FB 23).
292	nein	Baugebiet Emschertalgrundschule AP 223	Aplerbeck	12 Sondervermögen	5											Zur Zeit ruhendes Projekt: Herstellung der II. Ausbaustufe, die erst nach Abschluss der Hochbauarbeiten stattfinden kann (FB 66 für FB 23).

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V				B				S				E		Planungs- / Ausführungs- / Ausschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung		
						= Planung		= Vorbereitung				= Bau				= Schlussrechnung				= Ende der Baumaßnahme						
						bis 2020	2021	2021				2022				2023	2024									
	I	II	III	IV	I	II	III	IV																		
640	nein	Wittichstraße, Ausbau	Eving	9 Einzelmaßnahme Straße	5																	---	n. v.	Endgültiger Ausbau mit Anpassung der Parksituation und barrierefreier Herstellung der Bushaltestellen		
654	nein	Karolinenstraße, von Steinhammer Straße bis Steinhammer Straße	Lütgendortmund	9 Einzelmaßnahme Straße	5																		---	n. v.	Karolinenstraße - erstmalig Herstellung von Steinhammer Straße bis Steinhammer Straße	
463	nein	Eichwaldstraße - Stichstraßen westlich	Brackel	12 Sondervermögen	6																		---	n. v.	Umsetzung des in Aufstellung befindlichen Bebauungsplanes Br 196. Es handelt sich um ein Projekt der DSG (FB 66 für FB 23). Zu dem Sachverhalt wurde seitens der Verwaltung, parallel zum Jahresarbeitsprogramm des Tiefbauamtes, die Vorlage 'Rahmenvertrag für Planungsleistungen zur öffentlichen Erschließung von Grundstücken, die zu Wohnungsbauzwecken zu entwickeln sind.' in die Gremienberatungen eingebracht (s. Drucksachennummer 22244-21).	
612	nein	Am Katzenbuckel - Ost und West/ Ev 152	Eving	12 Sondervermögen	6																			---	n. v.	Umsetzung des Bebauungsplanes Ev 152. Es handelt sich um ein Projekt der DSG (FB 66 für FB 23). Zu dem Sachverhalt wurde seitens der Verwaltung, parallel zum Jahresarbeitsprogramm des Tiefbauamtes, die Vorlage 'Rahmenvertrag für Planungsleistungen zur öffentlichen Erschließung von Grundstücken, die zu Wohnungsbauzwecken zu entwickeln sind.' in die Gremienberatungen eingebracht (s. Drucksachennummer 22244-21).
613	nein	Scckellstraße Ost - InO 205 Änd. 11	INN-Ost	12 Sondervermögen	6																			---	n. v.	Umsetzung des Bebauungsplanes InO 205. Es handelt sich um ein Projekt der DSG (FB 66 für FB 23). Zu dem Sachverhalt wurde seitens der Verwaltung, parallel zum Jahresarbeitsprogramm des Tiefbauamtes, die Vorlage 'Rahmenvertrag für Planungsleistungen zur öffentlichen Erschließung von Grundstücken, die zu Wohnungsbauzwecken zu entwickeln sind.' in die Gremienberatungen eingebracht (s. Drucksachennummer 22244-21).
616	nein	Vorsteherstraße - Scha 144/östlicher Teil- 1. Ausbaustufe	Scharnhorst	12 Sondervermögen	6																			---	n. v.	Projektkündigung: Umsetzung Bebauungsplanes Sch 144- Vorsteherstraße (südlich Auf der Wenge, westlich Hardenbergstraße). Zu dem Sachverhalt wurde seitens der Verwaltung, parallel zum Jahresarbeitsprogramm des Tiefbauamtes, die Vorlage 'Rahmenvertrag für Planungsleistungen zur öffentlichen Erschließung von Grundstücken, die zu Wohnungsbauzwecken zu entwickeln sind.' in die Gremienberatungen eingebracht (s. Drucksachennummer 22244-21).
597	nein	Auf dem Toren - Lü 141	Lütgendortmund	12 Sondervermögen	6																			---	n. v.	Projektkündigung: Umsetzung des Bebauungsplanes Lü 141 - Auf dem Toren (nördl. Auf dem Toren, westlich Idastraße). Es handelt sich um ein Projekt der DSG (FB 66 für FB 23). Zu dem Sachverhalt wurde seitens der Verwaltung, parallel zum Jahresarbeitsprogramm des Tiefbauamtes, die Vorlage 'Rahmenvertrag für Planungsleistungen zur öffentlichen Erschließung von Grundstücken, die zu Wohnungsbauzwecken zu entwickeln sind.' in die Gremienberatungen eingebracht (s. Drucksachennummer 22244-21).
596	nein	Steinsweg Lü 148 n	Lütgendortmund	12 Sondervermögen	6																			---	n. v.	Projektkündigung: Umsetzung des Bebauungsplanes Lü 148n - Steinsweg . Es handelt sich um ein Projekt der DSG (FB 66 für FB 23). Zu dem Sachverhalt wurde seitens der Verwaltung, parallel zum Jahresarbeitsprogramm des Tiefbauamtes, die Vorlage 'Rahmenvertrag für Planungsleistungen zur öffentlichen Erschließung von Grundstücken, die zu Wohnungsbauzwecken zu entwickeln sind.' in die Gremienberatungen eingebracht (s. Drucksachennummer 22244-21).
709	nein	Ap 235 westl. Emschertalgrundschule (Tiny Houses)	Aplerbeck	12 Sondervermögen	6																			---	n. v.	Projektkündigung: Umsetzung des Bebauungsplanes AP 235 - westl. Emschertalgrundschule. Erschließung des Geländes zur Errichtung einer Tiny Houses Siedlung. Zu dem Sachverhalt wurde seitens der Verwaltung, parallel zum Jahresarbeitsprogramm des Tiefbauamtes, die Vorlage 'Rahmenvertrag für Planungsleistungen zur öffentlichen Erschließung von Grundstücken, die zu Wohnungsbauzwecken zu entwickeln sind.' in die Gremienberatungen eingebracht (s. Drucksachennummer 22244-21).
490	nein	Martener Allee - Ausbau	Lütgendortmund	9 Einzelmaßnahme Straße	7																			---	n. v.	Projektanforderung: Ausbau der Martener Straße, Steinhammerstraße und Schulte-Heuthaus-Straße zu einer Allee. Durch den Ausbau der Straßen zu einer Allee, soll eine Reduzierung der Geschwindigkeit des Automobilverkehrs erzielt werden.
614	nein	Erdbeerfeld Mg 131 (4. Bauabschnitt)	Mengede	12 Sondervermögen	7																			---	n. v.	Projektanforderung: Endausbau der Erschließungsanlagen des Wohnbaugebietes im Rahmen des BPlan-Mg 131 - Erdbeerfeld, 4. BA. Hierzu gehören die Straßen: Grüner Bogen, Hinter dem Garten, Zum Knapp, Weiße Hecke (FB 66 für FB 23).
617	nein	In der Lieth - westliche Am Brandhof	Scharnhorst	12 Sondervermögen	7																			---	n. v.	Projektanforderung: Herstellung der 1. Ausbaustufe der Erschließungsanlage
595	nein	Indupark - Verkehrliche Verbesserung	Lütgendortmund	9 Einzelmaßnahme Straße	7																			---	n. v.	Projektanforderung: Indupark - verkehrliche Verbesserung (Anpassung der Signalsteuerung und bauliche Anpassungen an mehreren Knotenpunkten)
110	nein	Dahlienstraße von Resedastraße bis Nelkenstraße	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	7																			---	n. v.	Projektanforderung: Auf Grund des maroden Zustandes der Straße wird ein Vollausbau der Straße von Resedastr. bis Nelkenstr. angestrebt. Geplant ist eine Herstellung als Mischverkehrsfläche unter Berücksichtigung von Stellplätzen und ggf. einzelner Baumscheiben.
153	nein	Benninghofer Heide, Ausbau	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7																			---	n. v.	Projektanforderung: Ausbau der Straße "Benninghofer Heide" von der Brücherhofstraße bis Roter Weg als Mischverkehrsfläche mit einer überwiegender Breite von 6,10 m.
455	nein	Emmerich-Kalman-Straße	Brackel	9 Einzelmaßnahme Straße	7																			---	n. v.	Projektanforderung: Ausbau einer F+R-Verbindung zwischen der Karl-Millocker-Straße und der Emmerich-Kalman-Straße zu einer Mischverkehrsfläche, um die Erschließung der privaten Stellplätze im Bereich der Häuser 42 bis 56 zu sichern.

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V			B		S			E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau		= Schlussrechnung			= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021	I	II	III	IV	I	II	III	IV	2023	2024			
307	nein	An der Witwe	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7													17579-20	17579-20	Projektanforderung: Der Erschließungsträger erschließt das Gebiet südlich der Straße "An der Witwe". Im Rahmen der Straßenplanung wird auch die "Bestandsstraße" voraussichtlich vom Erschließungsträger überplant und hergestellt. Der Bau des Erschließungsgebietes ist für 2022 geplant. Erst nach Abschluss aller Hochbauarbeiten im Anschluss an den Endausbau erfolgt der Ausbau der Bestandsstraße.
262	nein	Uhlenbruchweg von Kebbstraße bis Ende	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Der Uhlenbruchweg soll im Vollausbau als Mischverkehrsfläche in Asphaltbauweise (befahrbarer Wohnweg), gem. B-Plan Hö 204 ausgebaut werden.
309	nein	Burgholzstr./Eisenstr.-Eberstr. Kreuzung	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Der Umbau der Kreuzung Burgholzstraße / Eisenstraße - Eberstraße wird wegen der neuen Signalanlage (0077) erforderlich. Die Kreuzung hat keine ausreichend breiten Aufstellflächen für Fußgänger und im Kreuzungsbereich keine Flächen für Radfahrende.
306	nein	Luisenglück	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Die H.H. Projektentwicklung GmbH & Co. KG erschließt das Gebiet Hom 275 - Luisenglück (östlich der Straße Luisenglück, westlich der Hombrucher Straße). FB 66 hat mit dem Investor einen städtebaulichen Vertrag (Erschließungsvertrag) geschlossen. Im Rahmen der Straßenplanung durch das Büro Lessmann wird auch die "Bestandsstraße" Luisenglück überplant (äußere Erschließung). Diese Planung wird der Stadt Dortmund kostenfrei zur Verfügung gestellt. Der Bau des Erschließungsgebietes (innere Erschließung) ist ab 2020 geplant. Erst nach Abschluss aller Hochbauarbeiten im Anschluss an den Endausbau der inneren Erschließung erfolgt der Ausbau der Bestandsstraße durch die Stadt. Mit einem Baubeginn (äußere Erschließung) ist nicht vor 2024 zu rechnen. .
196	nein	Kebbstraße, Ausbau	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Die Kebbstraße soll im Vollausbau als Mischverkehrsfläche in Asphaltbauweise (befahrbarer Wohnweg), gem. B-Plan Hö 204 ausgebaut werden.
456	nein	Steckestraße - Endausbau	Eving	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Die Steckestraße soll in der 2. Ausbaustufe hergestellt werden.
173	nein	Hohle Eiche Ausbau	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Die Straße "Hohle Eiche" soll von Kirchröder Berg bis Hohle Eiche, Höhe Haus Nr. 16 als Mischverkehrsfläche ausgebaut werden.
176	nein	Schützengrund Ausbau	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Die Straße ist noch nicht erstmalig hergestellt. Ausbau als Mischverkehrsfläche oder im Separationsprinzip noch offen.
457	nein	Ziegelofenweg - Endausbau	Eving	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Endausbau der in der 1. Ausbaustufe hergestellten Straße
58	nein	Wandweg, Stichstr. östlich (Winkelmannweg)	Lütgendortmund	9 Einzelmaßnahme Straße	7													02994-10	02994-10	Projektanforderung: Endgültiger Ausbau des in der 1. Ausbaustufe hergestellten Winkelmannweges. Aufgrund der schleppenden Vermarktung der Grundstücke ist ein Ausbau zur Zeit nicht absehbar.
199	nein	Hohenbuschei Rad-/Gehweg-Unterführung DB-Strecke	Scharnhorst	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Errichtung einer Rad-/Gehwegunterführung der Eisenbahnstrecke Dortmund-Hamm zwischen Scharnhorst und Brackel vom Naturschutzgebiet Alte Körne zum Landschaftsschutzgebiet Hohenbuschei.
124	nein	Hirschweg Ausbau	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Erstmalige endgültige Herstellung des Hirschweges zwischen Ittisweg und Wittbräucker Straße.
134	nein	Diemelstraße Ausbau	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Erstmalige Herstellung der Erschließungsanlage
453	nein	Eichendorffstraße	Brackel	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Erstmalige Herstellung der Erschließungsanlage
130	nein	Rüplingsbach - Geh- und Radweg	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Geplant ist ein Geh-/Fuß- und Radweg in wassergebundener Deckenbauweise entlang des östlichen Seitenbereichs Rüplingsbach.
266	nein	B1 - Ausbau in der Ortsdurchfahrt	überörtlich	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: geplanter und zurückgestellter B1-Tunnel von Märkische Straße bis Anschlussstelle B 236
162	nein	Zeche Crone, Haupterschließungsachse	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Haupterschließungsachse Zeche Crone. Verlängerung der Achse im Rahmen eines städtebaulichen Vertrages. Federführung FB 61
458	nein	Tidemannweg - Endausbau	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Herstellung der 2. Ausbaustufe
15	nein	Heideblick - Am Kramberg bis Galoppstraße	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Im Abschnitt Galoppstraße bis Heideuferweg soll der Straßenquerschnitt verbreitert werden. Vom Heideuferweg bis Am Kramberg soll an der nördlichen Seite der fehlende Gehweg ergänzt und, je nach Zustand, evtl. auch die Fahrbahndecke erneuert werden.
261	nein	Limbecker Postweg, Tiefenweg, Höhenweg	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: In einem zweiten Bauabschnitt soll der Ausbau des Limbecker Postweges erfolgen, vorab Deckenerneuerung.
107	nein	Ruthgerusstraße Ausbau	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Mischverkehrsfläche - von Am Kapellenufer bis Emschertalstraße
132	nein	Tulpenstraße Ausbau	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Nach Abschluss der Erschließung des neuen Baugebiets im Rahmen des Bebauungsplanes Ap 162n ist die Tulpenstraße im Altbestand verkehrsgerecht auszubauen.
415	nein	An der Buschmühle/B54/Florianstraße/Maurice-Vast-Straße	INN-Ost	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Umbau der bestehenden Kreuzung mit 4 Ästen zu einem Kreisverkehr.
414	nein	Semerteichstraße / Willem-van- Vloten-Straße - Kreuzungsumbau	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Umbau der Kreuzung Semerteichstraße / Willem-van-Vloten-Straße im Hinblick auf eine Verbesserung der verkehrlichen Infrastruktur zu Gunsten des Radverkehrs.
259	nein	Schäferstraße/Kanalstraße Kreisverkehr	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Umbau des Knotens Schäferstraße / Kanalstraße zu einem Kreisverkehr.
90	nein	Am Erlenbruch/Harkortshof Umgestaltung	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7													---	n. v.	Projektanforderung: Verlängerung der Straße Am Erlenbruch gemäß des Bebauungsplans Hom 236.

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung			
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme							
						bis 2020	2021				2022				2023	2024	
	I	II	III	IV	I	II	III	IV									
82	nein	Semerteichstraße - B1 bis Körner Hellweg	INN-Ost	9 Einzelmaßnahme Straße	7										---	n. v.	Projektanforderung: Weitere Festlegungen erst nach Vorentwurf FB 61 möglich
541	nein	Umfeld Hauptbahnhof Nord	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	7										17182-20	17182-20	Projektanforderung: Umgestaltung der Nordseite des Dortmunder Hauptbahnhofs - Umgestaltung zu einem offenen und zusammenhängenden, parkähnlichen Freiraum
587	nein	Neuer Graben - Neugestaltung zu einem klimaangepassten Viertel	INN-West	9 Einzelmaßnahme Straße	7										---	n. v.	Projektanforderung: Umgestaltung der Straße Neuer Graben - Schaffung besserer Möglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer, besserer Parkmöglichkeiten, von mehr Grün und von Orten zum Verweilen, Planungsbeschluss FB 61 Ende 2022
585	nein	Grenzweg von Kreisstraße bis Knappstraße	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7										---	n. v.	Projektanforderung: Vollausbau der Straße Grenzweg von Kreisstraße bis Knappstraße

Projektnr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V		B		S		E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung			
						= Planung		= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme							
						bis 2020	2021				2022				2023				2024		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV													
83	ja	Langendreerstraße - Schulwegsicherung	Lütgendortmund	9 Einzelmaßnahme Straße	0	P	V	B	B	S	E					11732-18	11732-18	Ausbau des Gehwegs und Bau einer Querungshilfe, Verlagerung des Parkens auf die Fahrbahn			
137	ja	Holzrichterweg Endausbau	Hombbruch	9 Einzelmaßnahme Straße	0	P	V	B	S	E						11650-18	11650-18	Endausbau Holzrichterweg mit Erstellung Wendeanlage			
286	ja	Schürferstraße von Schürener bis Kneebuschstr. - KlnvFG	Aplerbeck	14 andere Maßnahmen	0	B	B	B	S	E						02040-15	02040-15	Erneuerung der Fahrbahn im Bereich Schürferstr. v. Schürener Straße bis Kneebuschstraße mit anschließendem Aufbau und Wiederherstellung der Fahrbahndecke zur Lärminderung in diesem Bereich. Die Länge der Baustrecke beträgt etwa 430 Meter. Parallel werden Kanalarbeiten durch EB 70 durchgeführt.			
285	ja	1. + 2. BA Hagener Str. v. Mergeltechstr. bis Bozenerstr. - KlnvFG	Hombbruch	14 andere Maßnahmen	0	B	B	S	S	E						02040-15	02040-15	Ersatz der Fahrbahn im Bereich von Mergeltechstr. bis Bozener Str. mit anschließendem Aufbau und Wiederherstellung der Fahrbahndecke zur Lärminderung auf einer Länge von 560 bis 880 m.			
170	nein	Ruinenstraße FÜ	Aplerbeck	4 ST Verkehrsberuhigung (4002)	0	S	S	S	S	S	E					11171-18	11171-18	Fußgängerüberweg Ruinenstraße / Köln-Berliner-Straße.			
237	ja	Frankfurter Straße Umbau	INN-Ost	9 Einzelmaßnahme Straße	0	P	B	B	S	E						09378-17	09378-17	Rückbau einer Grünfläche im Bereich der Wendeanlage zur Vergrößerung der Fahrbahn, um die Befahrbarkeit für Müllfahrzeuge zu gewährleisten			
24	ja	Revierstraße	Huckarde	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	0	B	S	S	S	S	E					13872-19	13872-19	Teilstreckenausbau der Revierstraße auf einer Strecke von ca. 150 m hinter Haus-Nr. 4.			
257	ja	Steinstraße FE - Leopoldstraße bis Kurfürstenstraße	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	V	V	V	B	B	B	B	S	E	18688-20	18688-20	Beidseitige Grunderneuerung der Steinstraße von Leopoldstraße bis Kurfürstenstraße in LOA.			
21	ja	Märkische Straße 1.BA - Neutor bis B1 (beide Fahrtrichtungen)	überörtlich	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	1	P	V	V	V	B	B	B	S	E		12765-18	12765-18	Fahrbahnerneuerung beidseitig - Einbau von lärmoptimiertem Asphalt (LOA).			
7	ja	Stadtquartier Ost/Linksabbieger Lippestraße	INN-Ost	9 Einzelmaßnahme Straße	1	V	V	V	V	B	B	B	B	B	S	E	16402-20	16402-20	Zu diesem Projekt gehören die Teilmaßnahmen: 1. Verlängerung des "Bananenradwegs" als Geh- und Radweg zwischen Klönnestraße und Weißenburger Straße 2. Gestaltung der lt. Bebauungsplan InOst 106 angrenzenden Fläche als Grünanlage (insgesamt FB 63)		
23	ja	Wickeder Str. Husener Eichwaldstr. bis Lohheide	Scharnhorst	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	2	P	P	V	V	V	V	B	B	B	S	E	16902-20	16902-20	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn der Wickeder Straße von Husener Eichwaldstraße bis Lohheide		
466	ja	Gneisenauallee A+E Maßnahmen	Scharnhorst	9 Einzelmaßnahme Straße	2	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	02562-15	02562-15	Ausführungen von A+E Maßnahmen an der Gneisenauallee (Ersatzaufforstung, Extensivwiese und Feldgehölze)			
101	ja	Lindenhorster Straße, Verschwenkung (A + E)	Eving	9 Einzelmaßnahme Straße	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	05267-03	05267-03	Ausführungen von A+E Maßnahmen an der Lindenhorster Straße (Ersatzaufforstung, Extensivwiese, Feldgehölze, Feuchtbiootope mit Kleingewässerkomplexen)			
120	ja	Schleefstraße von Haus Nr. 7 bis Eggensteinstraße	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	2	P	P	P	V	V	V	B	B	E		---	n. v.	Restausbau des Gehweges im Bereich Schleefstraße gegenüber Haus Nr. 14			
423	ja	Vogelpothsweg 113-115. Deckenerneuerung, Mauer und Gehweg	Hombbruch	9 Einzelmaßnahme Straße	2	P	V	V	V	V	V	B	S	S	E	20268-21	20268-21	Es soll ein Lückenschluss des Gehweges im Bereich Vogelpothsweg 113 - 115 als Fußwegeverbindung zur Uni inkl. barrierefreiem Umbau der gegenüberliegenden Bushaltestelle erfolgen.			
133	ja	Kirchhörder Straße / Holtbrücke FE - Wellinghofer Amtsstraße bis Brücke	Hombbruch	9 Einzelmaßnahme Straße	2	P	P	P	V	V	V	V	B	S	E	17627-20	17627-20	Fahrbahnerneuerung von Wellinghofer Amtsstraße bis zur Brücke (B54)			
659	ja	Bornstraße von Mallinckrodtsstraße bis Wall - Deckenerneuerung	Überbezirklich	9 Einzelmaßnahme Straße	2					P	V	V	V	B	E	---	n. v.	Deckensanierung im Rahmen der Straßunterhaltung			
200	ja	Im Papenkamp - Benninghofer Straße bis Ruhfusstraße	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	3					P	P	V	V	V	B	B	---	n. v.	Fahrbahnerneuerung der Straße Im Papenkamp von Benninghofer Straße bis Ruhfusstraße.		
206	ja	Am Wittfeld - Busschleife	Scharnhorst	9 Einzelmaßnahme Straße	3	P				P	P	V	V	V	B	B	---	n. v.	Bau einer Buswendeschleife für drei Gelenkbusse an der Endhaltestelle der Buslinien 410, 411 und 420 der DSW21, um die Blockumfahrt der Busse damit künftig zu vermeiden.		
666	ja	Stadterneuerung Huckarde-Nord, "Vernetzung von Freiflächen"	Huckarde	13 FB 61 - 67	3					P	P	P	P	P	P	B	---	n. v.	Qualifizierung von Wegeverbindungen in Huckarde-Nord		
258	ja	Eberstraße FE - Burgholzstraße bis Münsterstraße	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	3					P	P	P	V	V	B	E	---	n. v.	Fahrbahnerneuerung mit lärmoptimiertem Asphalt (LOA) von Burgholzstraße bis Münsterstraße		
333	ja	Stadterneuerung Westerfild / Bodelschwing: Vernetzung Wegeverbindungen und Grünbereiche	Mengede	13 FB 61 - 67	3					P	P	P	P	V	B	S	19055-20	19055-20	Pflasterung der Fußwegeverbindungen, die durch den gesamten Stadtteil Westerfild führen und die einzelnen Wohnbestände miteinander verbinden sollen.		
22	nein	Märkische Straße 2.BA - B1 bis Semerteichstraße (beide Fahrtrichtungen)	überörtlich	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	4									P	P	B	B	---	n. v.	Erneuerung des bituminösen Oberbaus einschl. Einbau von LOA - beide Fahrtrichtungen	
70	nein	Asselner Hellweg von Petersheck bis Am Timmerbed, Geh- und Radwege	Brackel	9 Einzelmaßnahme Straße	4	P								P	P	V	B	E	---	n. v.	Die Seitenbereiche der Straße Asselner Hellweg sollen im genannten Abschnitt zu Geh- und Radwegen umgestaltet werden. Aufgrund von anderen priorisierten Projekten ist diese Maßnahme zunächst planerisch nicht weiter verfolgt worden.

Projektnr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung				
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme								
						bis 2020	2021				2022				2023	2024		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV										
93	nein	Kreuzstraße - Große Heimstraße bis Südwestfriedhof Gehwegerneuerung	INN-West	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	4					P	P	P	P	P	B	14887-19	14887-19	Erneuerung des südl. Gehweges der Kreuzstraße von Große Heimstraße bis zur Straße „Südwestfriedhof“. Die zur Zeit ruhende Maßnahme wird voraussichtlich ab 2024 umgesetzt.
17	nein	Wickeder Hellweg von Eichwaldstraße bis Wickeder Straße, FE	Brackel	6 ST Straßenerneuerungsprogramm (4004)	4						V	V	B	E		---	n. v.	Ersatz der Fahrbahn im Bereich des Wickeder Hellwegs von der Eichwaldstraße bis zur Wickeder Straße Die Maßnahme kann erst nach Abschluss der Maßnahme "Asselner Hellweg von In den Börtlen bis Asselner Straße" ab 2023 umgesetzt werden.
499	nein	Huckarder Allee - Mailoh bis Parsevalstraße	Huckarde	9 Einzelmaßnahme Straße	4									P		---	n. v.	Im Abschnitt zwischen Mailoh und Parsevalstraße sollen Gehweg und Fahrbahn grundhaft erneuert werden. Eine Umgestaltung der Straße erfolgt nicht.
586	nein	Auf dem Hohwart von Trakehnerweg bis Am Gottesacker	Brackel	9 Einzelmaßnahme Straße	5								P	P		---	n. v.	Auf dem Hohwart von Trakehnerweg bis Am Gottesacker (Gehwegbefestigung, barrierefreier Ausbau und Verlegung von Bushaltestellen, sowie Erneuerung der Straßendecke in Teilbereichen)
125	ja	Vogelpothsweg - Otto Hahn Straße bis Emil-Figge-Straße	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	5	P										06968-17	06968-17	Der Abschnitt Emil-Figge-Straße bis Marie-Curie-Allee wird, unter Berücksichtigung der vorhandenen Nutzungen und baulichen Gegebenheiten, verbessert. Aufgrund von Abstimmungsprozessen mit dem BLB und der TU zunächst ruhend.
89	nein	Flughafen, Ausbau Umgehung - hier: Ausgleich und Ersatz	Brackel	9 Einzelmaßnahme Straße	5											---	n. v.	Die Anlegung der Ausgleichs- und Ersatzflächen wurde zunächst zurückgestellt.
618	nein	Flughafenstraße Umbau unter EÜ	Brackel	9 Einzelmaßnahme Straße	5					P	P	P	P	V		---	n. v.	Die Eisenbahnüberführung (EÜ) Flughafenstraße im Stadtteil Brackel wird erneuert. In diesem Zusammenhang erfolgt ein Vollausbau der Straße im entsprechenden Bereich. Der Bau der EÜ wird voraussichtlich in 2025 durchgeführt. Die frühe Planung ist für das Planfeststellungsverfahren notwendig.
187	nein	Rheinische Straße/Dorstfelder Allee 1	INN-West	2 ST Straßenentwässerung (0007)	5											11013-18	11013-18	Die Straßenentwässerungsmaßnahme im Rahmen des Abwasser-Beseitigungskonzeptes ruht.
188	nein	Rheinische Straße/Dorstfelder Allee 2	INN-West	2 ST Straßenentwässerung (0007)	5											11013-18	11013-18	Die Straßenentwässerungsmaßnahme im Rahmen des Abwasser-Beseitigungskonzeptes ruht.
189	nein	Rheinische Straße/Dorstfelder Allee 3	INN-West	2 ST Straßenentwässerung (0007)	5											11013-18	11013-18	Die Straßenentwässerungsmaßnahme im Rahmen des Abwasser-Beseitigungskonzeptes ruht.
190	nein	Mallinckrodtstraße/OW III a	INN-Nord	2 ST Straßenentwässerung (0007)	5											11013-18	11013-18	Die Straßenentwässerungsmaßnahme im Rahmen des Abwasser-Beseitigungskonzeptes ruht.
191	nein	Mallinckrodtstraße	INN-Nord	2 ST Straßenentwässerung (0007)	5											11013-18	11013-18	Die Straßenentwässerungsmaßnahme im Rahmen des Abwasser-Beseitigungskonzeptes ruht.
194	nein	Rüschelbrinkstraße	Scharnhorst	2 ST Straßenentwässerung (0007)	5											11013-18	11013-18	Die Straßenentwässerungsmaßnahme im Rahmen des Abwasser-Beseitigungskonzeptes ruht.
195	nein	Franziusstraße	überörtlich	2 ST Straßenentwässerung (0007)	5											11013-18	11013-18	Die Straßenentwässerungsmaßnahme im Rahmen des Abwasser-Beseitigungskonzeptes ruht.
30	nein	Kuhstraße FE von Hövelstraße bis Hansastraße	INN-West	9 Einzelmaßnahme Straße	5											---	n. v.	Die zur Zeit ruhende Maßnahme "Grundsanierung der Kuhstraße von Hövelstraße bis Hansastraße" ist in Abhängigkeit zum geplanten Neubau im Bereich des Gesundheitsamtes zu sehen.
204	nein	Flughafenstraße v. Buschei bis Gleiwitzstraße - FE	Scharnhorst	9 Einzelmaßnahme Straße	5											13782-14	13782-14	Die zur Zeit ruhende Maßnahme umfasst die Fahrbahnerneuerung im Bereich Flughafenstraße von Buschei bis Gleiwitzstraße. Sie erfolgt nach Ausbau der Kreisverkehre.
255	nein	Borussiastraße FE bis Kleyer Weg	Lütgendortmund	9 Einzelmaßnahme Straße	5											---	n. v.	Fahrbahnerneuerung der Borussiastraße bis zum Kleyer Weg mit lärmoptimiertem Asphalt (LOA); Projekt
710	nein	Phoenixseestraße/ Wendeanlagen	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7											---	n. v.	Phoenixseestraße - Bau von Wendeanlagen zur Eindämmung der Poserszene in Höhe der Gebäude Nummer 5 und 6.
711	nein	Am Kai - Maßnahmen zur Eindämmung der Poserszene	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7											---	n. v.	Am Kai - Maßnahmen zur Eindämmung der Poserszene
462	nein	Mengeder Straße - Teilstück zwischen Auf dem Weitacker und Dörwerstraße	Mengede	9 Einzelmaßnahme Straße	7											---	n. v.	Projektanforderung: Instandsetzung eines Gehweges der Mengeder Straße , Teilstück zwischen Nachversorgungszentrum und dem AWO-Wohnhaus
488	nein	Am hohen Teich	Mengede	9 Einzelmaßnahme Straße	7											---	n. v.	Projektanforderung: Grundlegende Sanierung der Straße
119	nein	Hagener Straße - Am Flinsbach bis Spissenagelstraße	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7											---	n. v.	Projektanforderung: Ausbau und komplette Überplanung der Gehweganlagen Hagener Straße von Am Flinsbach bis Spissenagelstraße - beidseitig!
411	nein	Hoher Wall / Hiltropwall FE	INN-West	9 Einzelmaßnahme Straße	7											---	n. v.	Projektanforderung: Fahrbahnerneuerung im Bereich Hoher Wall/Hiltropwall
128	nein	Hellerstraße Teilausbau - Am Trienensiepen bis Hagener Straße	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7											---	n. v.	Projektanforderung: Restausbau der Gehwege. Grundlage zur Abrechnung der Erschließungsbeiträge
493	nein	Ostenbergstraße FE	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7											---	n. v.	Projektanforderung: Sanierung der Straße
494	nein	Krückenweg FE	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7											---	n. v.	Projektanforderung: Sanierung der Straße

Projektnr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung			
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme							
						bis 2020	2021				2022				2023	2024	
	I	II	III	IV	I	II	III	IV									
653	nein	Intückenweg, Grunderneuerung	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	7										20116-21	20116-21	Projektanforderung: Grunderneuerung der Straße Intückenweg sowie Errichtung eines Gehweges durch die in den letzten Jahren auf der "Autobahnseite" entstandene Bebauung. Die Straße dient als K-Straße (K 10) auch der Verbindung zwischen Dortmund und dem Kreis Unna,

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V			B		S			E			Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau		= Schlussrechnung			= Ende der Baumaßnahme					
						bis 2020	2021				2022				2023	2024					
	I	II	III	IV	I	II	III	IV													
59	ja	Lütgendortmunder Straße 2, BHS Am Düppersholl FR südl.	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	B	S	E										01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Am Düppersholl FR südl., Lütgendortmunder Straße 2 sowie behindertengerechter Umbau des Überweges
205	ja	Burgring 1, BHS Burgring FR östl.	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	V	V	B	S	E								01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Burgring 1 FR östl.
224	ja	Deutsche Straße / Gewerbepark Straße, BHS Eving Gewerbepark	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Eving Gewerbepark, Deutsche Straße / Gewerbepark Straße
227	ja (s. 224)	Deutsche Straße 5, BHS Eving Gewerbepark	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Eving Gewerbepark, Deutsche Straße 5
231	ja (s. 224)	Deutsche Straße 131, BHS Eving Markt FR westl.	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Eving Markt FR nördl., Deutsche Straße 131
232	ja (s. 224)	Deutsche Straße 131, BHS Eving Markt FR östl.	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Eving Markt FR südl., Deutsche Straße 131
233	ja	Urbanusstraße Höhe Friedhof, BHS Huckarde Markt FR nördl.	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Huckarde Markt FR nördl., Urbanusstraße Höhe Friedhof
234	ja (s. 233)	Urbanusstraße Höhe Friedhof, BHS Huckarde Markt FR südl.	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Huckarde Markt FR südl., Urbanusstraße Höhe Friedhof
208	ja (s. 59)	Lütgendortmunder Straße 36, BHS Neu-Crangelanz-Straße FR nördl.	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	B	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Neu-Crangelanz-Straße FR nördl., Lütgendortmunder Straße 36
210	ja (s. 59)	Lütgendortmunder Straße 43, BHS Neu-Crangelanz-Straße FR südl.	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	B	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Neu-Crangelanz-Straße FR südl., Lütgendortmunder Straße 43
229	ja (s. 224)	Deutsche Straße 73, BHS Preußische Straße	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Preußische Straße, Deutsche Straße 73
230	ja (s. 224)	Deutsche Straße 87, BHS Preußische Straße	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Preußische Straße, Deutsche Straße 87
236	ja (s. 233)	Roßbachstraße Höhe Spielplatz, BHS Roßbachstraße nördl.	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Roßbachstraße nördl., Roßbachstraße Höhe Spielplatz
235	ja (s. 233)	Roßbachstraße 7-9, BHS Roßbachstraße südl.	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	B	S	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Roßbachstraße südl., Roßbachstraße 7-9
211	ja (s. 59)	Lütgendortmunder Straße 134, BHS Theresenstraße FR östl.	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	V	B	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Theresenstraße FR östl., Lütgendortmunder Straße 134
212	ja (s. 59)	Lütgendortmunder Straße 135, BHS Theresenstraße FR westl.	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	V	B	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Theresenstraße FR westl., Lütgendortmunder Straße 135
217	ja (s. 205)	Bodelschwingher Straße 125, BHS Wattenscheidskamp FR östl.	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	V	B	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Wattenscheidskamp FR östl., Bodelschwingher Straße 125
213	ja (s. 205)	Bodelschwingher Straße 125, BHS Wattenscheidskamp FR westl.	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	V	B	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Wattenscheidskamp FR westl., Bodelschwingher Straße 125
218	ja (s. 59)	Lütgendortmunder Straße 74, BHS Weidehope nördl.	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	B	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Weidehope nördl., Lütgendortmunder Straße 74
222	ja (s. 59)	Lütgendortmunder Straße 84, BHS Weidehope südl.	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	0	P	B	S	S	E									01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Weidehope südl., Lütgendortmunder Straße 84
49	ja	Aplerbecker Straße 489, BHS Friedhöfe Aplerbeck	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	1	V	V	V	V	B	S	E							01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Friedhöfe Aplerbeck, Aplerbecker Straße 489 in Fahrtrichtung Norden
64	ja (s. 49)	Aplerbecker Straße 490, BHS Friedhöfe Aplerbeck	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	1	V	V	V	B	S	E								01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Friedhöfe Aplerbeck, Aplerbecker Straße 490 in Fahrtrichtung Süden
364	ja	Steinkühlerweg 15, BHS Am Remberg	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E			19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Am Remberg, Steinkühlerweg 15

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B				S				E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung				= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021				2022				2023	2024				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV												
402	ja (s. 364)	Steinkühlerweg 18, BHS Am Remberg	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Am Remberg, Steinkühlerweg 18	
380	ja (s. 365)	Am Funkturm 3, BHS Arcostraße	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Arcostraße, Am Funkturm 3	
390	ja (s. 365)	Am Funkturm 8, BHS Arcostraße	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Arcostraße, Am Funkturm 8 -	
389	ja (s. 383)	Lindenhorster Straße 27-29, BHS AWO-Werkstätten / Jakobstraße	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle AWO-Werkstätten / Jakobstraße, Lindenhorster Straße 27-29	
387	ja (s. 383)	Bergstraße 100-102, BHS Belle-Alliance-Straße	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Belle-Alliance-Straße, Bergstraße 100-102	
384	ja (s. 383)	Bergstraße 85-87, BHS Belle-Alliance-Straße	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Belle-Alliance-Straße, Bergstraße 85-87	
391	ja (s. 370)	Lichtendorfer Straße 55, BHS Bodieckstraße	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Bodieckstraße, Lichtendorfer Straße 55	
395	ja	Durchstraße, Höhe Haus Nr. 4, BHS Doldenweg	Hombruch	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Doldenweg, Durchstraße, Höhe Haus Nr. 4	
394	ja	Münsterstraße ggü. Haus Nr. 275, BHS Fredenbaum U	INN-Nord	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Fredenbaum U, Münsterstraße ggü. Haus Nr. 275	
374	ja (s. 365)	Am Funkturm 36, BHS Funkturmsiedlung	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Funkturmsiedlung, Am Funkturm 36	
365	ja	Am Funkturm 45, BHS Funkturmsiedlung	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Funkturmsiedlung, Am Funkturm 45	
393	ja (s. 367)	Saarländstraße neben Haus Nr. 23, BHS Hainallee	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Hainallee, Saarländstraße neben Haus Nr. 23	
379	ja (s. 367)	Saarländstraße vor Hainallee Haus Nr. 1, BHS Hainallee	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Hainallee, Saarländstraße vor Hainallee Haus Nr. 1	
392	ja (s. 365)	Am Funkturm 53, BHS Haslindestraße	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Haslindestraße, Am Funkturm 53 -	
372	ja (s. 365)	Am Funkturm 70, BHS Haslindestraße	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Haslindestraße, Am Funkturm 70	
396	ja (s. 365)	Flughafenstraße , Höhe Kleingartenanlage BHS Heßlingsweg	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Heßlingsweg, Flughafenstraße , Höhe Kleingartenanlage	
386	ja (s. 365)	Flughafenstraße 153, BHS Heßlingsweg	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Heßlingsweg, Flughafenstraße 153	
398	ja (s. 371)	Hostedder Straße 64, BHS Hostedde	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Hostedde, Hostedder Straße 64	
382	ja (s. 371)	Hostedder Straße 67, BHS Hostedde	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Hostedde, Hostedder Straße 67	
400	ja (s. 383)	Lindenhorster Straße 43/45, BHS Jakobstraße	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Jakobstraße, Lindenhorster Straße 43/45	
383	ja	Lindenhorster Straße ggü. Haus Nr. 39, BHS Jakobstraße	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Jakobstraße, Lindenhorster Straße ggü. Haus Nr. 39	
381	ja (s. 365)	Flughafenstraße ggü. Haus Nr. 237, BHS Kreuzweg	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Kreuzweg, Flughafenstraße ggü. Haus Nr. 237	
403	ja (s. 365)	Flughafenstraße 237, BHS Kreuzweg	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Kreuzweg, Flughafenstraße 237	

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V			B		S			E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau		= Schlussrechnung			= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021			2022			2023	2024						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV												
397	ja (s. 364)	Kipsburg 33, BHS Kurze Hecke	Hörde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Kurze Hecke, Kipsburg 33 - I.	
366	ja (s. 364)	Kipsburg ggü. Haus Nr. 31, BHS Kurze Hecke	Hörde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Kurze Hecke, Kipsburg ggü. Haus Nr. 31	
378	ja	Welkenersstraße 12, BHS Lückersweg	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Lückersweg, Welkenersstraße 12	
468	ja (s. 370)	Aplerbecker Straße 457, BHS Ravensweg	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Ravensweg, Aplerbecker Straße 457	
469	ja (s. 370)	Aplerbecker Straße 457 ggü., BHS Ravensweg	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Ravensweg, Aplerbecker Straße 457 ggü	
371	ja	Hostedder Straße 31, Höhe Neupostolische Kirche, BHS Schleipweg	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Schleipweg, Hostedder Straße 31, Höhe Neupostolische Kirche	
373	ja (s. 371)	Hostedder Straße 32, BHS Schleipweg	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Schleipweg, Hostedder Straße 32 -	
401	ja (s. 365)	Sendstraße 67, Höhe AWO-Seniorenzentrum, BHS Sendstraße/Seniorenheim	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Sendstraße/Seniorenheim, Sendstraße 67, Höhe AWO-Seniorenzentrum	
375	ja (s. 365)	Sendstraße 82, BHS Sendstraße/Seniorenheim	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Sendstraße/Seniorenheim, Sendstraße 82	
368	ja	Neuer Graben 142, BHS Steubenstraße	INN-West	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Steubenstraße, Neuer Graben 142	
388	ja (s. 368)	Neuer Graben 143, BHS Steubenstraße	INN-West	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	E		01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Steubenstraße, Neuer Graben 143	
404	ja (s. 370)	Aplerbecker-Mark-Straße 13, BHS Tunnelweg	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Tunnelweg, Aplerbecker-Mark-Straße 13	
370	ja	Aplerbecker-Mark-Straße ggü. Haus Nr. 15, BHS Tunnelweg	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Tunnelweg, Aplerbecker-Mark-Straße ggü. Haus Nr. 15	
367	ja	Semerteichstraße ggü. Westfalendamm 87, BHS Voßkuhle	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Voßkuhle, Semerteichstraße ggü. Westfalendamm 87	
377	ja (s. 367)	Semerteichstraße vor Westfalendamm Haus Nr. 87, BHS Voßkuhle	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	E	01871-15	01871-15	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Voßkuhle, Semerteichstraße vor Westfalendamm Haus Nr. 87	
712	ja	BHS Brünninghausen	Hombruch	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	2					P	V	V	B	B	E		---	n. v.	Bau einer Haltestelle für E-Busse und Herstellung von mindestens 2 barrierefreien Haltestellen als Voraussetzung für einen überdachten Buswechsel	
340	nein	Deusener Straße BHS, Höhe Haus Nr. 282	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	4	P	P	P	P	P					B	E	19378-20	19378-20	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Haltestelle	
341	nein	Deusener Straße / Stiegenweg BHS	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	4	P	P	P	P	P					B	E	19378-20	19378-20	Umbau der Haltestelleninsel im Bereich Deusener Straße / Stiegenweg zur Entlastung der Haltestelle BSH Höhe Haus Nr. 282a	
385	nein	Willem-van-Vloten-Straße 10, BHS Dessauer Straße	Hörde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	4	P							V	V	B	E	---	n. v.	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Dessauer Straße, Willem-van-Vloten-Straße 10	
369	nein	Willem-van-Vloten-Straße 5, BHS Dessauer Straße	Hörde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	4	P							V	V	B	E	---	n. v.	Erneuerung und barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle Dessauer Straße, Willem-van-Vloten-Straße 5	
522	nein	Köln-Berliner-Straße 21, BHS Aplerbeck U	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5												---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren	
523	nein	Sölder Straße 111, BHS DO-Sölder BF.	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5												---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren	
525	nein	Sölder Straße 106, BHS DO-Sölder BF.	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5												---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren	

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung		
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
						bis 2020	2021				2022				2023	2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV								
526	nein	Nußbaumweg 1, BHS Rüschebrinkstraße	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
527	nein	Leni-Rommel-Str./Oberdorfstr., BHS Brackel Kirche FR südl.	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
528	nein	Leni-Rommel-Str./Oberdorfstr., BHS Brackel Kirche FR nördl.	Brackel	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
529	nein	Brechtener Str. ggü 86, BHS Am Süggelwald	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
530	nein	Brechtener Str. 86, BHS Am Süggelwald (Kemminghausen BZFR Neben.)	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
531	nein	Brechtener Str. 41, BHS Kemminghausen BZFR.	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
532	nein	Brechtener Str. ggü. 41, BHS Kemminghausen BZFR.	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
533	nein	Holthäuser Str. Höhe Ellinghauser Str. FR östl., BHS Lindenhorst Friedhof	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
534	nein	Holthäuser Str. Höhe Ellinghauser Str. FR westl., BHS Lindenhorst Friedhof	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
535	nein	Im Löken 7, BHS Widumer Platz	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
536	nein	Osterfeldstr. 157, BHS Bayrische Str.	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
537	nein	Osterfeldstr. ggü. 157, BHS Bayrische Str.	Eving	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
538	nein	Löttringhauser Str. 99a, BHS Froschloch	Hombruch	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
539	nein	An der Palmweide Höhe Schönaustr., BHS Schönaustr.	Hombruch	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
540	nein	An der Palmweide ggü. Am Kucksberg, BHS Schönaustr.	Hombruch	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
542	nein	Deusener Str. ggü 292, BHS Deusen	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
543	nein	Jungferntalstr. 63, BHS Jungferntal Grundschule	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
544	nein	Frohlinger Str. 15, BHS Sumpelmannhof	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
545	nein	Frohlinger Str. 14, BHS Sumpelmannhof	Huckarde	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
546	nein	Borsigstr. 67, BHS Borsigplatz	INN-Nord	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
547	nein	Borsigstr. 72, BHS Borsigplatz	INN-Nord	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
548	nein	Märkische Str. 124, BHS Märkische Str. U	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
549	nein	Märkische Str. 117, BHS Märkische Str. U	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5									---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren

Projekt nr.:	Projekt-blatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E	Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung		
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
						bis 2020	2021							2022	
	I	II	III	IV	I	II	III	IV							
550	nein	Prinz-Friedrich-Karl-Str. 78, BHS Bismarckstraße	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
552	nein	Kronzprinzenstr. 121, BHS Bismarckstraße	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
553	nein	Franziskanerstr. 14, BHS Funkenburg	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
554	nein	Franziskanerstr. 3, BHS Funkenburg	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
555	nein	Prinz-Friedrich-Karl-Str. 24, BHS Moltkestraße	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
556	nein	Kronzprinzenstr. 59, BHS Moltkestraße	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
557	nein	Bövinghauser Str. ggü. 12, BHS DO-Bövinghausen BF	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
558	nein	Bövinghauser Str. 12, BHS DO-Bövinghausen BF	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
559	nein	Martener Str. 458, BHS Gewerbegebiet Germania	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
560	nein	Martener Str. ggü. 454, BHS Gewerbegebiet Germania	Lütgendortmund	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
561	nein	Haberlandstr. 50, BHS Dörwerstraße	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
562	nein	Mengeder Schulstr. ggü. 49, BHS Hausemannstift	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
563	nein	Remigiusstr. 4, BHS Mengede Amtshaus	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
564	nein	Remigiusstr. 1, BHS Mengede Amtshaus	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
565	nein	Haberlandstr. 93, BHS Dörwerstraße	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
566	nein	Im Odemsloh 123, BHS Boschkamp	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
567	nein	Biehleweg 1, BHS Boschkamp	Mengede	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
568	nein	Gleiwitzstr. 100, BHS Gleiwitzstraße U	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
569	nein	Gleiwitzstr. 107, BHS Gleiwitzstraße U	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
570	nein	Kurler Str. 113, BHS Kurl Krankenhaus	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
571	nein	Kurler Str. 130, BHS Kurl Krankenhaus	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
572	nein	Gleiwitzstr., ggü. 269, BHS Scharnhorst Zentrum U	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
573	nein	Gleiwitzstr. 273, BHS Scharnhorst Zentrum U	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5								---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren

Projekt nr.:	Projekt-blatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E					Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung	
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme								
						bis 2020	2021				2022							2023
	I	II	III	IV	I	II	III	IV										
574	nein	Pläßstr. 14, BHS DO-Kurl BF	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5											---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
575	nein	Pläßstr. 17, BHS DO-Kurz BF	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5											---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
576	nein	Derner Str. Ecke Merkenbuschweg, BHS Franz-Zimmer-Siedlung U	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5											---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
577	nein	Derner Str. ggü. Merkenbuschweg, BHS Franz-Zimmer-Siedlung U	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5											---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
578	nein	Rüschebrinkstr. 404, DO-Kirchderne BF	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5											---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
579	nein	Im Karrenberg 2, BHS DO-Kirchderne BF	Scharnhorst	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5											---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
580	nein	Märkische Str. 100, BHS Wohnstift an der Kronenburg	INN-Ost	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5											---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
598	nein	Köln-Berliner-Straße 18, BHS Aplerbeck U	Aplerbeck	8 ST Bushaltestellenprogramm (4555)	5											---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V			B		S			E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau		= Schlussrechnung			= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021				2022				2023	2024				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV												
159	ja	SB Baulos 70-73, HST Stadtkrone Ost u.a. - Barrierefreier Ausbau der B1-Haltestellen	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	1	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	B	B	17317-20	17317-20	Die Maßnahme umfasst den barrierefreien Ausbau der Haltestellen an der B1 (Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost) im Rahmen der Umsetzung der Barrierefreiheit gem. Personenbeförderungskonzept. Alle fünf Haltestellen werden erhalten. Die Barrierefreiheit umfasst die Erreichbarkeit der Haltestelle und den Zutritt ins Fahrzeug.
136	ja	Umbau SB Hauptbahnhof	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	S	E	14954-19	14954-19	Umbau und Erweiterung der Stadtbahnanlage Hauptbahnhof.	
192	ja	SB Erschließung Westfalenhütte	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	1	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	16881-20	16881-20	Verlängerung der Stadtbahnlinie von der heutigen Endstelle Westfalenhütte bis zur Warmbreitbandstraße.
177	ja	Bl. S4 Rheinische Straße - barrierefreier Ausbau	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	2	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	17216-20	17216-20	barrierefreier Ausbau auf der Ost-West-Strecke im Bereich der Haltestellen Ottostraße und Ofenstraße
197	ja	Vollständige Barrierefreiheit Stadtbahnhaltestellen	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	2	P	P	P	P	P	P	V	V	V	B	B	---	n. v.	Umsetzung der vollständigen Barrierefreiheit nach dem Personenbeförderungsgesetz an/in den Haltestellen und Bahnhöfen (34 Haltestellen, 7 Bahnhöfe) des Dortmunder Stadtbahnnetzes, die sich im städtischen Eigentum befinden. (Bahnhöfe - Saarlandstraße, Polizeipräsidium, Westfalenhallen, Stadion, Remydamm, Heinrichstraße und Lippestraße)	
301	ja	Überdachung der Stadtbahnzüge Reinoldikirche, Kampstraße und Hauptbahnhof	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	3	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	V		15618-19	15618-19	Überdachung von 5 Stadtbahnzügen der Stadtbahnanlage Kampstraße, 2 Stadtbahnzügen der Stadtbahnanlage Reinoldikirche und 5 Stadtbahnzügen der Stadtbahnanlage Hauptbahnhof
592	ja	Vollständige Barrierefreiheit Stadtbahnhaltestellen, 2. BA	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	3	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	V		---	n. v.	Umsetzung der vollständigen Barrierefreiheit nach dem Personenbeförderungsgesetz an 26 Haltestellen und 7 Bahnhöfen des Dortmunder Stadtbahnnetzes, die sich im städtischen Eigentum befinden. (2. BA: Bahnhöfe - Saarlandstraße, Polizeipräsidium, Westfalenhallen, Stadion, Remydamm, Heinrichstraße und Lippestraße)
517	nein	SmartRhino - Anbindung des neuen Stadtquartiers SmartRhino von östlich Dorstfelder Brücke bis Huckarder Straße - Bl. S 40	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	4				P	P	P	P	P	P	P	P		20406-21	20406-21	Auf dem 54 Hektar großen Areal der ehemaligen Hoesch Spundwand und Profil GmbH (HSP) soll zwischen der Innenstadt-West, Dorstfeld, Huckarde und der Nordstadt das nachhaltige, urbane Stadtquartier SmartRhino entstehen. Derzeit wird eine Machbarkeitsstudie durchgeführt.
111	nein	Neubau SB, Bauabschnitt A (Bf. Münsterstraße)	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	4	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	B		Grundsatz-beschluss vom 10.03.1986	n. v.	Aufzugsnachrüstung, Brandschutznachrüstung und Herstellung der Barrierefreiheit im Bereich der Bahnhöfe Leopoldstraße (fertig), Münsterstraße und Märkische Straße
10	nein	Märkische Straße, Bl. 9 Aufzugnachrüstung	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	4	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			17138-20	17138-20	Nachrüstung der Aufzüge im Bahnhof Märkische Straße inkl. Aktualisierung des technischen und baulichen Brandschutzes.
180	nein	U41 Clarenberg-Benninghofen / Overgünne	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	7													---	n. v.	Projektanforderung: Verlängerung der U41 von Dortmund nach Benninghofen Overgünne bzw. nach Berghofen aus der Abstellanlage Clarenberg (Stadtbahnentwicklungskonzept 2008).
302	nein	Haltestelle Theodor-Fliedner-Heim - Ertüchtigung/Ausbau	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	7													---	n. v.	Projektanforderung: Prüfung der Ertüchtigung/Ausbau der Haltestelle Theodor-Fliedner-Heim zu einer zentralen Haltestelle.
174	nein	Verlängerung Stadtbahn U49 Hacheneey	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	7													04485-11	04485-11	Projektanforderung: Verlängerung der U49 nach Hacheneey im Zusammenhang mit der Entwicklung der Flächen der ehemaligen Zeche Crone und der Gesamtverkehrsentwicklung im Stadtbezirk Dortmund Hörde (Stadtbahnentwicklungskonzept 2008).
590	nein	Asselner Hellweg/ Wickeder Hellweg von Am Petersheck bis S-Bahn Haltestelle Dortmund- Wickede (3. Abschnitt)	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	7													---	n. v.	Projektanforderung: Umbau östlicher Hellweg - Asselner Hellweg/ Wickeder Hellweg von Am Petersheck bis S-Bahn Haltestelle Dortmund- Wickede (3. Abschnitt)
588	nein	Kaiserstraße/ Körner Hellweg von Klönnestraße bis Nußbaumweg bzw. Rüschebrinkstraße (1. Abschnitt)	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	7													---	n. v.	Projektanforderung: Umbau östlicher Hellweg - Kaiserstraße/ Körner Hellweg von Klönnestraße bis Nußbaumweg bzw. Rüschebrinkstraße (1. Abschnitt)
708	nein	Kommunale Schiene NRW: Erneuerungsinvestitionen in Stadtbahnstrecken und -anlagen	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	7													---	n. v.	Erneuerungsinvestitionen in Stadtbahnstrecken und -anlagen
589	nein	Wambeler Hellweg/ Brackeler Hellweg von Nußbaumweg bis Holzwickeder Straße (2. Abschnitt)	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	7													---	n. v.	Projektanforderung: Umbau östlicher Hellweg - Wambeler Hellweg/ Brackeler Hellweg von Nußbaumweg bis Holzwickeder Straße (2. Abschnitt)
593	nein	Vollständige Barrierefreiheit Stadtbahnhaltestellen, III. + IV. BA	überörtlich	11 Einzelmaßnahme Stadtbahnbau	7													---	n. v.	Projektanforderung: Umsetzung der vollständigen Barrierefreiheit nach dem Personenbeförderungsgesetz an 26 Haltestellen und 7 Bahnhöfen des Dortmunder Stadtbahnnetzes, die sich im städtischen Eigentum befinden (hier: Umbau von 15 Haltestellen).

Projekt-nr.:	Projekt-blatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungs-klasse	P		V			B		S			E		Planungs- / Ausführungs-beschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachen-nummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau		= Schlussrechnung			= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021			2022			2023	2024						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV												
181	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Brackel (Erneuerung)	Brackel	7 ST Beleuchtung (4185)	0	S	S	S	S	S	E							15155-19	15155-19	Erneuerung von 3.123 Straßenleuchten und 933 Lichtmasten im Bezirk Brackel im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages. Die Maßnahme wurde fertiggestellt.
186	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Innenstadt West (Erneuerung)	INN-West	7 ST Beleuchtung (4185)	0	S	S	S	S	S	E							12496-18	12496-18	Erneuerung von 2.197 Straßenleuchten und 890 Lichtmasten im Bezirk Innenstadt West im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages
328	ja	Städterneuerung Westerfilde / Bodelschwingh: Gestaltung des öffentlichen Straßenraumes durch Beleuchtung und Mobiliar 1. Teilmaßnahme Beleuchtung Spielplatz Wenemarstraße	Mengede	13 FB 61 - 67	0	P	V	B	B	S	E							19813-21	19813-21	Beleuchtung Spielplatz Wenemarstraße als Teilmaßnahme des Projekts Stadtumbau Westerfilde / Bodelschwingh
506	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Niedernetter Str. 66 - Lückenschluss (Neubau)	Mengede	7 ST Beleuchtung (4185)	0		B	S	S	E								---	n. v.	Erweiterung der Beleuchtung entlang der Niedernetter Str. 66 (Lückenschluss).
505	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Jasmin Straße-Lückenschluss/Unterführungsbeleuchtung (Neubau)	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	0	P	V	B	S	E								---	n. v.	Erweiterung der Straßenbeleuchtung entlang der Jasminstraße Unterführungsbeleuchtung und Lückenschluss.
501	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Friedrich-Hölscher-Straße - FGÜ (Neubau)	Scharnhorst	7 ST Beleuchtung (4185)	0	P	V	B	S	S	E							19756-21	19756-21	Neubau von zwei Fußgängerüberwegen/Zebrastreifen mit normgerechter Beleuchtung.
435	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Scharnhorst (Erneuerung)	Scharnhorst	7 ST Beleuchtung (4185)	1		P	V	B	B	S	E						20696-21	20696-21	Erneuerung der Straßenbeleuchtung im Bezirk Scharnhorst.
519	ja	Erneuerung der Straßenleuchten im Bezirk Hörde - "NOX-Block" Ladeinfrastruktur (Erneuerung-Teil 2)	Hörde	7 ST Beleuchtung (4185)	1	P	V	B	B	B	B	B	B	S	E			20097-21	20097-21	Erneuerung von Straßenleuchten und Lichtmasten im Bezirk Hörde, inkl. des Einbaus von Ladeinfrastruktur im Rahmen des Projekts "NOX-Block".
471	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Hörde (Erneuerung)	Hörde	7 ST Beleuchtung (4185)	1	P	B	B	B	B	S	E						18242-20	18242-20	Erneuerung von 2.488 Straßenleuchten und 750 Lichtmasten im Bezirk Hörde im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages
421	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Hombruch (Erneuerung)	Hombruch	7 ST Beleuchtung (4185)	1	B	B	B	B	B	S	E						16872-20	16872-20	Erneuerung von 3.057 Straßenleuchten und 834 Lichtmasten im Bezirk Hombruch im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages
482	ja	Erneuerung der Straßenleuchten im Bezirk Innenstadt-West - "NOX-Block" Ladeinfrastruktur	INN-West	7 ST Beleuchtung (4185)	1	P	B	B	B	B	B	B	B	S	E			18249-20	18249-20	Erneuerung von 30 Straßenleuchten und 30 Lichtmasten im Bezirk INN-West, inkl. des Einbaus von Ladeinfrastruktur im Rahmen des Projekts "NOX-Block".
600	ja	Erneuerung der Straßenbeleuchtung im Bezirk Hombruch - "NOX-Block" (Erneuerung Teil 2)	Hombruch	7 ST Beleuchtung (4185)	1	P	B	B	B	B	B	B	B	S	E			---	n. v.	Erneuerung von Straßenleuchten und Lichtmasten im Bezirk Hombruch, inkl. des Einbaus von Ladeinfrastruktur im Rahmen des Projekts "NOX-Block"
507	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Immermannstr. Depot - FGÜ (Neubau)	INN-Nord	7 ST Beleuchtung (4185)	1			V	B	S	E							13759-19	13759-19	Erweiterung der Beleuchtung entlang der Immermannstraße (FGÜ - Anlage).
472	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Lütgendortmund (Erneuerung)	Lütgendortmund	7 ST Beleuchtung (4185)	5													---	n. v.	Erneuerung der Straßenbeleuchtung in Lütgendortmund. Ein Planungszeitpunkt kann aufgrund von begrenzten Kapazitäten des Auftragnehmers zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht benannt werden.
599	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Berghoferstr. 145 - FGÜ Beleuchtung für Neubau	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	7													---	n. v.	Projektanforderung: Beleuchtung für einen Fußgängerüberweg (FGÜ) an der Berghofer Str. 145
512	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Am Kapellenufer 73 - Lückenschluss (Neubau)	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	7													---	n. v.	Projektanforderung: Erweiterung der Beleuchtung entlang "Am Kapellenufer 73" (Lückenschluss).
511	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Heideweg 42 - FGÜ Programm 146 (Neubau)	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	7													---	n. v.	Projektanforderung: Erweiterung der Beleuchtung entlang des Heideweges (FGÜ - Programm 146).
513	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Osterfeldstr - Burgholzstraße (Neubau)	Eving	7 ST Beleuchtung (4185)	7													---	n. v.	Projektanforderung: Erweiterung der Beleuchtung im Bereich Osterfeldstr. bis Burgholzstraße.

Projektnr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung		
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
						bis 2020	2021				2022				2023	2024
	I	II	III	IV	I	II	III	IV								
509	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Berghofen Verbindungsweg - (Neubau)	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	7									---	n. v.	Projektanforderung: Erweiterung der Straßenbeleuchtung entlang des Verbindungsweges Berghofen (Lückenschluss).
516	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Degginstr. bis Märkische Str. - Rad-/Hundeweg (Neubau)	INN-Ost	7 ST Beleuchtung (4185)	7									---	n. v.	Projektanforderung: Neubau einer Beleuchtungsanlage entlang des Rad-/Hundeweges zwischen der Degginstr. und Märkische Str.. Die Länge der auszubauenden Wegstrecke beträgt ca. 1,3 km. Umfangreiche Tiefbauarbeiten wie das Auskoffern des Wegebereichs sind erforderlich, um darin die Beleuchtungskabel in Rohren zu verlegen. Geplant ist der Bau von 50 Mastleuchten sowie die Installation einer verkehrsabhängigen Beleuchtungssteuerung (Bewegungsmelder / Stromzähler).
510	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Kieferstraße 5 FGÜ Programm 139 (Neubau)	Hombruch	7 ST Beleuchtung (4185)	7									---	n. v.	Projektanforderung: Neubau von Fußgängerüberwegen/Zebrastrifen mit normgerechter Beleuchtung.
329	nein	Städterneuerung Nordstadt: Eingänge in die Nordstadt - Kreative Brücken	überörtlich	13 FB 61 - 67	7									---	n. v.	Projektanforderung: Kreative Beleuchtung von Brücken zur Gestaltung der Eingänge in die Nordstadt

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V			B		S			E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau		= Schlussrechnung			= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021				2022				2023	2024				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV												
246	ja	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Hildastraße - Straßenüberführung -	INN-Nord	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	P	P	P	V	B	B	B	B	B	08000-17	08000-17	Neubau eine Brückenbauwerks, das die Verbindung zwischen der bestehenden "Hildastraße" und der neu anzulegenden "Hoeschallee" über die Gleise der DB Netz AG herstellt.	
310	ja	Am Remberg Überführung über Dortmunder Eisenbahn	Aplerbeck	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	V	V	V	B	B	B	B	B	E	17217-20	17217-20	Neubau der Brücke sowie ein Ausbau der Straße Am Remberg von der Brücke bis zur Mittelinsel östlich Kohlesiepenstraße.	
248	ja	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Hoeschallee Werksunterführung -	INN-Nord	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	P	P	P	P	P	V	B	B	S	08000-17	08000-17	Neubau einer Werksunterführung	
253	ja	Weustgraben - Brücke (BW. 1342)	Huckarde	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	P	V	B	S	E					20965-21	20965-21	Ersatz der bestehenden Fuß- und Radwegebrücke aus Holz durch einen Neubau aus Stahl.	
405	ja	Brücke B 54 / Rombergpark	überörtlich	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	P	P	P	V	B	B	B	B	B	19458-20	19458-20	Neubau des Brückenschlags B 54 als barrierefreie Wegeverbindung zwischen dem Botanischen Garten Rombergpark, PHOENIX West und dem Westfalenpark, sowie barrierefreier Zugang zur Stadtbahn-Haltestelle Rombergpark	
105	ja	Franz-Schlüter-Straße, Lasterhöhung Brücke (BW 838)	überörtlich	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	V	V	B	B	B	B	B	S	E		10232-18	10232-18	Tragfähigkeitssteigerung der Brücke Franz-Schlüter-Straße über die Emscher, um die LKW-Fahrten vom KV-Terminal nach Süden zu lenken und dadurch die Ortsdurchfahrt in Huckarde zu entlasten.	
300	ja	Ardeystraße - Tunnel	INN-West	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	P	P	V	V	B	B	B	B	B	B	18435-20	18435-20	Grundhafte Erneuerung des Tunnels	
78	ja	B1/Voßkuhle Verkehrszeichenbrücke Erneuerung - FR Unna	INN-Ost	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	V	V	V	V	V	B	S	E			14335-19	14335-19	Erneuerung der Stahlkonstruktion und technische und inhaltliche Aktualisierung der Beschilderung. Neuerrichtung entsteht aus baupraktischen Gründen einige Meter vor dem jetzigen Standort.	
73	ja	Kesselborn - Grunderneuerung und Lastenerhöhung der Brücke (BW. 953)	Lütgendortmund	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	V	V	V	B	B	B	S	E			11663-18	11663-18	Ertüchtigung der Brücke zur Brückenklasse 30/30	
29	ja	B54/B1 - Grundsanierung	INN-Ost	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	S	19751-21	19751-21	Grunderneuerung des Brückenüberbaus	
28	ja	Manteuffelstraße Grundsanierung (BW. 472)	INN-Ost	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	V	V	V	V	V	B	B	S	E		12263-18	12263-18	Mauerwerkabhängige Grunderneuerung der Brücke sowie Bau eines neuen Rad-/Gehweges inkl. Geländer	
33	ja	Lindemannstraße, Neubau Brücke (BW. 763)	INN-West	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	P	P	P	P	V	V	B	B	B	S	07600-17	07600-17	Neubau der Brücke über die B1 in Verlängerung der Lindemannstraße.	
420	ja	IGA - Brückenbauwerk Haldensprung	Huckarde	13 FB 61 - 67	2	P	P	P	P	P	P	P	P	P	V	B	19428-20	19428-20	Brückenbauwerk zwischen dem Grünanger und dem Deusenberg. Der FB begleitet die Planung des beauftragten Ingenieurbüros und wird ab 2024 die Maßnahme baulich umsetzen.	
413	ja	Gut Königsmühle	Mengede	10 Einzelmaßnahme Brücke	3							P	P	P	B	B	---	n. v.	Neubau einer Brücke über die Emscher mit Kostenbeteiligung der Stiftung Help&Hope.	
112	nein	Mooskamp - Brücke (BW. 89)	überörtlich	10 Einzelmaßnahme Brücke	4	P	P	P	P	P						B	---	n. v.	Im Rahmen des Neubaus der Straßenüberführung Mooskamp erhält die Brücke eine Fahrbahnbreite von 5,50 m und soll an beiden Seiten Gehwege von 1,75 m erhalten. Die genehmigten Sperrzeiten der DB Netz AG liegen im 2. Quartal 2024, daher ist ein früherer Bau der Brücke nicht möglich.	
121	nein	Schondelle - Brücke	Hombruch	14 andere Maßnahmen	4	P	P	P	P	P	P						---	n. v.	Neubau einer Brücke über die Schondelle im nördlichen Teil des Rombergparks. FB 66 als Beratung für FB 52.	
433	nein	Lange Straße - Neubau Brücke (BW 281)	INN-West	10 Einzelmaßnahme Brücke	4								P	P	P	P	---	n. v.	Neubau einer Brücke	
478	nein	Brücke Obernetter Straße	Mengede	10 Einzelmaßnahme Brücke	5											S	05387-16	05387-16	Die Emschergenossenschaft baut im Rahmen der ÖV-Maßnahmen Nettebach die Straßenbrücke zurück und errichtet eine neue Fuß- und Radwegebrücke. Aufgrund von vertraglichen Regelungen hat sich die Stadt Dortmund mit 26% an den Kosten des neuen Bauwerks zu beteiligen. Die Brücke geht nach Abschluss der Maßnahme in das Eigentum der Stadt Dortmund über. Der Bau erfolgt durch die Emschergenossenschaft frühestens ab 06/2024.	
99	nein	OWilla/Westfaliastraße - Vollanschluss	überörtlich	10 Einzelmaßnahme Brücke	5										P		00387-15	00387-15	Bau einer Auf- und Abfahrt am "halben Knoten" der OWilla als Erdbauwerke. Die Planung ruht derzeit.	
426	nein	Wittbräcker Straße - Straßenüberführung (BW. 399)	Aplerbeck	10 Einzelmaßnahme Brücke	5												---	n. v.	Erneuerung der Straßenüberführung mit einer Belastungsklasse von 24 t. Es ist zunächst noch eine Abstimmung mit der DB Netz AG erforderlich, daher erfolgte zunächst aus Verkehrssicherheitsgründen nur eine Erhöhung des Geländers für die Radfahrer.	
436	nein	B 236n - Brücke zwischen Grügelsort und Piepenbrink	Scharnhorst	10 Einzelmaßnahme Brücke	7												---	n. v.	Projektanforderung: Bau einer Radfahrer- und Fußgängerbrücke zwischen Grügelsort und Piepenbrink über die B 236 n.	
479	nein	Kirchhörder Berg - Rad- und Gehwegbrücke (BW. 441)	Hombruch	10 Einzelmaßnahme Brücke	7												---	n. v.	Projektanforderung: Geplant ist ein Abriss und anschließender Neubau der Geh- und Radwegebrücke	
484	nein	EV 138 - geplante Fuß- und Radwegebrücke über die Bundesautobahn A 2 mit Anschluss an die Straße "Guldene Eiche"	Eving	10 Einzelmaßnahme Brücke	7												14363-19	14389-19	Projektanforderung: Im Rahmen des Bebauungsplanes Ev 138 ist eine Verbindung der Straße "Guldene Eiche" an das Baugebiet Brechtener Heide als Fuß- und Radwegebrücke vorgesehen.	
26	nein	Nußbaumweg (Freie-Vogel-Straße), Überführung (BW 596)	INN-Ost	10 Einzelmaßnahme Brücke	7												---	n. v.	Projektanforderung: In einem ersten Schritt wurde die Brücke verkehrssicher saniert.	

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V			B		S		E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021			2022		2023	2024						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV											
94	ja	LSA 2298 - Asselner Hellweg/Haus Nr. 161	Brackel	1 ST Verkehrstechnik (0003)	0	P	V	B	S	E							14280-19	14280-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Asselner Hellweg / Haus Nr. 161 (LSA 2298)
148	ja (s. 147)	LSA 0350 - Königswall/Bahnhofstr.	INN-West	1 ST Verkehrstechnik (0003)	0	P	B	S	E								10634-18	10634-18	Erneuerung der Lichtsignalanlage Königswall / Bahnhofstr. (LSA 0350)
102	ja	LSA 0400 - Lindendorfer Str./Pottgießerstr.	Eving	1 ST Verkehrstechnik (0003)	0	B	B	S	E								10638-18	10638-18	Erneuerung der Lichtsignalanlage Lindendorfer Straße / Pottgießerstraße (LSA 0400)
147	ja	LSA 0346 - Wittener Str./Kortental	INN-West	1 ST Verkehrstechnik (0003)	0	P	B	S	E								10634-18	10634-18	Erneuerung der Lichtsignalanlage Wittener Straße / Kortental (LSA 0346)
424	ja (s. 94)	LSA 0410 - Zeche-Norm-Straße/Elf Kreuzen - Altwickeder Hellweg	Brackel	1 ST Verkehrstechnik (0003)	0	P	B	B	S	E							16336-19	16336-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Zeche-Norm-Straße / Elf-Kreuzen - Altwickeder Hellweg (LSA 0410)
145	ja	LSA 0371 - Deusener Str./Lindberghstr.-Weidenstr.	Huckarde	1 ST Verkehrstechnik (0003)	0	V	B	B	S	E							10529-18	10529-18	Erneuerung der veralteten Lichtsignalanlage Deusener Straße / Lindberghstraße (LSA 0371)
605	ja (s. 601)	LSA 0350 Königswall / Bahnhofstraße - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung	INN-Nord	3 ST Radwege (4001)	0		V	B	S	E							16431-20	16431-20	LSA 0350 Königswall / Bahnhofstraße: Nachrüstung der LSA mit 1 Wärmebilddetektor
448	ja	LSA-Aufrüstung im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung	überörtlich	3 ST Radwege (4001)	1	V	V	V	V	B	B	B	B	B	B	B	16431-20	16431-20	Nachrüstung verschiedener Lichtsignalanlagen mit Wärmebilddetektoren. Folgende konsumtive Aufrüstungen sollen in 2021/2022 erfolgen: LSA 0165 Hörder Bahnhofstraße / Am Stift-Benninghofer Straße LSA 0434 Asselner Hellweg / Asselner Straße LSA 0498 Dorstfelder Allee / Kortental LSA 0251 Märkische Str. / Auf'm Braut LSA 2264 Ruhrallee/Rheinlanddamm Folgende konsumtive Aufrüstungen sollen in 2023/2024 erfolgen: geplante Ausführung in 2023 LSA 0367 Hauert / Emil-Figge-Straße LSA 368 Hauert / Otto-Hahn-Straße LSA 0104 Stockumer Straße / Am Beilstück-Steinackerstraße LSA 0015 Mallinckrodtstraße / Leopoldstraße (Münsterstraße) LSA 2362 Stockumer Straße (Hs.Nr.290, Rüpingsbach) LSA 0297 Ardeystraße / Carl-von-Ossietzky-Straße LSA 0502 Stockumer Straße / Am Gartenkamp geplante Ausführung in 2024 LSA 0244 Huckarder Str.-Dorstfelder Allee / Mallinckrodt Str. LSA 0392 Huckarder Straße / Allensteiner Straße-Franzius LSA 0141 Willem-van-Vloten-Straße / Semerteichstraße LSA 0440 Am Gottesacker / B1 (südlicher Anschluss) LSA 0511 Marsbruchstraße / Allerstraße 22.610€
502	ja (s. 483)	LSA 0339 - Bornstr. / Hildastr.	INN-Nord	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	P	V	V	V	B	B	S	E				19719-21	19719-21	Ausfallbedingter Ersatzneubau einer LSA (Lichtsignalanlage) in der Kreuzung Bornstraße / Hildastraße
143	ja (s. 142)	LSA 2122 - Flughafenstraße/Sanderoth	Scharnhorst	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	V	V	B	S	E					14261-19	14261-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Flughafenstr. /Sanderoth (LSA 2122)
264	ja (s. 108)	LSA 0197 - Alte Benninghofer Str./Am Bruchheck/Burgunder Str./Am Oelpfad	Hörde	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	V	V	B	B	S	E				14271-19	14271-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Alte Benninghofer Str. / Am Bruchheck/ Burgunder Str./Am Oelpfad (LSA 0197)
97	ja (s. 88)	LSA 2330 - Brackeler Hellweg/Schimmelstr.	Brackel	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	V	V	B	S	E					14280-19	14280-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Brackeler Hellweg / Schimmelstraße (LSA 2330)
434	ja	LSA 0319 - Brackeler Hellweg/Nießstraße-Oberdorfstraße	Brackel	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	P	P	P	P	B	S	E					17349-20	17349-20	Erneuerung der Lichtsignalanlage Brackeler Hellweg /Nießstraße - Oberdorfstraße (LSA 0319)
483	ja	LSA 2046 - Burgholzstraße 139	INN-Nord	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1				P	B	S	E					18231-20	18231-20	Erneuerung der Lichtsignalanlage Burgholzstraße 139 (LSA 2046).
142	ja	LSA 0086 - Derner Str./Grüggelsort	Scharnhorst	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	V	V	B	S	E					14261-19	14261-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Derner Str. / Grüggelsort (LSA 0086)
496	ja	LSA 0423 Emscherallee/Lindberghstraße	Huckarde	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1				V	B	S	E					19248-20	19248-20	Erneuerung der Lichtsignalanlage Emscherallee/Lindberghstraße (LSA 0423)
144	ja (s. 142)	LSA 2262 - Flemerskamp/Husener Eichwaldstr.	Scharnhorst	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	V	V	B	B	S	E				14250-19	14250-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage FLEMERSKAMP /Husener Eichwaldstraße (LSA 2262)
92	ja (s. 88)	LSA 0192 - Hannöversche Str./Oberste-Wilms-Str.	Brackel	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V			V	B	S	E					14280-19	14280-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Hannöversche Straße / Oberste-Wilms-Str. (LSA 0192)
96	ja (s. 88)	LSA 2294 - Wambeler Hellweg/Döbbengasse	Brackel	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	V	V	B	S	E					14280-19	14280-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Hannöversche Straße / Oberste-Wilms-Str. (LSA 0192)
475	ja (s. 108)	LSA 2073 - Holtbrücke/Wellinghofer Amtsstraße	Hörde	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1			P	B	S	E						18143-20	18143-20	Erneuerung der Lichtsignalanlage Holtbrücke / Wellinghofer Amtsstraße (LSA 2073)
419	ja	LSA 0369 - Huckarder Str./Mallinckrodtstr. (nördl. Anschluss)	Huckarde	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	P	V	B	B	S	E						16517-20	16517-20	Erneuerung der Lichtsignalanlage Huckarder Straße / Mallinckrodtstraße (nördl. Anschluss)(LSA 0369).

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V			B		S			E			Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau		= Schlussrechnung			= Ende der Baumaßnahme					
						bis 2020	2021			2022			2023	2024							
	I	II	III	IV	I	II	III	IV													
497	ja (s. 142)	LSA 2125 Kurler Straße/Fohlenkampstraße	Scharnhorst	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1				V	B	S	E							19246-20	19246-20	Erneuerung der Lichtsignalanlage Kurler Straße/Fohlenkampstraße (LSA 2125)
98	ja	LSA 0269 - Lütge Heidestr. (Feuerwache)	Eving	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	V	V	B	S	E							10638-18	10638-18	Erneuerung der Lichtsignalanlage Lütge Heidestraße (LSA 0269)
131	ja	LSA 0264 - Mallinckrodtstr./Lagerhausstr.-Speestr.	INN-Nord	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	B	B	B	S	E							14329-19	14329-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Mallinckrodtstr./Lagerhausstr.-Speestr. (LSA 0264)
106	ja (s.104)	LSA 0114 - Preinstr./Wellinghofer Amtsstr.	Hörde	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1			V	B	B	S	E							14275-19	14275-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Preinstr. / Wellinghofer Amtsstraße (LSA 0114)
146	ja	LSA 0047 - Rheinische Str./HuckarderStr./Ofenstr.	INN-West	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	P	V	V	B	S	E								10634-18	10634-18	Erneuerung der Lichtsignalanlage Rheinische Str./Huckarder Str./Ofenstr. (LSA 0047)
151	ja (s. 146)	LSA 0049 - Rheinische Str./Annenstr.	INN-West	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	V	V	B	S	E							14270-19	14270-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Rheinische Straße / Annenstraße (LSA 0049)
149	ja (s. 146)	LSA 0364 - Rheinische Str./Joachimstr.	INN-West	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	P	V	V	B	B	S	E							10634-18	10634-18	Erneuerung der Lichtsignalanlage Rheinische Straße / Joachimstr. (LSA 0364)
88	ja	LSA 0083 - Steinbrinkstr./Stemmering	Brackel	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V			V	B	S	E							14280-19	14280-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Steinbrinkstraße / Stemmering (LSA 0083)
114	ja	LSA 0405 - Westerfelder Str./Bahnhof Westerfilde	Mengede	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1			V	V	B	B	S	E						14330-19	14330-19	Erneuerung der Lichtsignalanlage Westerfelder Str. / Bahnhof Westerfilde (LSA 0405)
141	ja	LSA 0375 - Löttringhauser Str./Am Hombuchfeld/Grotenbachstr.-	Hombuch	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	V	V	V	B	B	S	E							14267-19	14267-19	Erneuerung der veralteten Lichtsignalanlage Löttringhauser Str./Am Hombuchfeld/Grotenbachstr. (LSA 0375)
108	ja	LSA 0301 - Semerteichstr./Rathenaustr.	Hörde	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1			V	V	B	B	S	E						14275-19	14275-19	Erneuerung der veralteten Lichtsignalanlage Semerteichstr./Rathenaustr. (LSA 0301)
104	ja	LSA 0160 - Wittbräucker Str./Benninghofer Str./Höchstener Str.	Hörde	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1				V	B	S	E							10675-18	10675-18	Erneuerung von zwei steuerungstechnisch veralteten Lichtsignalanlagen (LSA 0160)
604	ja (s. 601)	LSA 0047 Rheinische Straße / Huckarder Straße - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung	Huckarde	3 ST Radwege (4001)	1			V	B	S	E								16431-20	16431-20	LSA 0047 Rheinische Straße / Huckarder Straße: Nachrüstung der LSA mit 2 Wärmebilddetektoren
602	ja (s. 601)	LSA 0119 Faßstraße-Am Stift / Herrmannstraße - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung	Hörde	3 ST Radwege (4001)	1				V	B	S	E							16431-20	16431-20	LSA 0119 Faßstraße-Am Stift / Herrmannstraße: Nachrüstung der LSA mit 2 Wärmebilddetektoren (
601	ja	LSA 0364 Rheinische Straße / Joachimstraße - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung	INN-West	3 ST Radwege (4001)	1				V	B	S	E							16431-20	16431-20	LSA 0364 Rheinische Straße / Joachimstraße: Nachrüstung der LSA mit 2 Wärmebilddetektoren
503	ja (s. 434)	LSA 2067 - Oesterstraße (Hallenbad Brackel)	Brackel	1 ST Verkehrstechnik (0003)	1	P	V	V	V	V	V	B	S	E					19709-21	19709-21	Neubau der Lichtsignalanlage (LSA) 2067 mit sehbehindertengerechter Ausstattung
584	ja	LTE-Anbindung von Funk-LSA	überörtlich	1 ST Verkehrstechnik (0003)	2		P	P	V	V	B	B	B	B	S	E			---	n. v.	Anbindung von 22 Funk-LSA (Lichtsignalanlagen) über LTE an den Verkehrsrechner, Ertüchtigung der Verkehrsrechnerzentrale
583	ja	Beschleunigung via Road-Side-Units	überörtlich	1 ST Verkehrstechnik (0003)	2		P	P	V	V	V	B	B	B	S	E			---	n. v.	Beschleunigung von Bussen und Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr durch Funktelegramme an LSA (Lichtsignalanlagen) innerhalb der Bezirke Huckarde und Lütgendortmund - Pilotprojekt
582	ja	LSA 0161 - Heyden-Rynsch-Str./Dorstfelder Hellweg	INN-West	1 ST Verkehrstechnik (0003)	2		P	V	V	V	B	S	E						20676-21	20676-21	Erneuerung der irreparabel ausgefallenen LSA 0161 (Lichtsignalanlage)
437	ja	LSA 0420 Borsigplatz / Brackeler Straße / Oesterholzstraße	INN-Nord	3 ST Radwege (4001)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	S	E				16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 1 Videodetektor.
438	ja (s. 437)	LSA 0421 Borsigplatz / Borsigstraße / Oestermarsch	INN-Nord	3 ST Radwege (4001)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	S	E				16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 1 Videodetektor.
439	ja (s. 437)	LSA 0095 Arminiusstraße-Wittener Straße / Dorstfelder Hellweg	INN-West	3 ST Radwege (4001)	2	P	V	V	V	V	B	B	B	B	E				16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 1 Wärmebilddetektor.
446	ja (s. 437)	LSA 2211 Bodelschw. Str. / Mengeder	Mengede	3 ST Radwege (4001)	2	P					B	B	S	E					16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 1 Wärmebilddetektor.
440	ja (s. 437)	LSA 0013 Ruhrallee / Markgrafestraße	INN-Ost	3 ST Radwege (4001)	2	P	V	V	V	V	B	B	B	B	E				16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 2 Wärmebilddetektoren.
441	ja (s. 437)	LSA 0012 Ruhrallee / Landgrafestraße	INN-Ost	3 ST Radwege (4001)	2	P	V	V	V	V	B	B	B	B	B	E			16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 2 Wärmebilddetektoren.
442	ja (s. 437)	LSA 0011 Ruhrallee / Saarlandstraße	INN-Ost	3 ST Radwege (4001)	2	P	V	V	V	V	V	B	B	S	E				16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 2 Wärmebilddetektoren.
443	ja (s. 437)	LSA 0438 Dorstfelder Allee / Dorstfelder Hellweg-Emscherbrücke	INN-West	3 ST Radwege (4001)	2	P	V	V	V	V	B	B	B	B	E				16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 4 Wärmebilddetektoren.
444	ja (s. 437)	LSA 0019 Lindemannstraße / Neuer Graben	INN-West	3 ST Radwege (4001)	2	P					B	B	S	E					16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 4 Wärmebilddetektoren.
445	ja (s. 437)	LSA 0014 Münsterstraße / Immermannstraße-Eberstraße	INN-Nord	3 ST Radwege (4001)	2	P					B	B	S	E					16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 4 Wärmebilddetektoren.
603	ja (s. 601)	LSA 0353 Vogelpothsweg / Emil-Figge-Straße - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung	Hörde	3 ST Radwege (4001)	2			V	V	V	B	S	E						16431-20	16431-20	LSA 0353 Vogelpothsweg / Emil-Figge-Straße: Nachrüstung der LSA mit 4 Wärmebilddetektoren

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung				
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme								
						bis 2020	2021				2022				2023	2024		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV										
607	ja (s. 601)	LSA 0475 Brackeler Hellweg (Hs.Nr.246) / In den Erlen - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung	Brackel	3 ST Radwege (4001)	2			V	V	V	V	V	B	S	E	16431-20	16431-20	LSA 0475 Brackeler Hellweg (Hs.Nr.246) / In den Erlen: Nachrüstung der LSA mit 1 Wärmebilddetektor
606	ja	LSA 2325 Im Defdahl / Deggingstraße	INN-Ost	3 ST Radwege (4001)	2			V	V	V	B	S	E			16431-20	16431-20	LSA 2325 Im Defdahl / Deggingstraße: Nachrüstung der LSA mit 2 Wärmebilddetektoren
447	ja	LSA 0439 Am Gottesacker / Ludwig-Lohner.Str (B1, nördlicher Anschl.)	Brackel	3 ST Radwege (4001)	3	P								B	E	16431-20	16431-20	Im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung erfolgt der Neubau einer LSA mit 1 Wärmebilddetektor.
608	ja	LSA 2243 Im Defdahl / Obere Brinkstraße - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung	INN-West	3 ST Radwege (4001)	3							V	V	B	S	16431-20	16431-20	LSA 2243 Im Defdahl / Obere Brinkstraße: Nachrüstung der LSA mit 1 Wärmebilddetektor
610	ja (s. 447)	LSA 2051 Sölder Straße (Hs.Nr.70) / Nathmerichstraße - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung	Aplerbeck	3 ST Radwege (4001)	4									V	B	16431-20	16431-20	LSA 2051 Sölder Straße (Hs.Nr.70) / Nathmerichstraße: Nachrüstung der LSA mit 2 Wärmebilddetektoren
609	ja (s. 447)	LSA 2109 Nußbaumweg / Peter-Paul-Rubens-Straße - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung	INN-West	3 ST Radwege (4001)	4									V	B	16431-20	16431-20	LSA 2109 Nußbaumweg / Peter-Paul-Rubens-Straße: Nachrüstung der LSA mit 3 Wärmebilddetektoren
46	nein	LSA 0077 - Burgholzstraße/Eberstraße-Eisenstraße	INN-Nord	1 ST Verkehrstechnik (0003)	5										B	05926-16	05926-16	Die Maßnahme ist in Abhängigkeit zur Straßenmaßnahme Burgholzstr./Eisenstr./Eberstraße zu sehen, die derzeit planerisch nicht verfolgt wird. Die Erneuerung der Lichtsignalanlage 0077 Burgholz/Eberstraße-Eisenstraße kann erst nach Abschluss der Straßenplanung erfolgen.
703	nein	LSA 0065 - Kaiserstraße/Manteuffelstraße/Von-der-Tann-Straße	INN-Ost	1 ST Verkehrstechnik (0003)	5											---	n. v.	Erneuerung der Lichtsignalanlage Kaiserstraße/Manteuffelstraße/Von-der-Tann-Straße (LSA 0065)
704	nein	LSA 0535 - Kesselborn/Martener Straße	Lütgendortmund	1 ST Verkehrstechnik (0003)	5											---	n. v.	Neubau der Lichtsignalanlage Kesselborn/Martener Straße (LSA 0535)
705	nein	LSA 0427 - Westfaliastraße/Königsbergstraße	INN-Nord	1 ST Verkehrstechnik (0003)	5											---	n. v.	Erneuerung der Lichtsignalanlage Westfaliastraße/Königsbergstraße (LSA 0427)

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung				
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme								
						bis 2020	2021				2022				2023	2024		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV										
416	ja	Dellwiger Straße/Deipenbeckstraße Verbindungsweg	Lütgendortmund	BV investiv (Beleuchtung)	0			B	S	E					16096-19	16096-19	Erstbeleuchtung des Verbindungsweges zwischen Dellwiger Straße und Deipenbeckstraße	
216	ja	Nordstraße Fahrbahndeckenerneuerung/Gehwegsanierung	INN-Nord	BV investiv (Straße über 40.000 €)	0	B	S	S	S	E					11076-13	11076-13	Sanierung Fahrbahndecke und Gehweg der Nordstraße (Heroldstraße bis Mallinckrotstraße)	
524	ja	Bahnhof Mengede Richtung Hansemannpark - Beleuchtung Verbindungsweg	Mengede	BV investiv (Beleuchtung)	1		P	P	B	B	S	E			07056-17	07056-17	Beleuchtung des Verbindungsweges von Bahnhof Mengede in Richtung Hansemannpark	
611	ja	Lohbachtal Verbindungsweg - Errichtung Beleuchtung zwischen Selzerstr. und Rubinstr. (P663332571)	Aplerbeck	BV investiv (Beleuchtung)	1				P	B	S	E			21457-21	21457-21	Erstmalige Beleuchtung des Fußwegs Lohbachtal zwischen Selzerstraße und Rubinstraße	
476	ja	Kronenburg - Buscap	INN-Ost	BV investiv (Bushaltestellen)	2				V	V	V	B	B	S	E	19380-20	19380-20	barrierefreier Umbau der Bushaltestellen Kronenburg (Landgrafenstr. Höhe Hs-Nr. 6 und Märkische Str. Höhe Hs-Nr. 86)
477	ja	Kühlingstraße - Buscap	Brackel	BV investiv (Bushaltestellen)	2				V	V	V	B	B	S	E	19381-20	19380-20	barrierefreier Umbau der Bushaltestellen in der Kühlingstraße (Am Westheck Höhe Hs-Nr. 62)
215	ja	Gut-Heil-Straße Fahrbahndeckenerneuerung	INN-Nord	BV investiv (Straße über 40.000 €)	2	V	V	V	V	V	V	B	S	E	11076-13	11076-13	Fahrbahndeckenerneuerung Gut-Heil-Straße von Münsterstraße bis Hausnummer 13	
221	nein	Heideweg 1.BA - Kreisstr. bis Erikaweg	Hörde	BV investiv (Straße über 40.000 €)	5										05983-16	05983-16	Fahrbahnsanierung Heideweg von Kreisstraße bis Erikastraße	
226	nein	Vogelpothsweg/Oberbank Kreisverkehrherstellung	INN-West	BV investiv (Straße über 40.000 €)	7										09909-18	09909-18	Projektförderung: Bau eines Kreisverkehrs Vogelpothsweg/Oberbank	
504	nein	Fuß-/Radweg zwischen ehemaliger Haltestelle Gaststätte Ammerbaum und Wachteloh	Mengede	BV investiv (Straße über 40.000 €)	7										19300-20	19300-20	Projektförderung: Erstmaliger Vollausbau der Straßenbahntrasse zwischen der alten Haltestelle Gaststätte Ammerbaum und Wachteloh zu einem Fuß-/Radweg	

Projekt-nr.:	Projekt-blatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V		B		S		E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung	
						= Planung		= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme					
						bis 2020	2021			2022				2023	2024				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV											
449	ja	Gartenstadtradweg, Abzweig Schüren	überörtlich	3 ST Radwege (4001)	1						P	P	P	V	B	E	---	n. v.	Die Maßnahme umfasst den Bau eines fehlenden Verbindungsstücks zwischen dem (künftigen) Gartenstadtradweg und dem östlich der B236 vorhandenen Radweg auf der Bahntrasse.
474	ja	Lange Reihe vom Spielplatz Düsterstraße/Kirschbaumweg bis zur Einmündung der Von-der-Tann-Straße - Umsetzung einer Fahrradachse als Fahrradstraße	INN-Ost	13 FB 61 - 67	1	P	V	V	B	B	S	E					17248-20	17248-20	Im Rahmen des Förderprojektes „Emissionsfreie Innenstadt“ sollen die zwei bestehenden Fahrraddachsen „Arndtstraße“ und „Lange Reihe“ durch Änderungen der Beschilderung, der Fahrbahnmarkierungen und der Neuordnung und Überwachung von Parkregelungen in zwei Fahrradstraßen umgewandelt werden. Es handelt sich hier um einen 1000 m langen Abschnitt.
473	ja	Arndtstraße zwischen Goebenstraße und Heiliger Weg - Umsetzung einer Fahrradachse als Fahrradstraße	INN-Ost	13 FB 61 - 67	1	P	V	V	B	B	S	E					17248-20	17248-20	Im Rahmen des Förderprojektes „Emissionsfreie Innenstadt“ sollen die zwei bestehenden Fahrraddachsen „Arndtstraße“ und „Lange Reihe“ durch Änderungen der Beschilderung, der Fahrbahnmarkierungen und der Neuordnung und Überwachung von Parkregelungen in zwei Fahrradstraßen umgewandelt werden. Es handelt sich hier um einen ca. 750 m langen Abschnitt.
332	ja	Sammelmaßnahme City II Stadtluft ist (emissions-) frei, hier Teilmaßnahme Fahrradwall	INN-West	13 FB 61 - 67	1	P	P	P	B	B	B	B	S	E			18054-20	18054-20	Umbau des Bereichs Bornstraße bis Adlerturm. Es erfolgt der Umbau der Randbereiche. Die Radfahrer sollen unabhängig vom Hauptverkehr auf den Nebenfahrbahnen als Fahrradstraße oder auf eigenständigen Radwegen geführt werden. Die Zeitschiene bezieht sich zunächst auf die Abschnitte 1 bis 7. Im Anschluss werden die Abschnitte 8 und 9 umgesetzt.
641	ja	Deckensanierung Geh- und Radweg, von Obernetter Straße bis Schloss-Westhusener-Straße	Mengede	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	1	P	V	V	B	B	S	E					---	n. v.	Radwegsanieerung im Rahmen des Förderprogrammes Deckensanierung
642	ja	Deckensanierung Geh- und Radweg, zwischen Flughafenstraße und Oesterstraße	Brackel	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	1	P	V	V	B	B	S	E					---	n. v.	Radwegsanieerung im Rahmen des Förderprogrammes Deckensanierung
268	ja	RS1 - 1. Abschnitt von Wittekindstraße/Große Heimstraße bis Sonnenstraße/Arneckstraße	INN-West	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	P	B	B	B	S	E					14996-19	14996-19	Bau des 1. Bauabschnitts des Radschnellweges auf Dortmunder Stadtgebiet .
652	ja	Erweiterung VSR und Ertüchtigung OAP-Brackelü	Brackel	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	2				V	V	V	V	B	S	E		---	n. v.	Der OAP Brackel ist derzeit mit analogen Modems ausgerüstet. Diese Technologie ist veraltet und sehr störanfällig.
349	ja	Rampe am Segen	Hombruch	3 ST Radwege (4001)	2		P	P	P	V	V	B	B	B	B	E	---	n. v.	Bau einer barrierefreien Rampe als Ergänzung zu der vorhandenen Treppenanlage. Mit der Rampe soll eine barrierefreie Anbindung zwischen dem Bahnstrassenweg zwischen " Am Rombergpark" über die B54 nach Phoenix-West und dem Geh-/Radweg zwischen dem Rombergpark und der Ardeystraße entstehen.
412	ja	An der Palmweide - Fuß- und Radweg	Hombruch	3 ST Radwege (4001)	2		P	P	P	V	V	B	B	B	B	E	---	n. v.	Erstellung eines Fuß- und Radweges An der Palmweide von der westlichen Seite der S-Bahn Brücke An der Palmweide, parallel zur S-Bahnstrecke in nördliche Richtung bis hinter die Schrebergartenanlage.
430	ja	Rheinischer Esel - Grunderneuerung	Hombruch	3 ST Radwege (4001)	2	P						V	B	S	E		09274-17	09274-17	Grunderneuerung "Rheinischer Esel von Hellierstraße bis Stadtgrenze Witten in Asphalt. Entscheidung der unteren Umweltbehörde bleibt abzuwarten.
664	ja	1000 Fahrradbügel	überörtlich	13 FB 61 - 67	2				V	V	B	B	S	E			---	n. v.	1000 Fahrradbügel sollen bis zum Sommer 2022 im ganzen Stadtgebiet aufgestellt werden.
663	ja	Sammelmaßnahme City II Stadtluft ist (emissions-) frei, hier Teilmaßnahme Fahrradwall BA 8+9	INN-West	13 FB 61 - 67	2				P	P	V	V	V	V	B	E	18054-20	18054-20	Die Radfahrer sollen unabhängig vom Hauptverkehr auf den Nebenfahrbahnen als Fahrradstraße oder auf eigenständigen Radwegen geführt werden.
432	ja	RS1 - 2. Abschnitt von Arneckstraße/Sonnenstraße bis Ruhrallee	INN-West	9 Einzelmaßnahme Straße	4			P	P	P	P	P	P	P	V	B	---	n. v.	Bau des 2. Abschnitts des Radschnellweges auf Dortmunder Stadtgebiet Der Radschnellweg soll von der Sonnenstraße bis zur Ruhrallee fortgeführt werden.
667	nein	Buddenacker / Schleafstraße - Schließung Geh- und Radwegelücke	Brackel	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	4							P	P				---	n. v.	Barrierefreie Schließung der Geh- und Radwegelücke zwischen Buddenacker und Schleafstraße Die Planung wird durch STA 66 ausgeführt, Vergabe und Bau durch den Landesbetrieb
668	nein	Kreisstraße, Werkstraße und Bebauung Nr. 4-6 / Herstellung Geh- und Radweg	Hörde	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	4									P			---	n. v.	Herstellung eines Geh- und Radweges wegs im Zuge der Instandsetzung des östlichen Randstreifens der Kreisstraße zwischen Werkstraße und Bebauung Nr. 4-6 Die Planung erfolgt durch STA 66, Vergabe und Bau durch den Landesbetrieb.
669	nein	Hauert / Brennaborstraße - bessere verkehrliche Gestaltung für Radverkehr	Hombruch	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	4						P	P					---	n. v.	Verbesserung der verkehrlichen Gestaltung der Kreuzung Hauert/Brennaborstraße, Die Planung erfolgt durch STA 66, Vergabe und Bau durch den Landesbetrieb
670	nein	Stockumer Straße - Erneuerung Radweg	Hombruch	3 ST Radwege (4001)	4												---	n. v.	Die Radwegeinfrastruktur entlang der Stockumer Straße braucht eine grundlegende Überprüfung und punktuelle Anpassungen und Erneuerungen. Dazu wird der gesamte Straßenzug im Hinblick auf eine sichere und kontinuierliche Radverkehrsführung geprüft.
671	nein	Universitätsstraße - Neubau Radweg	Hombruch	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	4									P			---	n. v.	Die Universitätsstraße hat zwischen der Stadtgrenze Witten und dem Meitnerweg keine Radverkehrsanlagen. Die Universitätsstraße ist Teil der wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in NRW und hat damit regionale Bedeutung. Die Baulast liegt zwischen Stockumer Straße und
673	nein	Robert Koch Platz - Neubau Radweg	INN-Ost	3 ST Radwege (4001)	4						P	P	V	V	B	E	---	n. v.	Lückenschluss zwischen den beiden neuen Fahrradstraßen Arndtstraße und Lange Reihe durch Neubau eines Radweges

Projektnr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung			
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme	2023				2024		
						bis 2020	2021				2022						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV									
674	nein	Vinckeplatz bis Wittekindstraße - Neubau Radweg	INN-West	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	4					P	V	B	S	E	---	n. v.	Schließung der Fahrradwegelücke in der Kurve Vinckeplatz/ Kreuzstraße/ Vinckestraße
675	nein	Lindemannstraße zwischen Max-Ophüls-Platz und Wittekindstraße - Neubau Radweg	INN-West	3 ST Radwege (4001)	4								P	B	---	n. v.	Neubau fehlender Radweg an der Lindemannstraße zwischen Max-Ophüls-Platz und Wittekindstraße
677	nein	Möllerbrücke / Zwischen Neuer Graben und Beurhaustraße - Verbesserung der Radwegesituation	INN-West	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	4					P	P	V	B	E	---	n. v.	Optimierung der Radwegesituation entlang der Lindemannstraße und Möllerstraße zwischen Neuer Graben und Beurhaustraße
679	nein	Bärenbruch	Lütgendortmund	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	4								B	E	---	n. v.	Herstellen eines Radwegeangebotes zwischen Mallincrodstraße und Kirchlinger Straße
680	nein	Strünkedestraße, Mengede Zentrum bis Stadtgrenze Castrop-Rauxel	Mengede	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	4										---	n. v.	Zwischen Dortmund Mengede und der Stadtgrenze Castrop-Rauxel gibt es keine durchgängigen Radwege entlang der Strünkedestraße. Prüfung von Möglichkeiten und erforderlichen Maßnahmen.
682	nein	Fahrradanlagen, EMI Fahrradhäuser	überörtlich	3 ST Radwege (4001)	4								P	B	---	n. v.	Bau von 5 überdachten Fahrradhäusern an fünf Standorten in der City
678	nein	Borussiastraße zwischen Wandweg und AS A40 Dortmund-Kley	Lütgendortmund	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	5									P	---	n. v.	Überplanung der Radwegeführung Borussiastr. FR Nordwest zwischen Wandweg und AS A 40 Dortmund-Kley insbes. Kreuzungsbereich Borussiastr./Brennaborstr.
625	nein	Schiebe-Rampe Treppenanlage Victor-Toyka Straße	INN-Ost	3 ST Radwege (4001)	5					P	B	S	E		---	n. v.	Bau von zwei Schiebe- Rampen an der Treppenanlagen Victor-Toyka Straße
655	nein	RS1 - 3. Abschnitt von Schnettkerbrücke, östliches Widerlager bis Große Heimstraße	INN-West	9 Einzelaßnahme Straße	7										---	n. v.	Projektanforderung: Bau des Radschnellweges auf Dortmunder Stadtgebiet; 3. Abschnitt: von Schnettkerbrücke, östl. Widerlager bis Große Heimstraße. Der Radschnellweg soll von der Schnettkerbrücke, östl. Widerlager bis Große Heimstraße fortgeführt werden.
672	nein	Kaiserstraßenviertel - Verbesserung des Fuß- und Radverkehrs	INN-Ost	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7										---	n. v.	Verbesserungen für den Fuß- und Radverkehr im Kaiser Viertel
681	nein	Kurler Straße/ Asselner Straße (L556) - Erneuerung des Fuß-	Brackel	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Überprüfung der Realisierung eines Fuß-/Radwegeverlaufs entlang der Kurler Straße/ Asselner Straße (L556) im Bereich Kurler Straße Hs.-Nr. 36 bis Asselner Straße Hs.-Nr. 164 in
683	nein	Phoenixsee - Rampe an den Emscherauen	Aplerbeck	3 ST Radwege (4001)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Schaffung einer Wegebeziehung zwischen dem Emscherweg und der Straße "An den Emscherauen"
684	nein	Marsbruchstraße 64 bis Rodenbergcenter - Asphaltierung des Fuß- und Radweges	Aplerbeck	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Der genannte Weg mit wassergebundener Oberfläche stellt eine wichtige Verbindung für die Anlieger Marsbruchstraße und östlich davon zum Einkaufszentrum dar. Außerdem ergibt sich so auch eine Zufahrt zum Emscher-Radweg. Aufgrund Erosion ist die Oberfläche stark in Mitleidenschaft gezogen worden, so dass eine Asphaltierung sowohl aus wirtschaftlichen Gründen, als auch für eine bessere Befahrbarkeit Sinn ergibt.
686	nein	Palmweide, Rüpingsbach, Osterbergstraße - Erneuerung Radweg	Hombruch	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Der Fuß- und Radweg entlang der S5 zwischen Osterbergstraße und Rüpingsbach muss grundlegend erneuert werden.
687	nein	Palmweide, Schnettkerbrücke - Neubau Radweg	Hombruch	3 ST Radwege (4001)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Herstellen einer Wegeverbindung für den Fuß- und Radverkehr auf ehemaligen Bahngleisen zwischen "An der Filikühle" und Schnettkerbrücke
688	nein	Leuthardstraße, Krimstraße, Nordstraße, Burgholzstraße - Erneuerung Fahrbahn	INN-Nord	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Alternative zu starkbefahrenen Straßen werden als Fahrradstraßen ausgebaut und für den Radverkehr optimiert. Verbesserung der Querung Mallincrodstraße und Nordmarkt
689	nein	Lütgendortmunder Straße/ Lütgendortmunder Hellweg -	Lütgendortmund	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Gefahrenstelle für Fahrradfahrer, die den Lütgendortmunder Hellweg in westlicher Richtung befahren durch Umleitung auf die Straße
690	nein	Lütgendortmunder Hellweg / Lütgendortmunder Straße -	Lütgendortmund	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Überplanung der Verkehrsführung im Kreuzungsbereich Lütgendortmunder Hellweg/ Lütgendortmunder Straße
691	nein	Husener Straße bis Kamen-Methler - Neubau Fuß- und Radweg	Scharnhorst	3 ST Radwege (4001)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Bau eines Fuß- und Radweges entlang der Husener Straße nördlich des Bahnüberganges bis zur Ortsgrenze Kamen-Methler
692	nein	Martener Straße / Bärenbruch - Radweg	Lütgendortmund	3 ST Radwege (4001)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Zwischen Bärenbruch und Martener Straße besteht eine Wegeverbindung die aufgrund von einem sehr hohen Grundwasserspiegel grundlegend erneuert und ertüchtigt werden muss
693	nein	Marsbruchstraße zwischen Allerstraße und Schürbankstraße - Neubau Radweg	Aplerbeck	3 ST Radwege (4001)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Herstellen einer sicheren Radverkehrsinfrastruktur
694	nein	Rampe Am Rosenplätzchen	Aplerbeck	3 ST Radwege (4001)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Schaffung einer Wegeverbindung zwischen dem Bahntrassenweg und der Straße "Am Rosenplätzchen"
695	nein	Schürferstraße - Neubau Radweg	Aplerbeck	3 ST Radwege (4001)	7										---	n. v.	Projektanforderung: Es gibt in Fahrtrichtung Osten keine eigenständige Radinfrastruktur, in Fahrtrichtung Westen ist sie in einem schlechten Zustand und kaum benutzbar.

Projektnr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung	
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme					
						bis 2020	2021				2022				2023
	I	II	III	IV	I	II	III	IV							
696	nein	Technologie Park - Fahrradbügel / Verbesserung des Radverkehrs	Hombruch	3 ST Radwege (4001)	7								---	n. v.	Projektanforderung: Fahrradständer im Technologiepark Emil-Figge-Straße, Otto-Hahn-Straße, asphaltierter Weg vom Technologiepark bis Hombruch, Überarbeitung der Ampelsituation Hauert/ B1
697	nein	Holthäuser Straße / Alfred-Lange-Straße -	Eving	3 ST Radwege (4001)	7								---	n. v.	Projektanforderung: Planung und Umsetzung eines Radweges, beginnend am südlichen Ende der Holthäuser Straße, endend an der Einmündung Holthäuser Straße und der Fortführung über den weiteren Verlauf der Holthäuser Straße und der Alfred-Lange-Straße bis zur Stadtgrenze Lünen
698	nein	Hagener Straße - Parallele Radwegeführung	Hombruch	3 ST Radwege (4001)	7								---	n. v.	Projektanforderung: Die Hagener Straße hat nicht die notwendige Breite, um hier einen Radweg anzulegen. Eine parallele Führung ist aber über Wildrosenstraße und einem Fuß- und Radweg möglich. Dazu muss die Wegebeziehung aber ertüchtigt und ausgebaut werden
699	nein	Emscherallee (L609) - Ausbau Radweg	Mengede	3 ST Radwege (4001)	7								---	n. v.	Projektanforderung: Ausbau des Radweges entlang der Emscherallee von Königsheide (Mengede) bis Buschstraße (Huckarde)
700	nein	Buschwiese - Neubau Fuß- und Radweg	Scharnhorst	3 ST Radwege (4001)	7								---	n. v.	Projektanforderung: Die Geh- und Radwegeverbindung zwischen dem östlichen Ende des Neubaugebietes Hohenbuschei und dem Naherholungsgebiet Buschei ist auch eine Verbindung für Radfahrende in bzw aus Richtung Husen/Kurl. Alle Teilbereiche müssen grundlegend überarbeitet werden.
701	nein	Wambeler Holz / Gentsweg - Ausbau Radweg	Scharnhorst	3 ST Radwege (4001)	7								---	n. v.	Projektanforderung: Ausbau des ca. 150 m langen Gehweges/ "Trampelpfades" in einen Fuß- und Radweg zw. den Straßen Wambeler Holz und Gentsweg
702	nein	Semerteichstraße - Makierungsarbeiten	INN-Ost	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7								---	n. v.	Projektanforderung: Anpassung der Radwegeführung im Kreuzungsbereich Semerteichstraße/Willem-van Vloten-Straße
706	nein	Stollenstraße, Haydnstraße, Erwinstraße, Bülowstraße, Lagerhausstraße - FE / Fahrradstraße	INN-Nord	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7								---	n. v.	Projektanforderung: Alternative zu starkbefahrenen Straßen - Ausbau als Fahrradstraßen
489	nein	Hegemanns Heide F+R - Hegemanns Heide bis A45	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7								---	n. v.	Projektanforderung: Der nördliche Teil (ca. 300 m/Hegemanns Heide bis A45) des Fuß- und Radwegs (F+R) zwischen Hegemanns Heide und der Straße Hockeneicke/Kruckelhoeck (noch in Privatbesitz) soll neu hergestellt/ertüchtigt werden.
707	nein	Umlandstraße, Leibnitzstraße, Herderstraße - FE / Fahrradstraße	INN-Nord	3a Radwege (konsumtiv über 40.000€)	7								---	n. v.	Projektanforderung: Alternative zu starkbefahrenen Straßen - Ausbau als Fahrradstraßen

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V			B		S			E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau		= Schlussrechnung			= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021			2022			2023	2024						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV												
260	nein	Bornstraße Erschließungsanlage	INN-Nord	9 Einzelmaßnahme Straße	0	S	S	S	S	S	E							04948-16	04948-16	Es handelt sich um die bereits fertiggestellte Stichstraße östlich der Bornstraße, die das RRX-Depot erschließt. Der VRR hat die Straße, die aus drei Abschnitten besteht gebaut. Der Bau wurde Ende November 2017 beendet. Der VRR hat bis heute keine prüfbare Schlussrechnung vorgelegt.
156	nein	Phoenix-West Anteil an Erschließungskosten	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	0	S	S	S	S	S	S	S	S	S	E			14986-19	14986-19	Das Erschließungsgebiet Phoenix-West ist durch NRW.Urban als Erschließungsträger erschlossen worden. FB 66 ist im Rahmen der Planung und Übernahme in ÖVG bei den Gewerken Straßenbau, Beleuchtung und Brückenbauwerke eingebunden. Die finale Fertigstellung und die Abnahme sind erfolgt. Das riesige Erschließungsgebiet ist nunmehr schluss zu rechnen.
485	ja	Dauerzählstelle LSA 0011 - Ruhrallee/Saarlandstraße	INN-Ost	1 ST Verkehrstechnik (0003)	0			B	S	E								---	n. v.	Einrichtung einer Zählstelle für den MIV (motorisierter Individualverkehr)
269	ja	Busbeschleunigung RBBL	überörtlich	9 Einzelmaßnahme Straße	0	B	B	B	S	E								10568-13	10568-13	Maßnahmen zur Busbeschleunigung - LSA Schürferstraße/Schürener Straße - LSA Leni-Rommel-Straße/ Aplerbecker Straße
295	ja	P & R Anlage S1 und S2 Haltestelle Kley - Neubau	Lütgendortmund	13 FB 61 - 67	0	P	B	B	S	S	S	E						17039-20	17039-20	Neubau einer P & R Anlage an der S-Bahnstation Dortmund-Kley mit gleichzeitigem barrierefreien Ausbau der dazugehörigen Bushaltestelle. Im Bereich der Bushaltestelle werden zusätzlich 15 Fahrradbügel errichtet. Es handelt sich um eine Maßnahme im Rahmen des Projekts "Emissionsfreie Innenstadt".
270	ja	Erneuerung Parkleitsystem Innenstadt (Innen-Nord, Innen-Ost, Innen-West) - VSM 3	überörtlich	9 Einzelmaßnahme Straße	1	P	P	V	V	B	B	B	S	E				18156-20	18156-20	Erneuerung des Parkleitsystems durch ein hocheffizientes System zur Verringerung des Parksuchverkehrs und frühzeitige Lenkung des Parksuch-Verkehrs über sinnvolle und leistungsfähige Alternativrouten.
481	ja	Grunderneuerung Bedürfnisanstalt Nordmarkt	INN-Nord	14 Andere Maßnahmen	1				P	P	V	B	B	S	E			---	n. v.	Grunderneuerung WC Nordmarkt
626	ja	Bewohnerparkzonen Gutenbergstraße	INN-West	13 FB 61 - 67	1				V	B	S	E						14998-19	14998-19	Einrichtung einer Bewohnerparkzone (9 PSA).
627	ja	Löwenstraße Bewohnerparkzone	INN-West	13 FB 61 - 67	1				V	B	S	E						14999-19	14999-19	Einrichtung einer Bewohnerparkzone (4 PSA).
636	ja	Wasserriefen Phoenix West	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	1				V	B	B	S	E					---	n. v.	Die Wasserriefen sollen kurzfristig ertüchtigt werden, damit das Habitat für die Kreuzkröte erhalten bleibt. Die Baumaßnahme ist für die Wintersaison 2021/2022 geplant.
322	ja	Stadterneuerung Hörde: Herstellung des Verbindungsweges zwischen Alfred-Trappen-Straße 24 und Nagelschmiedegasse (B 4)	Hörde	13 FB 61 - 67	2	P	P	P	V	V	V	B	B	B	E			10450-18	10450-18	Herstellung einer Wegeverbindung
271	ja	Westfalenhallen Veranstaltungsgelände Erneuerung Verkehrsleitsystem u. Parkleitsystem	INN-West	9 Einzelmaßnahme Straße	2	P	P	P	P	P	P	P	B	B	B	E		18059-20	18059-20	Die Erneuerung des Verkehrsleit- und Parkleitsystem "Veranstaltungsgelände Westfalenhallen" umfasst die Bereiche Im Rabenloh, Ruhrallee, Remydamm, Rheinlanddamm, Wittekindstraße, Strobelallee, Signallduna-Park.
74	ja	Wickede, P+R-Anlage	Brackel	9 Einzelmaßnahme Straße	2	P	P	P	P	P	V	B	B	B	S	E		---	n. v.	Errichtung einer Park+Ride-Anlage mit 25 Stellplätzen am S-Bahn-Haltestelle Wickede.
467	ja	Erneuerung der Jugendverkehrsschule am Fredenbaum	INN-Nord	inv. Dienstleistungen für andere FB	2	P	P	P	V	V	V	B	B	S	E			16591-20	16591-20	Grunderneuerung der Jugendverkehrsschule im Fredenbaumpark. Es handelt sich um eine gemeinsame Maßnahme mit den FB 40 und 63.
465	ja	Stadterneuerung Hörde: Begrünung von Anlieger- und Nebenstraßen	Hörde	13 FB 61 - 67	2		P	P	P	V	V	B	B	B	S	E		---	n. v.	Herstellung von 30 Baumscheiben in 8 Anlieger- und Nebenstraßen (Lugierstraße, Kleine Gildenstraße, Graudenzerstraße, Piepenstockstraße, Beukenbergstraße, Nervierstraße, Suebenstraße, Entenpoth) FB 63 wird später die Baumpflanzungen vornehmen.
327	ja	Stadterneuerung Westerfild/Bodelschwingh: Umbau des Marktplatzes Westerfild	Mengede	13 FB 61 - 67	2	P	P	P	P	P	P	V	V	B	E			06270-16	06270-16	Neugestaltung Marktplatz
643	ja	Stadterneuerung Westerfild/Bodelschwingh: Grün verbindet - coole Wege für Westerfild und Bodelschwingh	Mengede	13 FB 61 - 67	3					P	P	P	V	V	B	B		---	n. v.	Anlage von bis zu 50 Baumscheiben entlang der beiden Straßenzüge "Mosselde" und Rohdesdiek" (Länge ca. 1 km)
454	nein	Aplerbecker Mark - Herstellung von Fußgängerampeln	Aplerbeck	9 Einzelmaßnahme Straße	4						P	P	P	V	B	E		---	n. v.	Schaffung von Barrierefreiheit durch den Bau von Fußgängerampeln als Ersatz für die bestehenden Treppenanlagen. Externe Vergabe der Planungsleistungen
342	nein	Braukweg - Stellplatzanlage	Brackel	inv. Dienstleistungen für andere FB	5	P												---	n. v.	Das zur Zeit ruhende Projekt umfasst die Erweiterung der Sportanlage, die momentan ein unzureichendes Stellplatzangebot aufweist. Die Finanzierung erfolgt durch den Eigenbetrieb Sport und Freizeit, die Planung durch das Tiefbauamt. Eine weitere Beauftragung durch FB 52 steht aus.
76	ja	Friedensplatz - Erneuerung Polleranlage	INN-West	1 ST Verkehrstechnik (0003)	5													---	n. v.	Erneuerung Polleranlage Friedensplatz
331	nein	Reinoldiumfeld	INN-West	13 FB 61 - 67	5													---	n. v.	Es handelt sich hierbei um Maßnahmen im Umfeld der Reinoldikiche, die erst nach Fertigstellung der "Lichtpromenade Boulevard Kampstraße" wieder aufgenommen wird.
628	nein	Phoenix-See und Weingartenstraße Bewohnerparkzone	Hörde	13 FB 61 - 67	5													18751-20	18751-20	Einrichtung von Bewohnerparkzonen Phoenix-See und Weingartenstraße (17 + 22 PSA)
629	nein	Hainallee Bewohnerparkzone	INN-Ost	13 FB 61 - 67	5													20197-21	20197-21	Einrichtung einer Bewohnerparkzone (5 PSA).

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V				B				S				E				Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung	
						= Planung		= Vorbereitung				= Bau				= Schlussrechnung				= Ende der Baumaßnahme							
						bis 2020	2021	2021				2022				2023	2024	2023				2024					
	I	II	III	IV	I	II	III	IV																			
520	nein	Trafficpilot	überörtlich	9 Einzelmaßnahme Straße	7																				20019-21	20019-21	Einführung einer Trafficpilot-App, eines Grüne-Wellen-Assistenten, für bis zu 450 LSA (Lichtsignalanlagen) zur Reduzierung der Schadstoffbelastung und Steigerung der Radverkehrsattraktivität. Projekt wurde nicht in den pol. Gremien beschlossen.
323	nein	Stadterneuerung Hörde: Aufwertung der Verbindung zwischen der Fußgängerzone (Hermannstraße) und dem Phoenixsee	Hörde	9 Einzelmaßnahme Straße	7																				05320-16	05320-16	Projektanforderung: Das zwischen Fußgängerzone und Fußstraße liegende Teilstück der Hermannstraße soll hauptsächlich dem Fußverkehr dienen. Die Planung soll extern vergeben werden.
461	nein	Kruckeler Straße - S-Bahnhaltepunkt - Errichtung einer P+R-Anlage mit B+R	Hombruch	9 Einzelmaßnahme Straße	7																				---	n. v.	Projektanforderung: Errichtung einer P+R-Anlage nördlich der Gleise bzw. Reduzierung auf eine B+R-Anlage südlich der Gleise
630	nein	Markgrafenstraße Bewohnerparkzone	INN-Ost	13 FB 61 - 67	7																				08092-17	08092-17	Projektanforderung: Einrichtung einer Bewohnerparkzone
631	nein	Unionviertel Bewohnerparkzone	INN-West	13 FB 61 - 67	7																				08092-17	08092-17	Projektanforderung: Einrichtung einer Bewohnerparkzone
632	nein	Brüggmannviertel/(Geschwister-Scholl-Straße) Bewohnerparkzone	INN-West	13 FB 61 - 67	7																				08092-17	08092-17	Projektanforderung: Einrichtung einer Bewohnerparkzone
633	nein	Ritterstraße Bewohnerparkzone	INN-West	13 FB 61 - 67	7																				08092-17	08092-17	Projektanforderung: Einrichtung einer Bewohnerparkzone
634	nein	Westerbleichstr./Hbf Bewohnerparkzone	INN-Nord	13 FB 61 - 67	7																				08092-17	08092-17	Projektanforderung: Einrichtung einer Bewohnerparkzone
635	nein	Kaiserstraßenviertel Bewohnerparkzone	INN-Ost	13 FB 61 - 67	7																				08092-17	08092-17	Projektanforderung: Einrichtung einer Bewohnerparkzone
637	nein	Düsseldorfer Straße Bewohnerparkzone	INN-Ost	13 FB 61 - 67	7																				08092-17	08092-17	Projektanforderung: Einrichtung einer Bewohnerparkzone
638	nein	Chemnitzer Straße Bewohnerparkzone	INN-Ost	13 FB 61 - 67	7																				08092-17	08092-17	Projektanforderung: Einrichtung einer Bewohnerparkzone
639	nein	Saarlandstraße Bewohnerparkzone	INN-Ost	13 FB 61 - 67	7																				08092-17	08092-17	Projektanforderung: Einrichtung einer Bewohnerparkzone

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P		V		B		S		E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021				2022				2023			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV										
355	ja	Ostkirchstraße, von Berghofer Straße bis Apolloweg	Aplerbeck	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	0		V	V	B	S	E					---	n. v.	Deckensanierung der Ostkirchstraße von Berghofer Straße bis Apolloweg im Rahmen der Straßenunterhaltung.
358	ja	OWilla, von Bärenbruch bis A45	Huckarde	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	0	S	E									---	n. v.	Deckensanierung der OWilla von der Straße Bärenbruch bis zur Auffahrt auf die Bundesautobahn A 45 im Rahmen der Straßenunterhaltung.
619	ja	Bundesstraße 1, vom Semerteichstraße bis Zufahrt B236	INN-Ost	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	0		P	V	B	S	E					---	n. v.	Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung
353	ja	Deckenprogramm Nord	INN-Nord	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	0		V	V	B	S	E					---	n. v.	Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung Folgende Straßen sind betroffen: - Burgholzstraße, von Damstraße bis Möbelhaus POCO; - Lütgenholz, von Bundesbahnbrücke bis Hs.-Nr. 31
624	ja	Talweg 4 bis 27	Brackel	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	0		P	V	B	S	E					---	n. v.	Deckensanierung auf einer Fläche von ca. 2000m²
622	ja	Deckenprogramm Süd/ Syburg-Paket	Hörde	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	1			P	V	B	S	E				---	n. v.	Deckensanierungen im Rahmen der Straßenunterhaltung: Reichsmarkstraße, Irmsulstraße, Wannestraße
356	ja	Denkmalstraße, von Bauerholz bis Kühlkamp	Scharnhorst	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	1			V	V	B	S	E				---	n. v.	Deckensanierung der Denkmalstraße von Bauerholz bis Kühlkamp im Rahmen der Straßenunterhaltung
350	ja	Emil-Figge-Straße, von Hauert bis Vogelpothsweg	Hornbruch	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	1			V	V	B	S	E				---	n. v.	Deckensanierung der Emil-Figge-Straße von Hauert bis Vogelpothsweg im Rahmen der Straßenunterhaltung
352	ja	Heideweg, von Erikastraße bis Feldmark	Hörde	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	1		V	V	B	B	S	E				---	n. v.	Deckensanierung des Heideweges von Erikastraße bis zur Straße Feldmark im Rahmen der Straßenunterhaltung.
495	ja	Dünnebecke (Abschnitt von Am Zitter in westl. Richtung bis Rechtskurve)	Lütgendortmund	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	1				V	B	S	E				---	n. v.	Deckensanierung im Bereich der Straße "Dünnebecke" von Am Zitter in westl. Richtung bis Rechtskurve
348	ja	Altmengeder Straße von Schwieringhauser Straße bis Emscher Allee	Mengede	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	1			V	B	B	S	E				---	n. v.	Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung im Bereich von Schwieringhauser Straße bis Emscherallee.
486	ja	Kuithanstraße 2. BA	INN-West	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	1				V	B	S	E				---	n. v.	Deckensanierung in der Kuithanstraße. 2. BA von Haldenstraße bis zur Schnetkerbrücke
357	ja	Lanstroper Straße, von Wasserfuhr bis Stadtgrenze Unna	Scharnhorst	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	2				V	V	V	B	S	E		---	n. v.	Deckensanierung der Lanstroper Straße von der Straße Wasserfuhr bis zur Stadtgrenze Unna im Rahmen der Straßenunterhaltung.
594	ja	Im Siesack, FE von Königsheide bis Zufahrt Hafenbecken	Mengede	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	2				P	V	B	B	S	E		---	n. v.	Deckensanierung der Straße "im Siesack" von Königsheide bis zur Zufahrt Hafenbecken auf einer Länge von ca. 370 m mit punktueller Verbesserung bis zur Schottertragschicht
581	ja	Klönnestraße / Kaiserstraße - FE Kreuzungsbereich	INN-Ost	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	2				P	P	V	B	B	S	E	---	n. v.	Fahrbahnerneuerung im Kreuzungsbereich Kaiserstraße / Klönnestraße incl. Einmündungsbereich Franziskanerstraße
32	ja	Chemnitzer Straße Grundsanierung Fußgängerbrücke	INN-Ost	Brückenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/4	2	P	V	V	V	V	B	B	S	E		---	n. v.	Sanierung der Fußgängerbrücke, die über die B1 führt.
658	ja	Evinger Straße von Dammstraße bis Kemminghauser St. - Deckensanierung	Eving	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	2						P	V	B	S	E	---	n. v.	Deckensanierung mit punktuellen Erneuerungen der Rinne und Tragschicht
660	ja	Wülferrichstraße von Wiedbusch bis Ortsgrenze Varsbruch - Deckenüberzug	Eving	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	2						P	V	B	S	E	---	n. v.	Deckensanierung, Angleichung der Bankette und angrenzender Wege f
661	ja	Mallinckrodtstraße von A45 bis kurz vor Abfahrt Huckarder Straße - Deckenerneuerung	Huckarde	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	2						P	V	B	S	E	---	n. v.	Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung
665	ja	B1 von B236 bis Westfalendamm Hs.Nr. 94 - FE	INN-Ost	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	2						P	V	B	S	E	---	n. v.	Fräsen der verschlissenen Asphaltdeckschicht mit Asphaltteinbau, Anpassung der Schachteinbauten sowie Sinkkästen.
662	ja	Limbecker Postweg - Deckenerneuerung	Hörde	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	4								V	B	E	---	n. v.	Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung
515	nein	Chemnitzer Straße von Markgrafenstraße bis zur B1	INN-Ost	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	5											---	n. v.	Deckensanierung

Projekt nr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B	S	E	Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung			
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau	= Schlussrechnung	= Ende der Baumaßnahme						
						bis 2020	2021							2022		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV								
347	ja	Bundesstraße 1, von Am Kaiserhain bis Voßkuhle	INN-Ost	Straßenunterhaltungsmaßnahmen (konsumtiv) 66/6	5									---	n. v.	Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung von Am Kaiserhain bis Semerteichstraße in Fahrtrichtung Unna

Nummer	Jahr	Projektname / StraBe	Ort	Art	Planungsphase	Planungsstand	Planungsdatum	Planungsnummer	Planungsart	Planungsbeschreibung	
238	ja	Steinstraße Fahrbahnverengung	Aplerbeck	9	Erneuerung	3				Teilschwerer Ausbau Steinstraße Zu 2022: Aufgrund von Verkehrsgängen im Gehwegbereich ist der Gehweg im Bereich von Steinstraße bis zur Einmündung in die Steinstraße zu verengen. Es handelt sich nicht um eine neue Fahrbahnverengung sondern um eine Erweiterung des Gehwegbereiches. Umsetzung des Beschlusses Nr. 213 (F 66 für F 23). Die Planung erfolgt durch ein externes Ingenieurbüro.	
406	ja	Pöschelstraße	Brecker	12	Sondervermögen	2				n.v.	
363	ja	Provenzialstraße Umbau 2. BA	Lützenbrunn	9	Erneuerung	2	P	P	P	P	n.v.
334	ja	Old Feuerwehrtor, Wehlinger Straße -10- 271	Witte	12	Sondervermögen	2	P	P	P	P	n.v.
20	ja	Waldenstraße - Weidenh. 1b- 79, 81, 83	Lüding	12	Sondervermögen	3					n.v.
591	nein	Kleine Schwaner Straße von Schwaner Straße bis Wehlinger Straße (Teil 1) und von Tafe Mark bis Schwaner Straße (Teil 2)	Aplerbeck	9	Erneuerung	4					n.v.
122	nein	Handelstraße von Kleine Schwaner Straße bis Ende Wk / Frau Nr. 46	Aplerbeck	9	Erneuerung	4					n.v.
1	nein	Eisenbahnstraße, Ausbau	Aplerbeck	9	Erneuerung	4					n.v.
158	nein	Hagener Straße Umbau	Hornbruch	9	Erneuerung	4					n.v.
25	nein	Kaffeehausstraße/Meinbergstraße - Ausbau 2. BA von südlich Am Bergweg bis Adolfsstraße	Übersticht	9	Erneuerung	4					n.v.
27	nein	Hainbüsche Straße - F2 2. BA Marzahnstraße bis Bärbar Straße	Mk-Ost	9	Erneuerung	4					n.v.
85	nein	Waldenstraße - StraBe südlich Am Güttenweg	Schaumburg	12	Sondervermögen	4					n.v.
518	nein	Lindenhorner Straße - Erweiterung der Anlage im Bereich des Beschlusses Nr. 158	Lüding	9	Erneuerung	4					n.v.
144	nein	Sonnenstraße/Steinstraße - Erweiterung	Mk-West	9	Erneuerung	4					n.v.
178	nein	Handelstraße von Ende Wk bis Ende Wk	Witte	12	Sondervermögen	4					n.v.
212	ja	Hornbrucher - Am Waldweg	Mk-Nord	9	Erneuerung	4	P	P	P	P	n.v.
56	nein	Am Grenzweg, 1. Ausbauabschnitt	Witte	12	Sondervermögen	4					n.v.
155	nein	Berganger Straße von Am Grenzweg bis Am Grenzweg	Witte	9	Erneuerung	4					n.v.
491	nein	Bayerische Straße / Quartiersring	Lüding	9	Erneuerung	4					n.v.
86	nein	Spänsberg / Zehnstraße, Hagener Straße bis Bismarckstraße	Hornbruch	9	Erneuerung	5					n.v.
137	ja	Bismarckstraße Nam 205	Hornbruch	12	Sondervermögen	5	P	P	P	P	n.v.
459	ja	Dortmunder U - Erweiterung	Mk-West	12	Sondervermögen	5	P	P	P	P	n.v.
123	nein	Kleine Meier von Wehlinger Straße bis Wehlinger Straße	Aplerbeck	9	Erneuerung	5					n.v.
621	nein	Bismarckstraße von Am Der Gemark bis Wehlinger Straße	Witte	9	Erneuerung	5					n.v.
240	nein	Hainbüsche (B-Plan A2 130)	Aplerbeck	9	Erneuerung	5					n.v.
302	nein	Hainbüsche Straße von Bismarck Straße bis Bismarck Straße	Hornbruch	9	Erneuerung	5					n.v.
16	nein	Klein / Handbuch Weg - Alte Straße bis Handbuchweg	Übersticht	12	Sondervermögen	5					n.v.
19	nein	Klein / Handbuch Weg - Alte Straße bis Handbuchweg	Mk-Ost	12	Sondervermögen	5					n.v.
203	nein	Hagener Straße/Steinstraße - 2. Erweiterung	Witte	9	Erneuerung	5					n.v.
301	nein	Hainbüsche Straße - Aufhebung Bebauungsplan	Schaumburg	12	Sondervermögen	5					n.v.
620	nein	Hagener Straße, von Aplerbeck Markt Straße bis Aplerbeck Markt	Aplerbeck	9	Erneuerung	5					n.v.
484	nein	Teichstraße, Grüne Straße, Steinstraße, Heiligenstraße, Aplerbeck und Gensstraße bis Bismarckstr. Fahrbahnverengung und Schaffung eines Behagungsplatzes	Mk-Nord	9	Erneuerung	5					n.v.
202	nein	Hagener Straße / Bismarck Straße 3. Erweiterung	Schaumburg	9	Erneuerung	5					n.v.
612	nein	Beckmühlanger Straße / Bismarckstraße, Vornonneweg	Aplerbeck	9	Erneuerung	5					n.v.
670	nein	Handbuch Weg - Alte Straße bis Handbuchweg	Hornbruch	9	Erneuerung	5					n.v.
361	nein	Man-Born-Ring - Am Born-Wald	Huckarde	12	Sondervermögen	5					n.v.
292	nein	Bismarck Erweiterung/Verbreiterung 2/3	Aplerbeck	12	Sondervermögen	5					n.v.
640	nein	Waldenstraße, Ausbau	Lüding	12	Sondervermögen	5					n.v.
654	nein	Kaffeehausstraße, von Bismarck Markt bis Bismarck Markt	Lützenbrunn	9	Erneuerung	5					n.v.
463	nein	Eisenbahnstraße - StraBe westlich	Brecker	12	Sondervermögen	6					n.v.
612	nein	Am Katenbuschweg - Ost und West/ 3/2	Lüding	12	Sondervermögen	6					n.v.
613	nein	Kaffeehaus Ost -10- 205 A/1	Mk-Ost	12	Sondervermögen	6					n.v.
616	nein	Waldenstraße - Scha 144/Steinstraße Teil 1. Ausbauabschnitt	Schaumburg	12	Sondervermögen	6					n.v.
597	nein	Auf dem Toren - 10 141	Lützenbrunn	12	Sondervermögen	6					n.v.
596	nein	Steinweg 10 141 n	Lützenbrunn	12	Sondervermögen	6					n.v.
700	nein	Ag 235 westl. Eisenbahnstraße (Frey Straße)	Aplerbeck	12	Sondervermögen	6					n.v.

157	nein	Bauflurweg 1, BfS Buchhorn	Mengede	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
158	nein	Görlitzerstr. 105, BfS Glöcknerstraße	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
159	nein	Görlitzerstr. 107, BfS Glöcknerstraße	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
170	nein	Kölke Str. 113, BfS Kurt Rosenkranz	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
171	nein	Rüter Str. 130, BfS Kurt Rosenkranz	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
172	nein	Görlitzerstr. 105, 106, BfS Glöcknerstr. Zentrum U	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
173	nein	Görlitzerstr. 115, BfS Schenkerstr. Zentrum U	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
174	nein	Pläßer. 14, BfS DD-Karl Bf	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
175	nein	Pläßer. 17, BfS DD-Karl Bf	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
176	nein	Dörner Str. Ecke Merkenbuchweg, BfS Franz Zimmer-Steilung U	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
177	nein	Dörner Str. 49f. Merkenbuchweg, BfS Franz Zimmer-Steilung U	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
178	nein	Buchhallenstelen 404, DD-Kirchstraße Bf	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
179	nein	Im Karmelshof 2, BfS DD- Kirchstraße Bf	Scharnhorst	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
180	nein	Märktecke Str. 100, BfS Westhof an der Kroneburg	Witz-Quai	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen
188	nein	Köln-Beckstr. Straße 18, BfS Aplerbeck U	Aplerbeck	B 17 Bauhauenseitigenplan m.UGVO	5																					---	n. v.	Erneuerung und barrieregerechter Umbau von Buchhallenstelen durch Ausstattung mit Buhkspalten und Bodenstiftungen

Projekt- nr.	Projekt- Masse	Beschreibung	Stadtbezirk	Art	Priorität Längst- zeit	P												Planung- / Anläßiger Beschluss mit der GS Nr.	Druckkosten mehrerer mit Link zum Online- Dokument	Beschreibung								
						+ Planung				+ Vorbereitung				+ Bau							+ Schlüsselung							
						2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024				2021	2022	2023	2024				
159	JA	St. Bienen 70-74, 102 Stadtbahn (St. u. a. - Barrierefreier Ausbau der St. - Haltestellen)	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	1	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	17317-20	17317-20	Die Maßnahmen umfassen den barrierefreien Ausbau der Haltestellen an der St. Züligenerstraße, Völkbahn, Kühlenstraße, Max-Guth-Strasse und Stadtbahn (St.) im Rahmen der Umsetzung der Barrierefreiheit gem. Prozessschrittelebenszyklus. Als Teil Haltestellen werden errichtet. Die Barrierefreiheit umfasst die Erreichbarkeit der Haltestelle und den Zugang ins Fahrzeug.
136	JA	Umbau St. Hauptbahnhof	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	1	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	14954-19	14954-19	Umbau und Erweiterung der Stadtbahnfährtage Hauptbahnhof.
192	JA	St. Erntehilfeng Westfalenstraße	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	1	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	14981-20	14981-20	Verlängerung der Stadtbahnlinie von der heutigen Endhaltestelle Westfalenstraße bis zur Warmenbündelstraße
177	JA	St. 54 Rheinische Straße - barrierefreier Ausbau	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	2	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	17316-20	17316-20	barrierefreier Ausbau auf der Ost-West-Straße im Bereich der Haltestellen Oststraße und Oststraße
197	JA	Vollständige Barrierefreiheit Stadtbahnhaltestellen	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	2	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	---	n.v.	Umsetzung der vollständigen Barrierefreiheit nach dem Personenbeförderungsgesetz an 20 Haltestellen und Bahnhöfen (54 Haltestellen, 7 Bahnhöfe) des Dortmund Stadtbahnsystems, die sich im öffentlichen Eigentum befinden, (z. B. Bahnhof - Saarländerstraße, Pölsingparkhaus, Westfalenhallen, Stadion, Kempfplatz, Heinrichstraße und Lagerstraße)
201	JA	Überwindung der Stadtbahnfährtage Barrierefreiheit, Kampstraße und Hauptbahnhof	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	3	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	15519-19	15519-19	Überwindung von 5 Stadtbahnfährtagen der Stadtbahnfährtage Kampstraße, 2 Stadtbahnfährtagen der Stadtbahnfährtage Barrierefreiheit und 5 Stadtbahnfährtagen der Stadtbahnfährtage Hauptbahnhof
592	JA	Vollständige Barrierefreiheit Stadtbahnhaltestellen, 2. BA	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	3	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	---	n.v.	Umsetzung der vollständigen Barrierefreiheit nach dem Personenbeförderungsgesetz an 20 Haltestellen und 7 Bahnhöfen des Dortmund Stadtbahnsystems, die sich im städtischen Eigentum befinden. (z. B. Bahnhof - Saarländerstraße, Pölsingparkhaus, Westfalenhallen, Stadion, Kempfplatz, Heinrichstraße und Lagerstraße)
517	nein	Smartphone - Anbindung des neuen Stadtbahnsystems SmartThivo von jüdisch-Dortmunder Brücke bis Hauptbahnhof - St. 5. BA	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	4																					2040-21	2040-21	Auf dem 54 Hektar großen Areal der ehemaligen Hoesch Spandauer und Profli GmbH (HSG) soll zwischen der Innenstadt West, Oststraße, Beckstraße und der Nordstraße das nachfolgende, offene Stadtbahnsystem SmartThivo entstehen. Daran wird eine Mischverkehrsstraße durchgeführt.
111	nein	Malkusch 28, Bauabschnitt A (St. - Haltestellen)	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	4	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	---	n.v.	Aufgründung, Bruchsteinmauerwerk und Herstellung der Barrierefreiheit im Bereich der Barrierefreiheit (Kampstraße, Malkuschstraße und Malkuschstraße)
10	nein	Malkusch Straße, St. 9	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	4	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	17318-20	17318-20	Nachrüstung der Anlage im Bahnhof Malkusch Straße (St. - Haltestellen) des technischen und baulichen Stadtbahnsystems
140	nein	St. 101 Chemnitz-Baumgarten / Chemnitz	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	7																					---	n.v.	Projektanforderung
302	nein	Barrierefreie Theodor-Theater-Hallen- Erweitern/Neubau	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	7																					---	n.v.	Projektanforderung
174	nein	Verlängerung Stadtbahn-L49 Fachberg	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	7																					04465-11	04465-11	Projektanforderung: Verlegung der L49 nach Fachberg im Zusammenhang mit der Entwicklung der Haltestellen der ehemaligen Zehn-Corps und der Gewerkschaftsunterkunft im Stadtbahn Dortmund Hoesch (Stadtbahnverkehrsleistungsbereich 2006)
590	nein	Ausbau Haltestelle/Wiederholung von Am Peterbeck bis 5. Bahn Haltestelle Dortmund, Wicken (1. Abschnitt)	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	7																					---	n.v.	Projektanforderung: Umbau Haltestelle / Ausbau Haltestelle / Wiederholung von Am Peterbeck bis 5. Bahn Haltestelle Dortmund, Wicken (1. Abschnitt)
588	nein	Kanonenstraße / Körner Haltestelle von Körnerstraße bis Haltestelle von Westfalenstraße (1. Abschnitt)	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	7																					---	n.v.	Projektanforderung: Umbau Haltestelle / Ausbau Haltestelle / Körner Haltestelle von Körnerstraße bis Haltestelle von Westfalenstraße (1. Abschnitt)
708	nein	Kommunale Schiene NRW: Erneuerung/Neubau in Stadtbahnnetzen und Anlagen	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	7																					---	n.v.	Erneuerung/Neubau in Stadtbahnnetzen und Anlagen
589	nein	Wanderer Haltestelle / Brackeler Haltestelle von Haltestelle im Haltestellenbereich (1. Abschnitt)	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	7																					---	n.v.	Projektanforderung: Umbau Haltestelle / Ausbau Haltestelle / Wanderer Haltestelle / Brackeler Haltestelle von Haltestelle im Haltestellenbereich (1. Abschnitt)
591	nein	Vollständige Barrierefreiheit Stadtbahnhaltestellen, St. - N. BA	überörtlich	11 Einzelmaßnahmen Stadtbahnbau	7																					---	n.v.	Projektanforderung: Umsetzung der vollständigen Barrierefreiheit nach dem Personenbeförderungsgesetz an 20 Haltestellen und 7 Bahnhöfen des Dortmund Stadtbahnsystems, die sich im städtischen Eigentum befinden (z. B. Umbau von 13 Haltestellen)

Projektnr.:	Projektblatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisierungsklasse	P	V	B				S				E		Planungs- / Ausführungsbeschluss mit der DS-Nr.:	Drucksachennummer mit Link zum Online-Dokument	Beschreibung
						= Planung	= Vorbereitung	= Bau				= Schlussrechnung				= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021				2022				2023	2024				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV												
181	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Brackel (Erneuerung)	Brackel	7 ST Beleuchtung (4185)	0	S	S	S	S	S	E							15155-19	15155-19	Erneuerung von 3.123 Straßenleuchten und 933 Lichtmasten im Bezirk Brackel im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages. Die Maßnahme wurde fertiggestellt.
186	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Innenstadt West (Erneuerung)	INN-West	7 ST Beleuchtung (4185)	0	S	S	S	S	S	E							12496-18	12496-18	Erneuerung von 2.197 Straßenleuchten und 890 Lichtmasten im Bezirk Innenstadt West im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages
328	ja	Städterneuerung Westerfilde / Bodelschwingh: Gestaltung des öffentlichen Straßenraumes durch Beleuchtung und Mobiliar 1. Teilmaßnahme Beleuchtung Spielplatz Wenemarstraße	Mengede	13 FB 61 - 67	0	P	V	B	B	S	E							19813-21	19813-21	Beleuchtung Spielplatz Wenemarstraße als Teilmaßnahme des Projekts Stadttumbau Westerfilde / Bodelschwingh
506	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Niedernerter Str. 66 - Lückenschluss (Neubau)	Mengede	7 ST Beleuchtung (4185)	0		B	S	S	E								---	n. v.	Erweiterung der Beleuchtung entlang der Niedernerter Str. 66 (Lückenschluss).
505	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Jasmin Straße-Lückenschluss/Unterführungsbeleuchtung (Neubau)	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	0	P	V	B	S	E								---	n. v.	Erweiterung der Straßenbeleuchtung entlang der Jasminstraße Unterführungsbeleuchtung und Lückenschluss.
501	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Friedrich-Hölscher-Straße - FGÜ (Neubau)	Scharnhorst	7 ST Beleuchtung (4185)	0	P	V	B	S	S	E							19756-21	19756-21	Neubau von zwei Fußgängerüberwegen/Zebrastreifen mit normgerechter Beleuchtung.
435	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Scharnhorst (Erneuerung)	Scharnhorst	7 ST Beleuchtung (4185)	1		P	V	B	B	S	E						20696-21	20696-21	Erneuerung der Straßenbeleuchtung im Bezirk Scharnhorst.
519	ja	Erneuerung der Straßenleuchten im Bezirk Hörde - "NOX-Block" Ladeinfrastruktur (Erneuerung-Teil 2)	Hörde	7 ST Beleuchtung (4185)	1	P	V	B	B	B	B	B	B	S	E			20097-21	20097-21	Erneuerung von Straßenleuchten und Lichtmasten im Bezirk Hörde, inkl. des Einbaus von Ladeinfrastruktur im Rahmen des Projekts "NOX-Block".
471	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Hörde (Erneuerung)	Hörde	7 ST Beleuchtung (4185)	1	P	B	B	B	B	S	E						18242-20	18242-20	Erneuerung von 2.488 Straßenleuchten und 750 Lichtmasten im Bezirk Hörde im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages
421	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Hombruch (Erneuerung)	Hombruch	7 ST Beleuchtung (4185)	1	B	B	B	B	B	S	E						16872-20	16872-20	Erneuerung von 3.057 Straßenleuchten und 834 Lichtmasten im Bezirk Hombruch im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages
482	ja	Erneuerung der Straßenleuchten im Bezirk Innenstadt-West - "NOX-Block" Ladeinfrastruktur	INN-West	7 ST Beleuchtung (4185)	1	P	B	B	B	B	B	B	B	S	E			18249-20	18249-20	Erneuerung von 30 Straßenleuchten und 30 Lichtmasten im Bezirk INN-West, inkl. des Einbaus von Ladeinfrastruktur im Rahmen des Projekts "NOX-Block".
600	ja	Erneuerung der Straßenbeleuchtung im Bezirk Hombruch - "NOX-Block" (Erneuerung Teil 2)	Hombruch	7 ST Beleuchtung (4185)	1	P	B	B	B	B	B	B	B	S	E			---	n. v.	Erneuerung von Straßenleuchten und Lichtmasten im Bezirk Hombruch, inkl. des Einbaus von Ladeinfrastruktur im Rahmen des Projekts "NOX-Block"
507	ja	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Immermannstr. Depot - FGÜ (Neubau)	INN-Nord	7 ST Beleuchtung (4185)	1			V	B	S	E							13759-19	13759-19	Erweiterung der Beleuchtung entlang der Immermannstraße (FGÜ - Anlage).
472	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Bezirk Lütgendortmund (Erneuerung)	Lütgendortmund	7 ST Beleuchtung (4185)	5													---	n. v.	Erneuerung der Straßenbeleuchtung in Lütgendortmund. Ein Planungszeitpunkt kann aufgrund von begrenzten Kapazitäten des Auftragnehmers zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht benannt werden.
599	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Berghoferstr. 145 - FGÜ Beleuchtung für Neubau	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	7													---	n. v.	Projektanforderung: Beleuchtung für einen Fußgängerüberweg (FGÜ) an der Berghofer Str. 145
512	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Am Kapellenufer 73 - Lückenschluss (Neubau)	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	7													---	n. v.	Projektanforderung: Erweiterung der Beleuchtung entlang "Am Kapellenufer 73" (Lückenschluss).
511	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Heideweg 42 - FGÜ Programm 146 (Neubau)	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	7													---	n. v.	Projektanforderung: Erweiterung der Beleuchtung entlang des Heideweges (FGÜ - Programm 146).
513	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Osterfeldstr - Burgholzstraße (Neubau)	Eving	7 ST Beleuchtung (4185)	7													---	n. v.	Projektanforderung: Erweiterung der Beleuchtung im Bereich Osterfeldstr. bis Burgholzstraße.

509	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Berghofen Verbindungsweg - (Neubau)	Aplerbeck	7 ST Beleuchtung (4185)	7												---	n. v.	Projektanforderung: Erweiterung der Straßenbeleuchtung entlang des Verbindungsweges Berghofen (Lückenschluss).
516	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Degginstr. bis Märkische Str. - Rad-/Hundeweg (Neubau)	INN-Ost	7 ST Beleuchtung (4185)	7												---	n. v.	Projektanforderung: Neubau einer Beleuchtungsanlage entlang des Rad-/Hundeweges zwischen der Degginstr. und Märkische Str.. Die Länge der auszubauenden Wegstrecke beträgt ca. 1,3 km. Umfangreiche Tiefbauarbeiten wie das Auskoffern des Wegebereichs sind erforderlich, um darin die Beleuchtungskabel in Röhren zu verlegen. Geplant ist der Bau von 50 Mastleuchten sowie die Installation einer verkehrabhängigen Beleuchtungssteuerung (Bewegungsmelder / Stromzähler).
510	nein	Erweiterung/Verbesserung Straßenbeleuchtung - Kieferstraße 5 FGÜ Programm 139 (Neubau)	Hombruch	7 ST Beleuchtung (4185)	7												---	n. v.	Projektanforderung: Neubau von Fußgängerüberwegen/Zebrastrifen mit normgerechter Beleuchtung.
329	nein	Städterneuerung Nordstadt: Eingänge in die Nordstadt - Kreative Brücken	überörtlich	13 FB 61 - 67	7												---	n. v.	Projektanforderung: Kreative Beleuchtung von Brücken zur Gestaltung der Eingänge in die Nordstadt

Projekt nr.:	Projekt- blatt?	Bezeichnung	Stadtbezirk	Art	Priorisier ungsklas se	P		V			B				S			E		Planungs- / Ausführungs- beschluss mit der DS- Nr.:	Drucksachen- nummer mit Link zum Online- Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung			= Bau				= Schlussrechnung			= Ende der Baumaßnahme				
						bis 2020	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023	2024						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV														
246	ja	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Hildastraße - Straßenüberführung	INN-Nord	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	P	P	P	V	B	B	B	B	B	B	B	08000-17	08000-17	Neubau eine Brückenbauwerks, das die Verbindung zwischen der bestehenden "Hildastraße" und der neu anzulegenden "Hoeschallee" über die Gleise der DB Netz AG herstellt.	
310	ja	Am Remberg Überführung über Dortmundüder Eisenbahn	Aplerbeck	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	V	V	V	B	B	B	B	B	B	E	17217-20	17217-20	Neubau der Brücke sowie ein Ausbau der Straße Am Remberg von der Brücke bis zur Mittelinsel östlich Kohlensteinstraße.		
248	ja	Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) - Hoeschallee Werksunterführung -	INN-Nord	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	P	P	P	P	P	V	B	B	S		08000-17	08000-17	Neubau einer Werksunterführung		
253	ja	Weustgraben - Brücke (BW. 1342)	Huckarde	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	P	V	B	S	E						20965-21	20965-21	Ersatz der bestehenden Fuß- und Radwegebrücke aus Holz durch einen Neubau aus Stahl.		
405	ja	Brücke B 54 / Rombergpark	überörtlich	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	P	P	P	P	V	B	B	B	B	B	B	19458-20	19458-20	Neubau des Brückenschlags B 54 als barrierefreie Wegeverbindung zwischen dem Botanischen Garten Rombergpark, PHOENIX West und dem Westfalenpark, sowie barrierefreier Zugang zur Stadtbahn-Haltestelle Rombergpark		
105	ja	Franz-Schlüter-Straße, Lasterhöhung Brücke (BW 838)	überörtlich	10 Einzelmaßnahme Brücke	1	P	V	V	B	B	B	B	B	S	E			10232-18	10232-18	Tragfähigkeitssteigerung der Brücke Franz-Schlüter-Straße über die Emscher, um die LKW-Fahrten vom KV-Terminal nach Süden zu lenken und dadurch die Ortsdurchfahrt in Huckarde zu entlasten.		
300	ja	Ardeystraße - Tunnel	INN-West	10 Einzelmaßnahme brücke	2	P	P	P	V	V	B	B	B	B	B	B	B	18435-20	18435-20	Grundhafte Erneuerung des Tunnels		
78	ja	B1/Voßkuhle Verkehrszeichenbrücke Erneuerung FR Ulna	INN-Ost	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	V	V	V	V	V	B	S	E				14335-19	14335-19	Erneuerung der Stahlkonstruktion und technische und inhaltliche Aktualisierung der Beschilderung. Neuerrichtung entsteht aus baupraktischen Gründen einige Meter vor dem jetzigen Standort.		
73	ja	Kesselborn - Grunderneuerung und Lastenerhöhung der Brücke (BW. 953)	Lütgendortmund	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	V	V	V	B	B	B	S	E				11663-18	11663-18	Ertüchtigung der Brücke zur Brückenklasse 30/30		
29	ja	B54/B1 - Grundsanierung	INN-Ost	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	V	V	V	V	V	B	B	B	B	S		19751-21	19751-21	Grunderneuerung des Brückenüberbaus		
28	ja	Manteuffelstraße Grundsanierung (BW. 472)	INN-Ost	10 Einzelmaßnahme Brücke	2	P	V	V	V	V	V	B	B	S	E			12263-18	12263-18	Mauerwerkabhängige Grunderneuerung der Brücke sowie Bau eines neuen Rad-/Gehweges inkl. Geländer		
33	ja	Lindemannstraße, Neubau Brücke (BW. 763)	INN-West	10 Einzelmaßnahme brücke	2	P	P	P	P	P	V	V	B	B	B	S		07600-17	07600-17	Neubau der Brücke über die B1 in Verlängerung der Lindemannstraße.		
420	ja	IGA - Brückenbauwerk Haldensprung	Huckarde	13 FB 61 - 67	2	P	P	P	P	P	P	P	P	P	V	B		19428-20	19428-20	Brückenbauwerk zwischen dem Grünanger und dem Deusenberg. Der FB begleitet die Planung des beauftragten Ingenieurbüros und wird ab 2024 die Maßnahme baulich umsetzen.		
413	ja	Gut Königsmühle	Mengede	10 Einzelmaßnahme Brücke	3							P	P	P	B	B		---	n. v.	Neubau einer Brücke über die Emscher mit Kostenbeteiligung der Stiftung Help&Hope.		
112	nein	Mooskamp - Brücke (BW. 89)	überörtlich	10 Einzelmaßnahme Brücke	4	P	P	P	P	P						B		---	n. v.	Im Rahmen des Neubaus der Straßenüberführung Mooskamp erhält die Brücke eine Fahrbahnbreite von 5,50 m und soll an beiden Seiten Gehwege von 1,75 m erhalten. Die genehmigten Sperrzeiten der DB Netz AG liegen im 2. Quartal 2024, daher ist ein früherer Bau der Brücke nicht möglich.		
121	nein	Schondelle - Brücke	Hombruch	14 andere Maßnahmen	4	P	P	P	P	P	P							---	n. v.	Neubau einer Brücke über die Schondelle im nördlichen Teil des Rombergparks. FB 66 als Beratung für FB 52.		
433	nein	Lange Straße - Neubau Brücke (BW 281)	INN-West	10 Einzelmaßnahme Brücke	4								P	P	P	P		---	n. v.	Neubau einer Brücke		
478	nein	Brücke Obernetter Straße	Mengede	10 Einzelmaßnahme Brücke	5											S		05387-16	05387-16	Die Emschergenossenschaft baut im Rahmen der ÖV-Maßnahmen Nettebach die Straßenbrücke zurück und errichtet eine neue Fuß- und Radwegebrücke. Aufgrund von vertraglichen Regelungen hat sich die Stadt Dortmund mit 26% an den Kosten des neuen Bauwerks zu beteiligen. Die Brücke geht nach Abschluss der Maßnahme in das Eigentum der Stadt Dortmund über. Der Bau erfolgt durch die Emschergenossenschaft frühestens ab 06/2024.		
99	nein	OWilla/Westfaliastraße - Vollanschluss	überörtlich	10 Einzelmaßnahme Brücke	5											P		00387-15	00387-15	Bau einer Auf- und Abfahrt am "halben Knoten" der OWilla als Erdbauwerke. Die Planung ruht derzeit.		
426	nein	Wittbräcker Straße - Straßenüberführung (BW. 399)	Aplerbeck	10 Einzelmaßnahme Brücke	5													---	n. v.	Erneuerung der Straßenüberführung mit einer Belastungsklasse von 24 t. Es ist zunächst noch eine Abstimmung mit der DB Netz AG erforderlich, daher erfolgte zunächst aus Verkehrssicherheitsgründen nur eine Erhöhung des Geländers für die Radfahrer.		
436	nein	B 236n - Brücke zwischen Grüggesort und Piepenbrink	Scharnhorst	10 Einzelmaßnahme Brücke	7													---	n. v.	Projektanforderung: Bau einer Radfahrer- und Fußgängerbrücke zwischen Grüggesort und Piepenbrink über die B 236 n.		
479	nein	Kirchhörder Berg - Rad- und Gehwegbrücke (BW. 441)	Hombruch	10 Einzelmaßnahme Brücke	7													---	n. v.	Projektanforderung: Geplant ist ein Abriss und anschließender Neubau der Geh- und Radwegebrücke		
484	nein	EV 138 - geplante Fuß- und Radwegebrücke über die Bundesautobahn A 2 mit Anschluss an die Straße "Guldene Eiche"	Éving	10 Einzelmaßnahme Brücke	7													14389-19	14389-19	Projektanforderung: Im Rahmen des Bebauungsplanes EV 138 ist eine Verbindung der Straße "Guldene Eiche" an das Baugebiet Brechtener Heide als Fuß- und Radwegebrücke vorgesehen.		
26	nein	Nußbaumweg (Freie-Vogel-Straße), Überführung (BW 596)	INN-Ost	10 Einzelmaßnahme Brücke	7													---	n. v.	Projektanforderung: In einem ersten Schritt wurde die Brücke verkehrssicher saniert.		

608	ja	LSA 2243 im Defekt / Obere Straßenlampe - Aufholung Defekt/Lebensdauerüberwachung	NW-West	3 ST Bauwege (0001)	3														V	V	W	S	16481-20	16481-20	LSA 2243 im Defekt / Obere Straßentrassen: Nachrüstung der LSA mit 3 Wärmebilddetektoren
610	ja (L. 647)	LSA 2051 Sölder Straße (Pl. Nr. 70) / Nachverkehrsbeleuchtung - Aufholung Nachverkehrsbeleuchtung	Südpark	1 ST Bauwege (0001)	4																		16481-20	16481-20	LSA 2051 Sölder Straße (Pl. Nr. 70) / Nachverkehrsstraße: Nachrüstung der LSA mit 2 Wärmebilddetektoren
609	ja (L. 647)	LSA 2102 Hülbaumweg / Peter- Paul-Rubens-Straße - Aufholung Fußverkehrsbeleuchtung	NW-West	1 ST Bauwege (0001)	4																		16481-20	16481-20	LSA 2102 Hülbaumweg / Peter-Paul-Rubens-Straße: Nachrüstung der LSA mit 3 Wärmebilddetektoren
46	nein	LSA 0077 - Borgholzstraße/Therstraße- Kreuzstraße	NW-Nord	1 ST Verkehrsstrich (0003)	5																		09020-16	09020-16	Die Maßnahme ist in Abhängigkeit zur Straßenmaßnahme Bürgersteig-/Eleven-/Überstraße zu sehen, die derzeit planerisch nicht vorliegt wird. Die Erneuerung der Lichtsignalanlage 0077 Borgholz/Therstraße-Eisenstraße kann erst nach Abschluss der Straßenplanung erfolgen.
701	nein	LSA 0065 - Kasselerstraße/Kasselerstraße/Vo- lkers-Dein-Dehde	NW-Ost	1 ST Verkehrsstrich (0003)	5																		---	---	Erneuerung der Lichtsignalanlage Kasselerstraße/Matzenhofstraße/Von-der-Tam-Strasse (LSA 0065)
704	nein	LSA 0510 - Kesselborn/Martener Straße	Lüdinghofmund	1 ST Verkehrsstrich (0001)	5																		---	---	Neubau der Lichtsignalanlage Kesselborn/Martener Straße (LSA 0510)
705	nein	LSA 0427 - Wurfelsstraße/Königsbergstraße	NW-Nord	1 ST Verkehrsstrich (0001)	5																		---	---	Erneuerung der Lichtsignalanlage Wurfelsstraße/Königsbergstraße (LSA 0427)

Projekt- nr. / Projekt- MafNr?	Beschreibung	Stadtteil	Art	Priorität Langfrist bis 2024	P												Planungs- / Ausführungs- beschluss mit der GS-Nr.	Druckkosten- rahmen mit Link zum Gültigkeits- Dokument	Beschreibung									
					+ Planung			+ Vorbereitung			+ Bau			+ Schlussrechnung						+ Ende der Bauarbeiten								
					2021															2022			2023			2024		
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV				I	II	III	IV	I	II	III	IV	
436	JA	Zelfinger Straße/Dreiersteinstraße Verbindungsweg	Ligdenortgrund	BV Investiv (Bekanntmachung)	0																			10396-17	10396-16	Erweiterung des Verbindungsweges zwischen Zelfinger Straße und Dreiersteinstraße		
216	JA	Bahnstraße Fahrbahndeckungsreparatur/Gehweg Aussparung	BNN-Nord	BV Investiv (Straße über 40.000 €)	0																			11076-13	11076-11	Sanierung Fahrbahndecke und Gehweg der Bahnstraße (Personenstraße bis Mollatstraße)		
524	JA	Hausenerpark - Bekämpfung Herold/Mengede Richtung Verbindungswege	Mengede	BV Investiv (Bekanntmachung)	1																			9706-17	9706-16	Bekämpfung des Verbrüchens von Bahnhof Mengede in Richtung Hausenerpark		
611	JA	Linthaler Verbindungswege Erneuerung Bekämpfung zwischen Sektor- und Fußstr.	Spaltenk	BV Investiv (Bekanntmachung)	1																			2147-21	2147-21	Erneuerung Bekämpfung des Fußwegs Linthaler zwischen Sektorstraße und Fußstraße		
476	JA	Kronenburg - Busstop	BNN-Ost	BV Investiv (Bekanntmachung)	2																			10380-20	10380-20	Straßenreparatur Umbau der Bushaltestellen Kronenburg (Landgrafener Höhe Nr. 6 und Märktecke Str. 12/16 Nr. 8)		
477	JA	Kühlingstraße - Busstop	Brakel	BV Investiv (Bekanntmachung)	2																			10381-20	10381-20	Straßenreparatur Umbau der Bushaltestellen in der Kühlingstraße (Am Westwerk Höhe Nr. 42)		
215	JA	Gut-Hed-Straße Fahrbahndeckungsreparatur	BNN-Nord	BV Investiv (Straße über 40.000 €)	2																			11076-13	11076-13	Fahrbahndeckungsreparatur Gut-Hed-Straße von Münsterstraße bis Hausnummer 11		
221	nein	Heldweg 1.BA - Kronen- bis Eichweg	Höste	BV Investiv (Straße über 40.000 €)	5																			05083-16	05083-16	Fahrbahndeckungsreparatur Heldweg von Kronenstraße bis Eichstraße		
226	nein	Vogelgrünweg/Obertank Bekämpfung/Reinigung	BNN-West	BV Investiv (Straße über 40.000 €)	7																			09009-18	09009-18	Projektanforderung: Bau eines Entwässerungs-Vogelgrünweg/Obertank		
504	nein	Fuß-/Radweg zwischen ehemaligen Hafenanlage Gabelstraße Anzeulcaum und Westfeld	Mengede	BV Investiv (Straße über 40.000 €)	7																			10300-20	10300-20	Projektanforderung: Erstmaliger Vorbau der Straßensperre sowie zwischen der alten Hafenanlage Gabelstraße Anzeulcaum und Westfeld zu einem Fuß-/Radweg		

701	neu	Handwerker Höfe / Gehweg - Ausbau Lohndorfer	Lohndorfer	3 37 Radwege (100%)	3															---	n. v.	Projektförderung - Ausbau des ca. 150 m langen Gehwegs/ "Treppenglades" in einem Fuß- und Radweg auf den Straßen Lohndorfer Höfe und Lohndorfer
702	neu	Seniorenstraßen Malkenringarten	Höf-Gel	In Radwege (Vormerkmale über 40.000€)	3															---	n. v.	Projektförderung - Anpassung der Radwegführung im Kreuzungsbereich Seniorenschulze/Willem van Vloten Straße
706	neu	Büchereistraße, Hagebühlstraße, Erwinstraße, Kützenstraße, Lagertwiete - PE / Lohndorferstraße	Höf-Haupt	In Radwege (Vormerkmale über 40.000€)	3															---	n. v.	Projektförderung - Alternative zu marktfähigeren Straßen - Ausbau als Fahrradstraßen
489	neu	Hägermanns Höfde F-8 - Hägermanns Hofes an AEG	Hägermanns	3 Einzelmaßnahmen Straßen	3															---	n. v.	Projektförderung über nicht-EU-Fin. (ca. 300 €) Hägermanns Hofes an AEG - Radwege (F-8) zwischen Hägermanns Höfde und der Straße Kückensack/Quackhuck (auch in Privatbesitz) soll neue Bürgerweilensstraße entstehen
707	neu	Ullrichstraße, Lehnstraße, Hägermanns F-8 / Lagerstraße	Höf-Haupt	In Radwege (Vormerkmale über 40.000€)	3															---	n. v.	Projektförderung - Alternative zu marktfähigeren Straßen - Ausbau als Fahrradstraßen

Projekt nr.:	Projekt blatt:	Bezeichnung	Stadtteil	Art	Priorität nr.	P		V		B		S		E		Planung- / Ausführungs- beschluss mit der ES-Nr.:	Druckschen- nummer mit URL zum Online- Dokument	Beschreibung
						= Planung		= Vorbereitung		= Bau		= Schlussrechnung		= Ende der Baumaßnahme				
						2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022			
355	JA	Deckschicht, von Bergheiser Straße bis Apollonweg	Aplerbeck	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	0		V	V	B	S	E							Dekkenanierung der Deckschicht von Bergheiser Straße bis Apollonweg im Rahmen der Straßenerhaltung.
358	JA	ÖffWts, von Bärenbruch bis A43	Huckarde	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	0	S	E											Dekkenanierung der ÖffWts von der Straße Bärenbruch bis zur Auffahrt auf die Bundesautobahn A 43 im Rahmen der Straßenerhaltung.
619	JA	Bundesstraße 1, von Semetschstraße bis Zufahrt B236	NN-Dst	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	0		P	V	B	S	E							Dekkenanierung im Rahmen der Straßenerhaltung
353	JA	Deckenprogramm Nord	NN-Nord	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	0		V	V	B	S	E							Dekkenanierung im Rahmen der Straßenerhaltung folgende Straßen sind betroffen: Bruchstraße, von Eisenstraße bis Möbelhaus POCO, Lötgerhof, von Bundesbahnstraße bis Nr. 11
624	JA	Tafelweg 4 bis 27	Brackel	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	0		P	V	B	S	E							Dekkenanierung auf einer Fläche von ca. 2000m²
622	JA	Deckenprogramm Süd/Sahrg-Platz	Hörde	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	1		P	V	B	S	E							Dekkenanierungen im Rahmen der Straßenerhaltung: Hochensstraße, Irenmündende, Stavenstraße
356	JA	Deckschicht, von Bauhof bis Röhkamp	Scharnhorst	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	1		V	V	B	S	E							Dekkenanierung der Deckschicht von Bauhof bis Röhkamp im Rahmen der Straßenerhaltung
350	JA	Ernst-Figge-Straße, von Haasert bis Vogelhofweg	Hordeluch	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	1		V	V	B	S	E							Dekkenanierung der Ernst-Figge-Straße von Haasert bis Vogelhofweg im Rahmen der Straßenerhaltung
352	JA	Heidweg, von Triebelstraße bis Feldmark	Hörde	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	1		V	V	B	S	E							Dekkenanierung des Heidwegs von Triebelstraße bis zur Straße Feldmark im Rahmen der Straßenerhaltung
405	JA	Dioniseckstraße / Abschnitt von Am Zitter in westl. Richtung bis Röhkamp	Lütgendorfmündung	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	1		V	V	B	S	E							Dekkenanierung im Bereich der Straße "Dioniseck" von Am Zitter in westl. Richtung bis Röhkamp
348	JA	Königsfelder Straße von Schwaninghauser Straße bis Zylinderstraße	Mengede	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	1		V	B	S	E								Dekkenanierung im Rahmen der Straßenerhaltung im Bereich von Schwaninghauser Straße bis Zylinderstraße
400	JA	Katharinenstraße 2, BA	NN-West	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	1		V	B	S	E								Dekkenanierung in der Katharinenstraße 2, BA von Halbesstraße bis zur Schwellenbrücke
357	JA	Leininger Straße, von Wasserfuhr bis Stadgrenze Urena	Scharnhorst	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	2		V	V	V	B	S	E						Dekkenanierung der Leininger Straße von der Straße Wasserfuhr bis zur Stadtgrenze Urena im Rahmen der Straßenerhaltung
504	JA	Im Senack, 16. von Königstraße bis Zufahrt Halbesbrücken	Mengede	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	2		P	V	B	S	E							Dekkenanierung der Straße "Im Senack" von Königstraße bis zur Zufahrt Halbesbrücken auf einer Länge von ca. 370 m mit punktueller Verdichtung bis zur Schotteroberfläche
501	JA	Königsstraße / Kaiserstraße - FE Kreuzungsbereich	NN-Dst	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	2		P	P	V	B	S	E						Fahrspurenreparatur im Kreuzungsbereich Kaiserstraße / Königsstraße incl. Einleuchtungsreparatur
32	JA	Chemnitz Straße Grundkantenreinigung Fußgängerbrücke	NN-Dst	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	2	P	V	V	V	B	S	E						Sanierung der Fußgängerbrücke, die über die B1 führt.
058	JA	Fanger Straße von Dammstraße bis Ferninghauser St. - Deckenreparatur	Pring	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	2					P	V	B	S	E				Dekkenanierung mit punktuellen Erneuerungen der Rinne und Tragschicht
600	JA	Weißerstraße von Waidbusch bis Drogenauer Kirchhof - Deckenreparatur	Eving	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	2					P	V	B	S	E				Dekkenanierung, Anpflanzung der Bänke und angrenzender Wege I
601	JA	Königsstraße von A45 bis kurz vor Albi (Hückeländer Straße) - Deckenreparatur	Huckarde	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	2					P	V	B	S	E				Dekkenanierung im Rahmen der Straßenerhaltung
605	JA	B1 von B236 bis Westfalendamm Nr. 54 - FE	NN-Dst	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	2					P	V	B	S	E				Präpar der verschlissenen Asphaltdeckschicht mit Asphaltanbau, Anpassung der Schichtenbauten sowie SSK-Bau.
602	JA	Limbacher Postweg - Dekkenanierung	Hörde	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	4					V	B	S	E					Dekkenanierung im Rahmen der Straßenerhaltung
515	nein	Chemnitz Straße von Marktgrafenstraße bis zur B1	NN-Dst	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	5													Dekkenanierung
347	JA	Bundesstraße 1, von Am Kaiserhein bis Vahlstraße	NN-Dst	Sträßchenunterhaltungen aufnehmen (konsumtiv) GÜB	5													Dekkenanierung im Rahmen der Straßenerhaltung von Am Kaiserhein bis Semetschstraße in Fahrtrichtung Urena

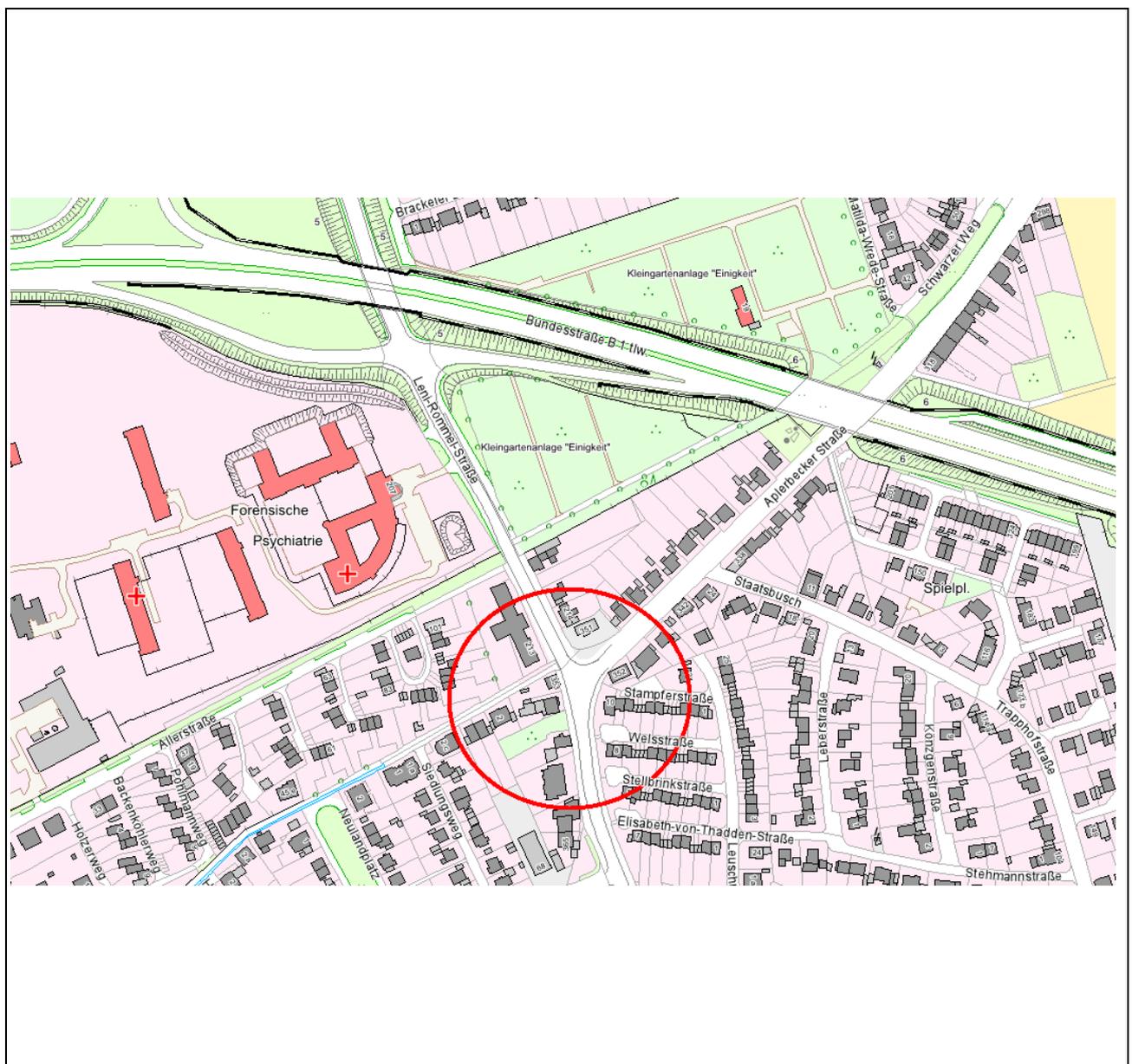
Leni- Rommel- Straße/ Aplerbecker Straße

Umbau

Kosten	Beschlusssumme 0,39 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Optimierung der Abbiegebeziehung	-	Barrierefreier Vollausbau
- Vervollständigung der Radverkehrsanlagen	-	Auf 20,00 m der Leni-Rommel-Straße und 50,00 m der Aplerbecker Straße

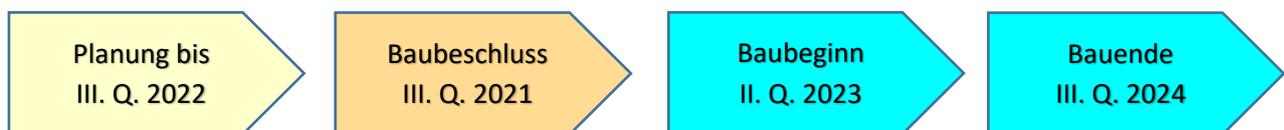
Bau abgeschlossen in 06/2021

zurzeit in Schlussrechnung



Untere Pekingstraße – Umbau von B236 bis Meinbergstraße

Kosten	Voraussichtlich 1,7 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	BauGB
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Vollausbau - Schulwegsicherung - Verbreiterung der Gehwege - Verschmälerung der Fahrbahnen auf 2,75 m - Anlage von Längsparkstreifen 	<ul style="list-style-type: none"> - barrierefreier Ausbau des Fahrbahnüberwegs auf Höhe der Grundschule - Bau einer Rampe auf der Fahrbahn, zwecks Reduzierung der Geschwindigkeit



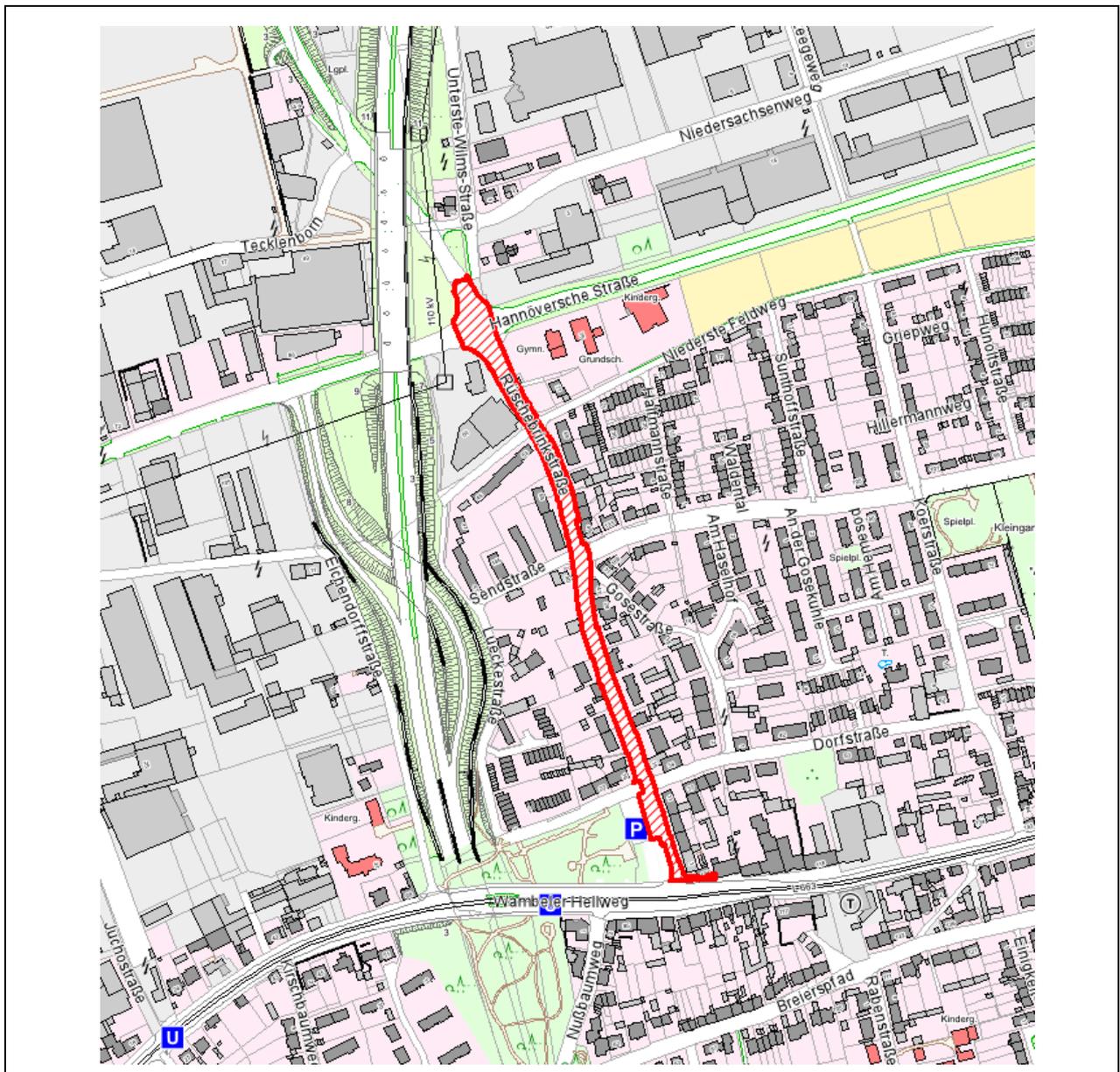
Rüschelbrinkstraße

Vollausbau von Wambeler Hellweg bis Hannöversche Straße

Kosten	Beschlusssumme 1,29 Mio. Euro
Förderung	Kostenbeteiligung KHS GmbH
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Vollausbau der gesamten Straßenkonstruktion - Einbau von lärmoptimierten Asphalt 	<ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreier Vollausbau im Bereich der Buskaps und Fußgängerüberwege

Bau abgeschlossen in 07/2020

zurzeit in Schlussrechnung



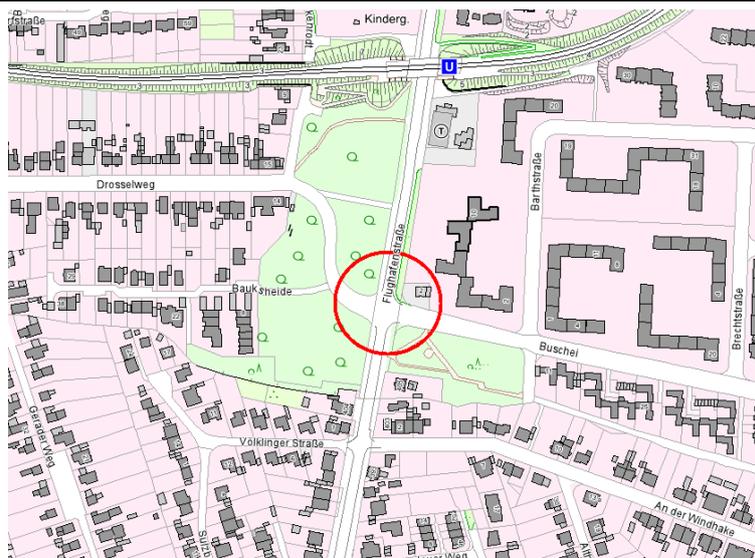
Kreuzung Flughafenstraße/ Buschei/ Drosselweg

Umbau zu einem Kreisverkehr

Kosten	Beschlusssumme 1,15 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Umbau zu „kleinem Kreisverkehr“ (30,00 m Außendurchmesser Kreisfahrbahn, 13,00 m Durchmesser begrünter Innenring)	- Barrierefreie Ausstattung aller vier Äste des Kreisverkehrs mit Fußgängerstützpunkten und Zebrastreifen - Erneuerung der Straßenbeleuchtung (LED-Beleuchtung)	

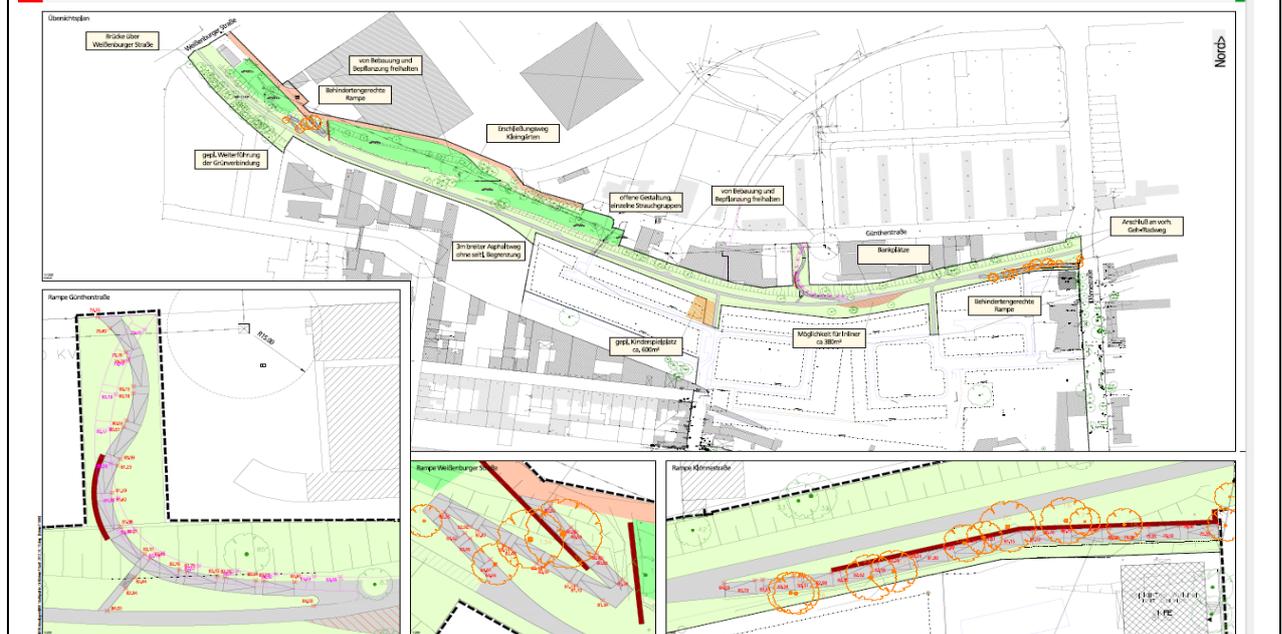
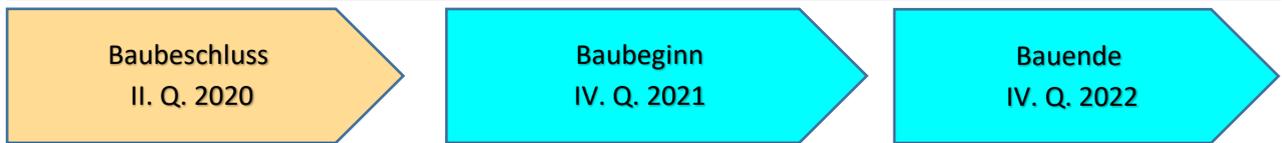
Bau abgeschlossen in 08/2021

zurzeit in Schlussrechnung



Stadtquartier Ost/ Linksabbieger Lippestraße

Kosten	Voraussichtlich 1,28 Mio. Euro
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinie Nahmobilität (FöRi-Nah)
Refinanzierung	
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Verlängerung des "Bananenradwegs" als Geh- und Radweg zwischen Klönnestraße und Weißenburger Straße - Gestaltung der angrenzenden Fläche als Grünanlage gem. Bebauungsplan InO 106 (Zuständigkeit Grünflächenamt) 	<ul style="list-style-type: none"> - Optimierung der Verkehrsführung zu Gunsten der Fußgänger und der Radfahrer anstelle des ursprünglich geplanten Linksabbiegers Lippestraße



Märkische Straße/ Ophoff

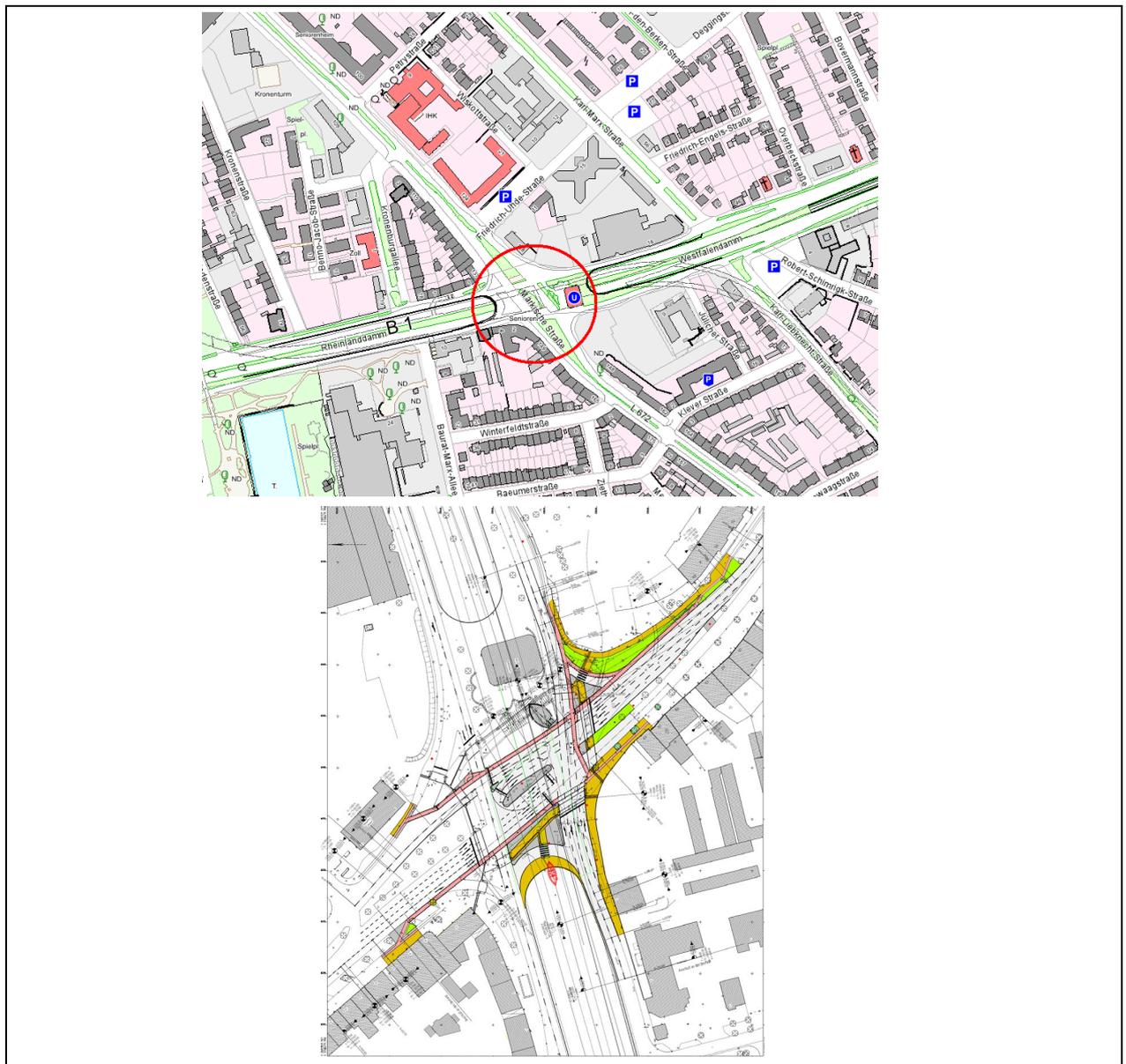
Grundsanie rung der Brückenplatten

Kosten	Voraussichtlich 1,56 Mio. Euro	
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
-	1. Bauabschnitt: Sanierung der Brückenplatte 1	- Knotenpunktumgestaltung und Stadtbahnmaßnahme erst nach der EM 2024

zurzeit im
Ausschreibungsverfahren

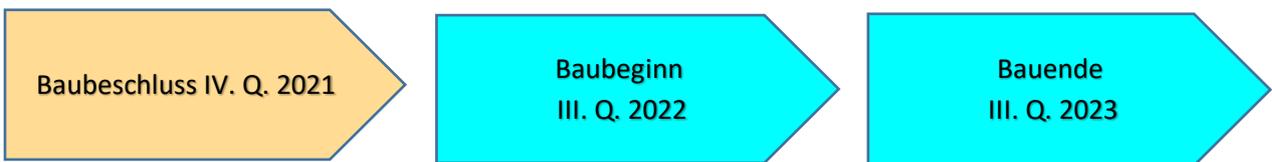
Baubeginn
IV. Q. 2021

Bauende
I. Q. 2023



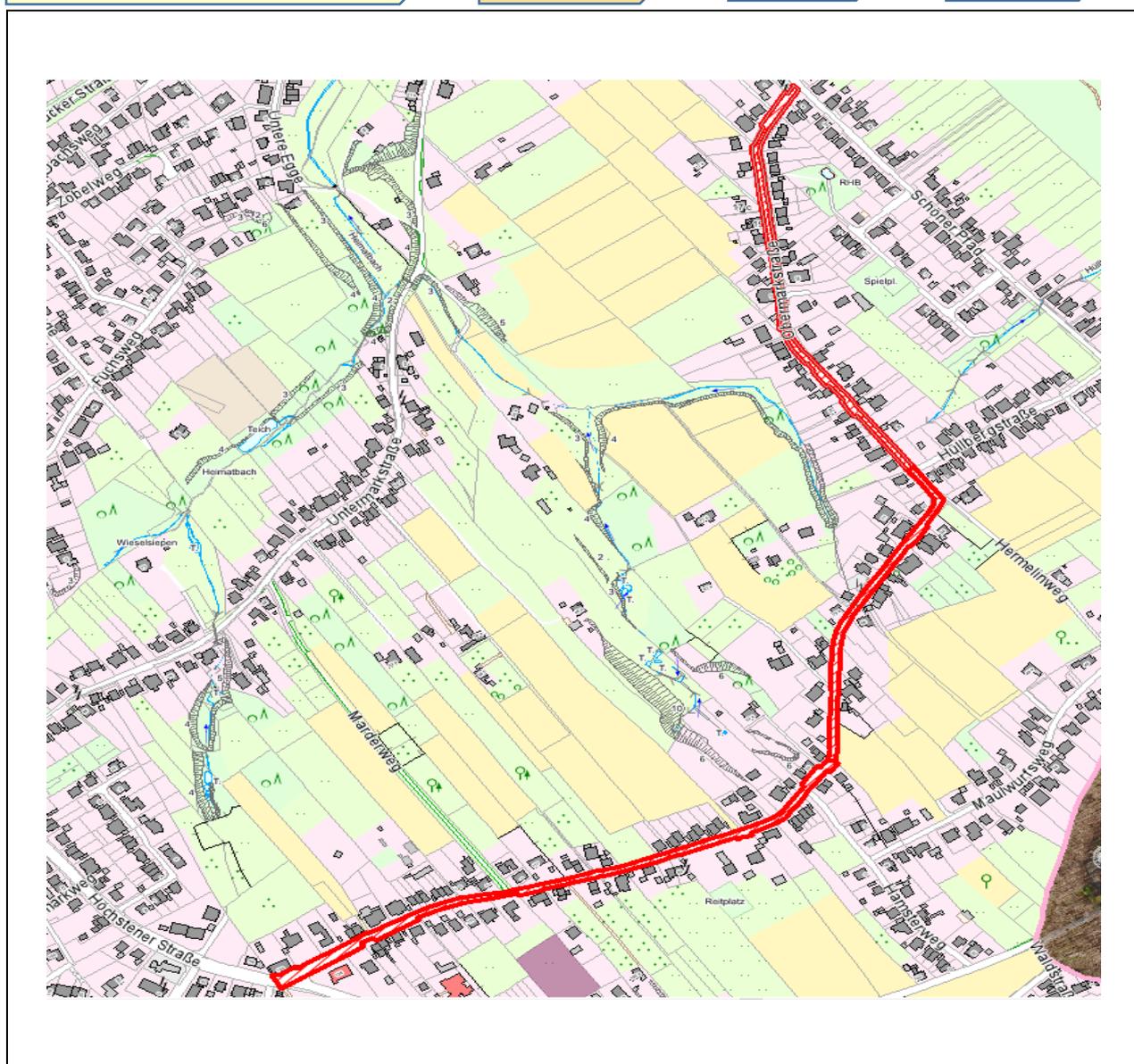
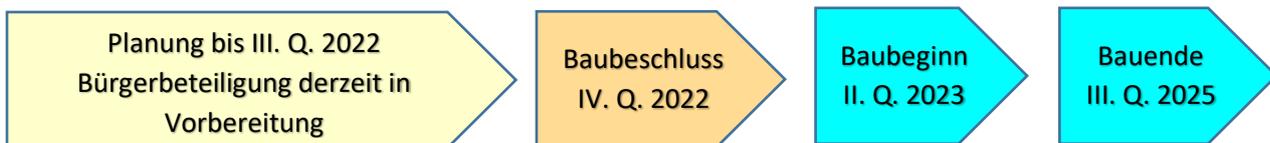
Pottgießerstraße Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 1,8 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	BauGB
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Vollausbau der Pottgießerstraße - Anpassungen im Kurvenbereich zur Verbesserung der Nutzbarkeit im Vorgriff auf die Nordspange 	<ul style="list-style-type: none"> - Radverkehrsplanung im Nachgang (frühestens 2022)



Obermarkstraße – Ausbau von Höchstener Str. bis Schöner Pfad

Kosten	Voraussichtlich 3,3 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	BauGB	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - verkehrsgerechter Ausbau in einer Fahrbahnbreite von 6,10 m (Länge 1.563,00 m) - erstmalige endgültige Herstellung von Höchstener Straße bis Schöner Pfad - Ausbau in Asphaltbauweise 	<ul style="list-style-type: none"> - Schaffung von Engstellen durch Baumscheiben - Einbau einer Rinnenführung in etwa der Straßenmitte - Schaffung von Stellplätzen mittels Markierung (keine explizierte Ausweisung) 	



Kreuzung Uhlandstraße/ Rückertstraße

Umbau zu einem Kreisverkehr

Kosten	Beschlusssumme 0,89 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Umbau zu „kleinem Kreisverkehr“ - Entfernung der Lichtsignalanlage 		<ul style="list-style-type: none"> - Erhalt der vorhandenen Bäume - Installation neuer Straßenbeleuchtung

Bau abgeschlossen in 06/2021

zurzeit in Schlussrechnung



Westererbenstraße von Weidenstraße bis Haus Nr. 75

Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 1,55 Mio. Euro	
Förderung	Antragstellung Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau in 2023	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
-	Vollausbau der Westererbenstraße im Vorgriff auf die Nordspange	- Prüfung Grunderwerb für Radverkehrsplanung erforderlich

Planung vom
III. Q. 2021 bis III. Q. 2022

Bauvorbereitung ab IV. Q. 2022
(inkl. Baubeschluss, Förderantrag)

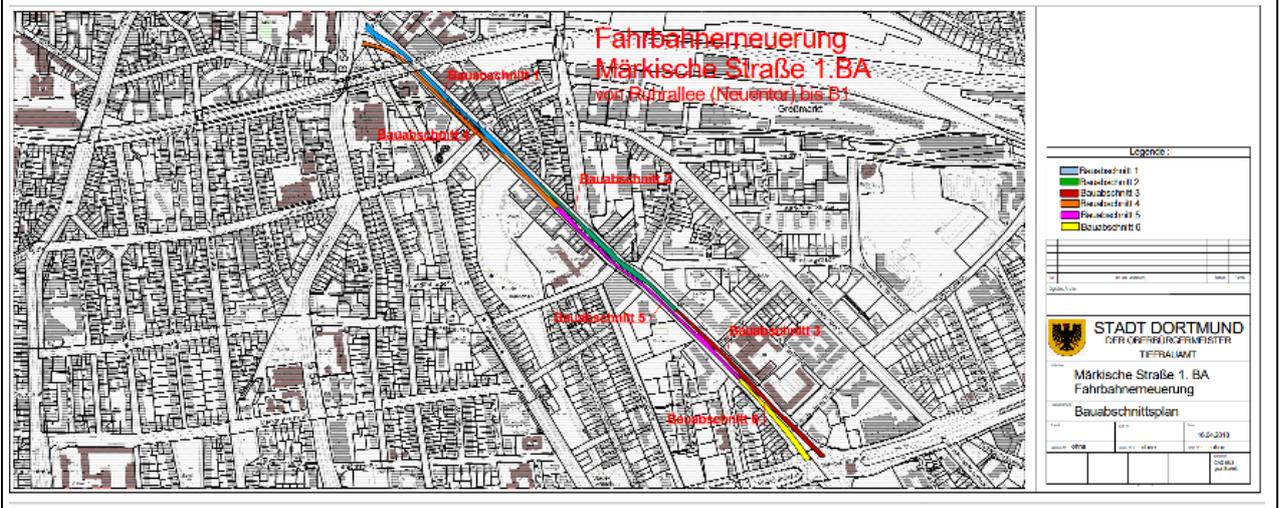
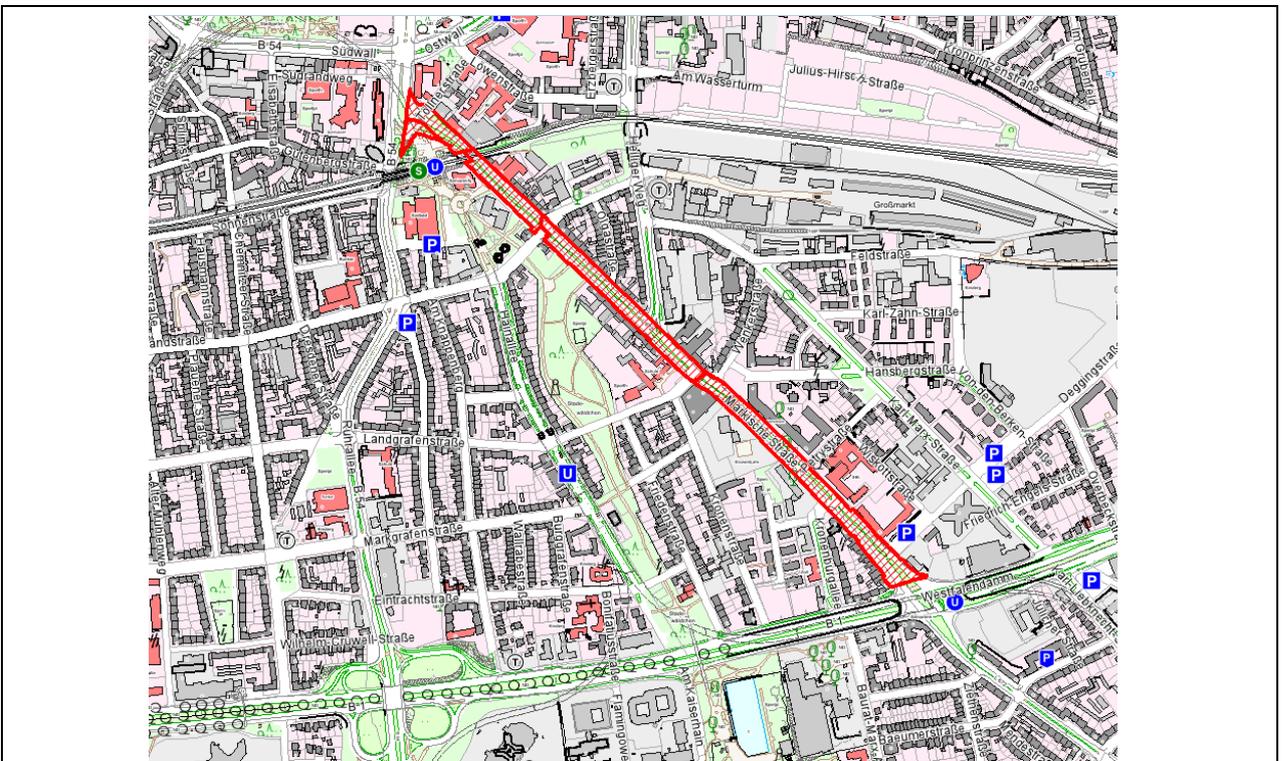
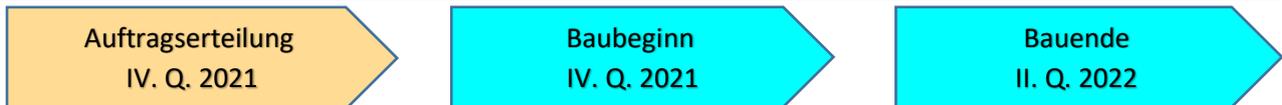
Baubeginn frühestens
II. Q. 2024



Stand 13.09.2021

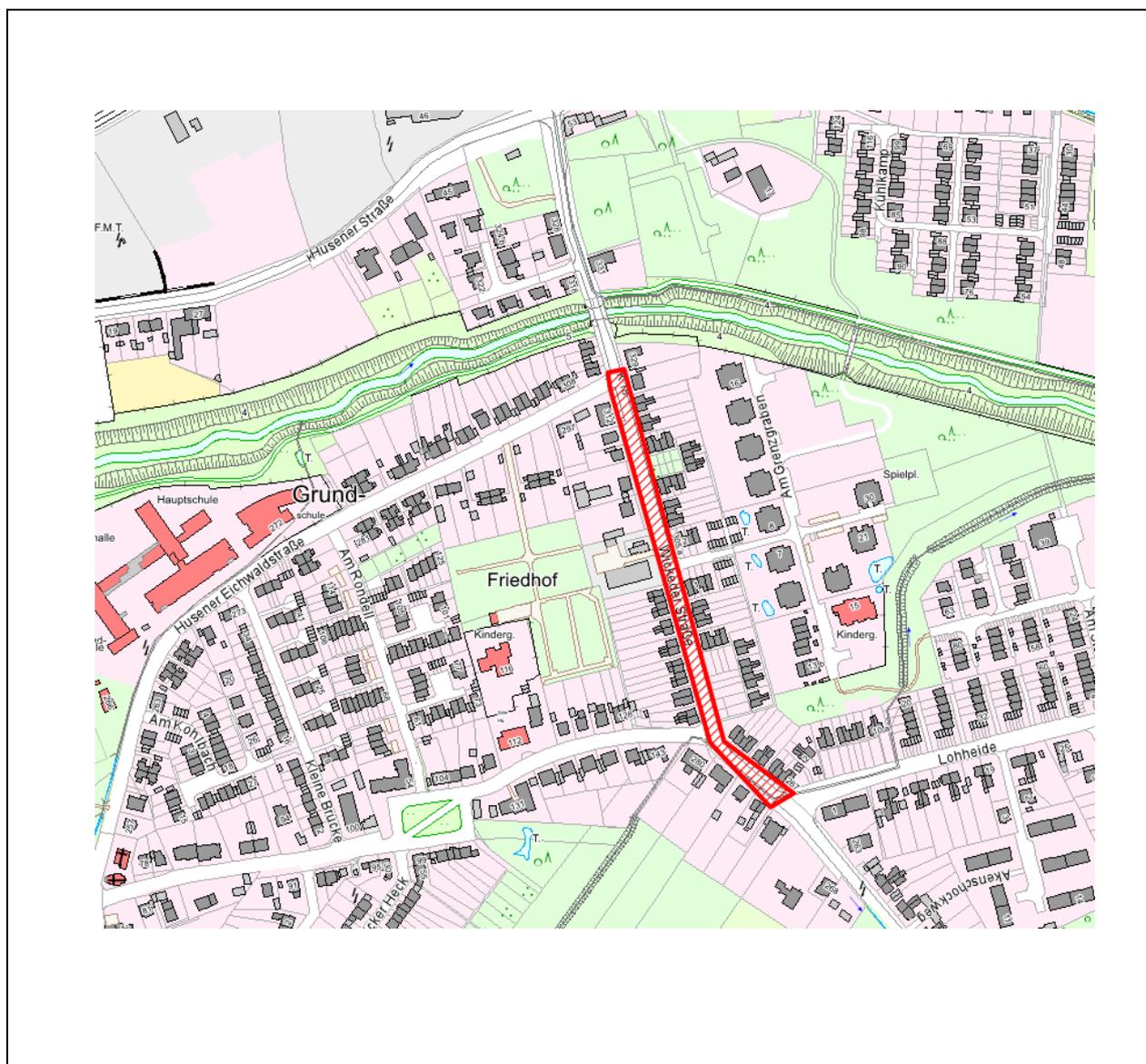
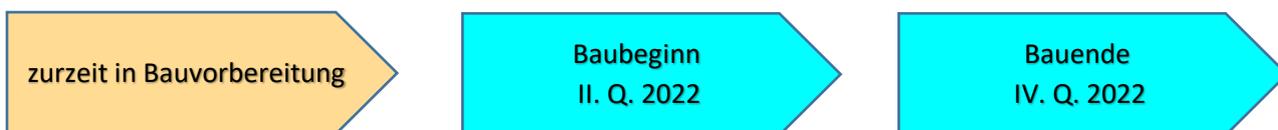
Märkische Straße von Neutor bis B1 – 1. Bauabschnitt

Kosten	Beschlusssumme 2,2 Mio. Euro (Planbeschluss)	
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Fahrbahnersatz	-	1250,00 m Länge
- Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn	-	Wiederherstellung der Fahrbahndecke mit lärmoptimierten Asphalt



Wickeder Straße von Husener Eichwaldstraße bis Lohheide Erneuerung

Kosten	Voraussichtlich 1,47 Mio. Euro	
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (Antragstellung in 2021 erfolgt)	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
- Erneuerung des bituminösen Oberbaus	-	Einbau einer lärmoptimierten Fahrbahndecke

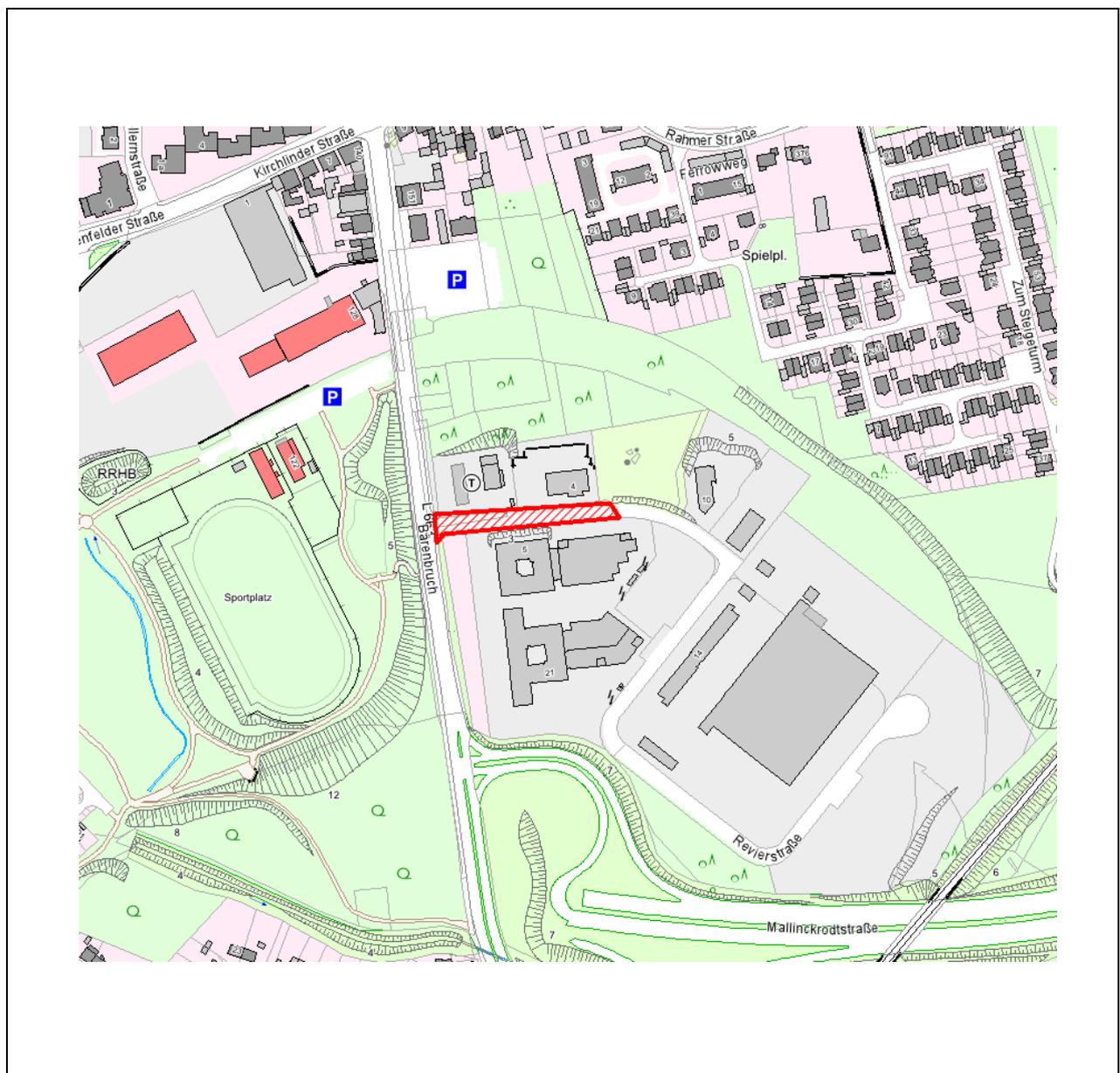


Revierstraße Teilstreckenausbau

Kosten	Beschlusssumme 0,28 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	BauGB	
Projektbeschreibung		
- Teilstreckenausbau von der Straße Bärenbruch bis hinter Haus Nummer 4	- Streckenlänge ca. 150,00 m	

Bau abgeschlossen in 10/2020

zurzeit in Schlussrechnung



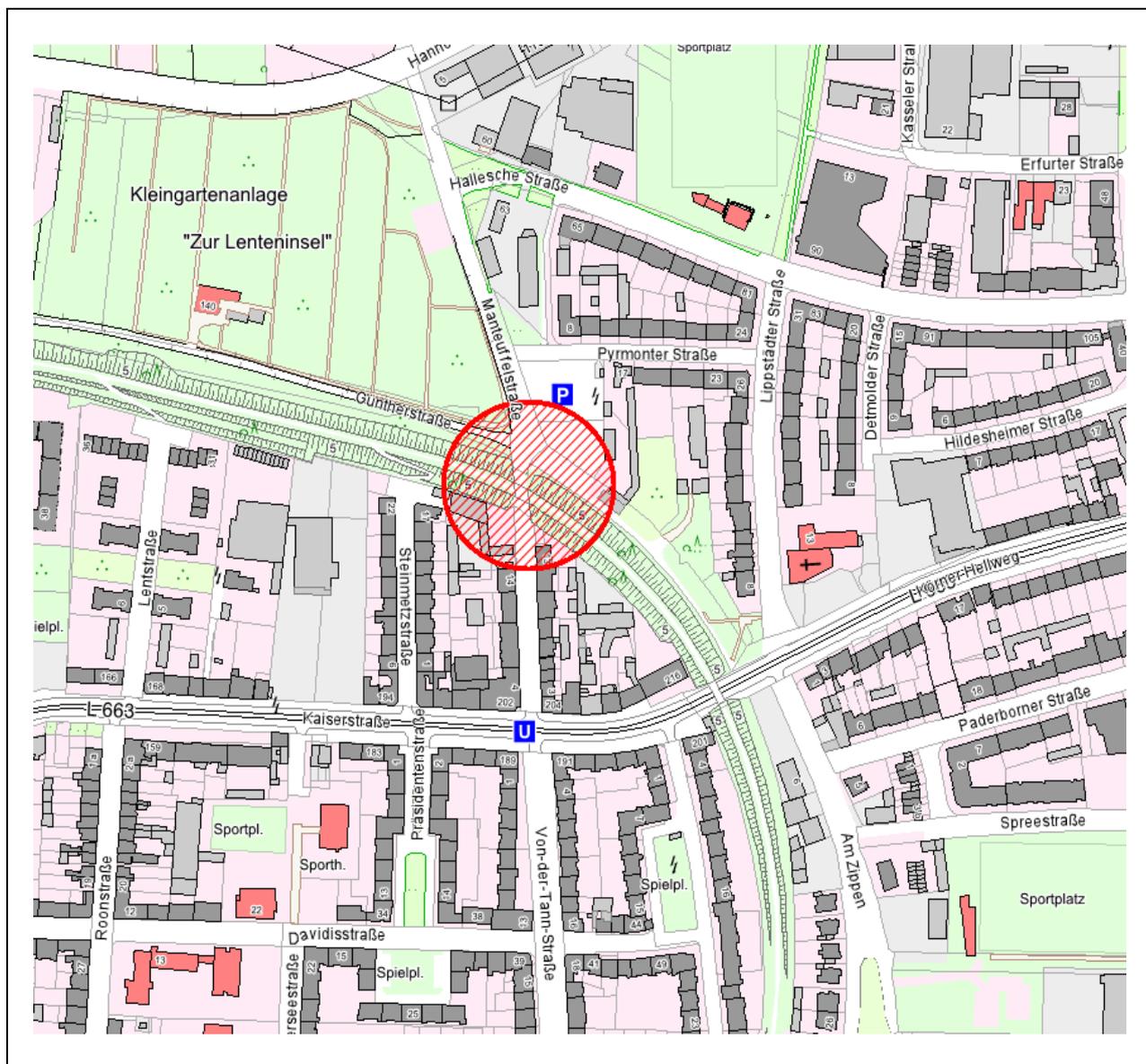
Manteuffelstraße – Sanierung der Brücke

Kosten	Beschlusssumme 0,3 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - mauerwerksabhängige Grundsanierung der Brücke (Baujahr 1943) - Neubau eines Rad-/ Gehweges inkl. Geländer 		- witterungsbedingter Einsatz von Baustoffen

III. Q. 2021
Start Vergabeverfahren

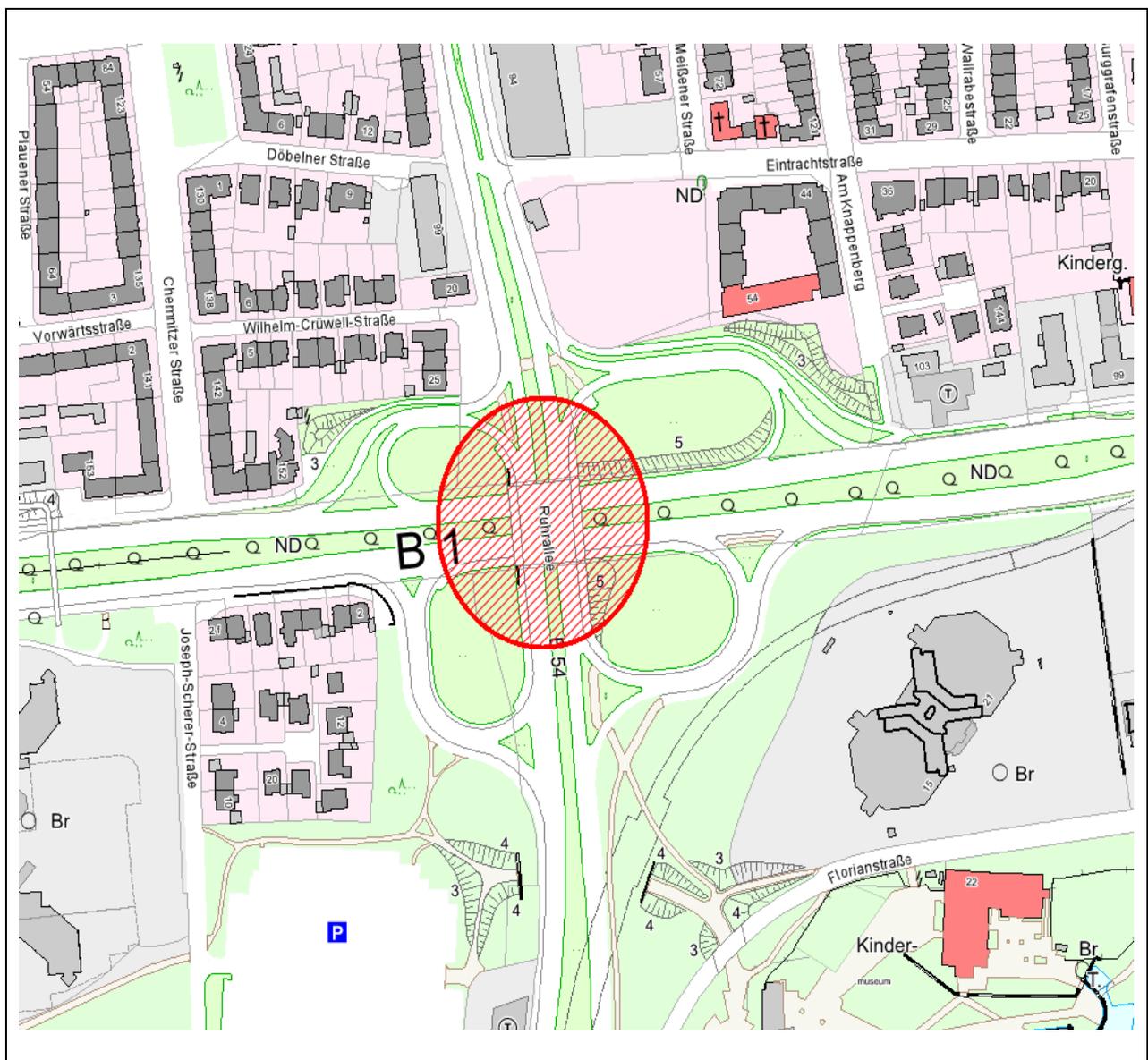
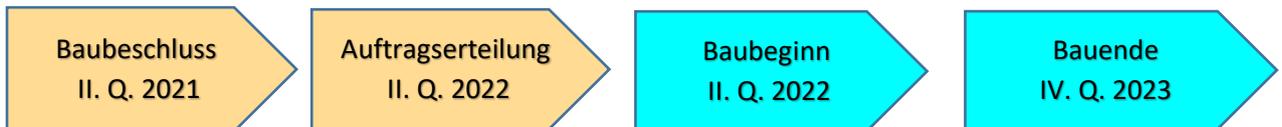
Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
III. Q. 2022



Brücke B54/ B1 – Sanierung der Brücke

Kosten	Beschlusssumme 2,315 Mio. Euro	
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - grundlegende Erneuerung des Brückenüberbaus - Erneuerung der Isolierung - Neubau der Kammerwände 		<ul style="list-style-type: none"> - Herstellung der Trag-/ und Deckschicht - Fliesenerneuerung - brutzeitbedingt, frühester Beginn der Rodungsarbeiten in 11/2021



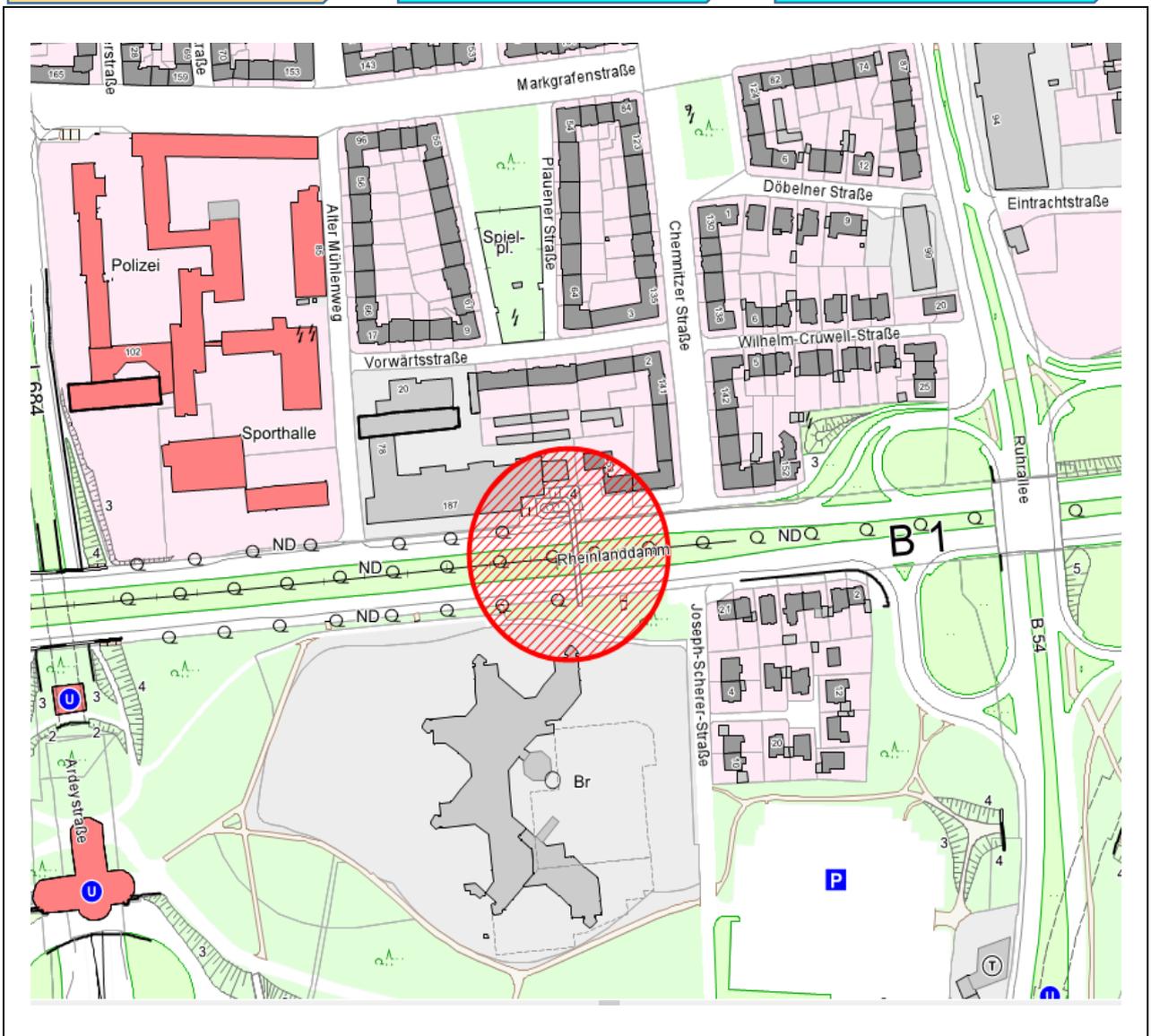
Chemnitzer Straße – Sanierung der Fußgängerbrücke

Kosten	voraussichtlich 0,8 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Instandsetzung der Stahlkonstruktion des Überbaus (u.a. Optimierung der Entwässerung) - Erneuerung der Brückenlager, der Widerlager im Übergangsbereich, der Übergänge, des Geländers, der Beleuchtung, des Brückenbelags 		- teilweise Erneuerung des Rampenbelags

III. Q. 2021
Start Vergabeverfahren

Baubeginn
I. Q. 2022

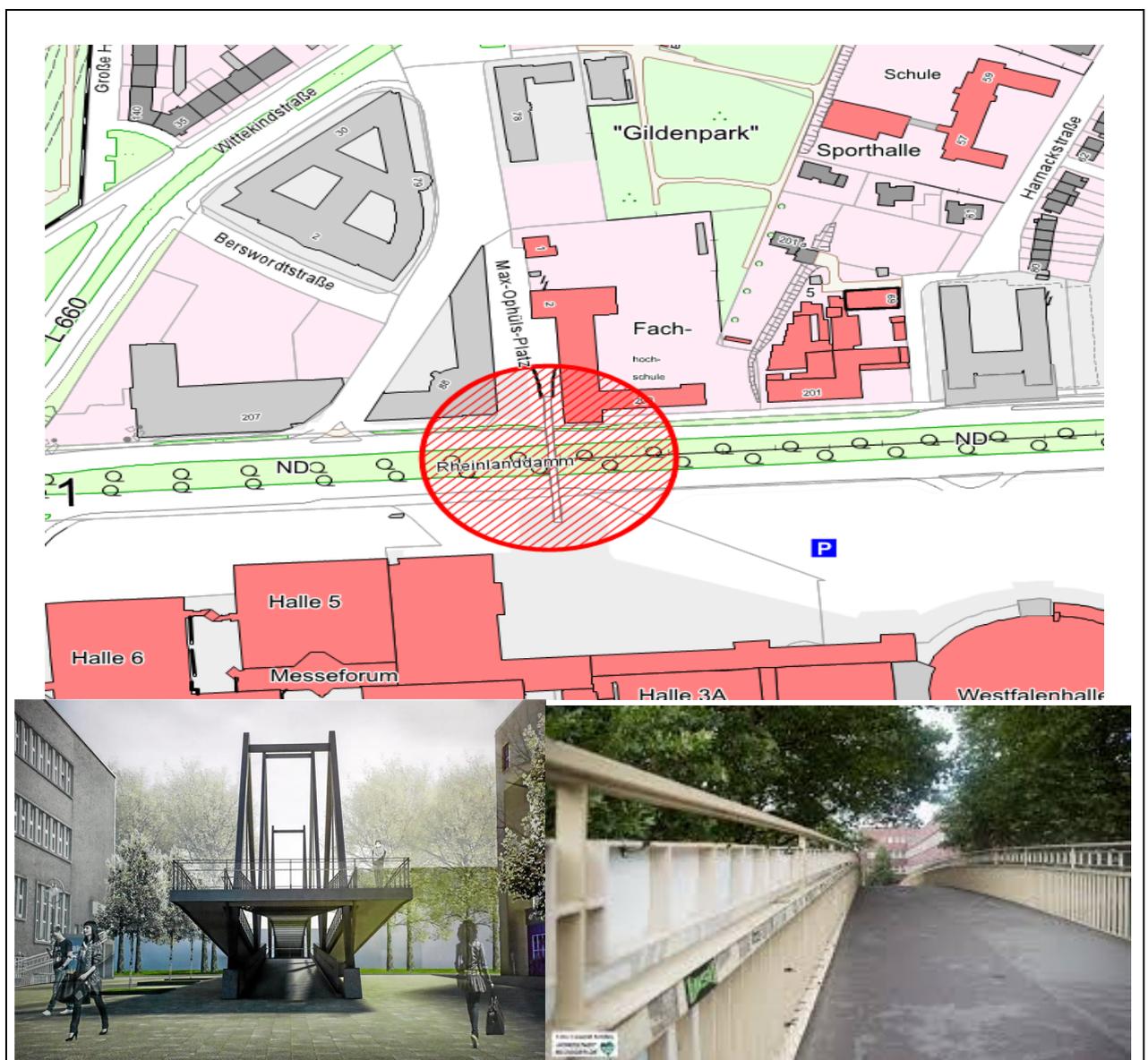
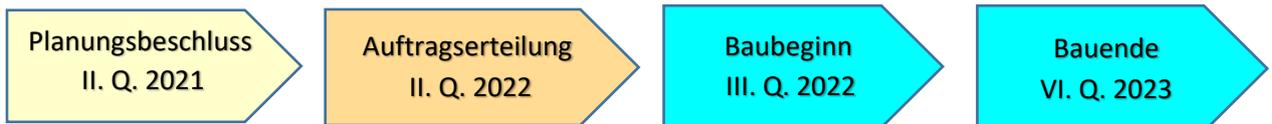
Bauende
II. Q. 2022



Stand 13.09.2021

Lindemannstraße – Neubau der Brücke

Kosten	Voraussichtlich 4,673 Mio. Euro
Förderung	95 % gem. Förderrichtlinien Nahmobilität (FöRi-Nah)
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- barrierefreier Neubau (bisher 8% Steigung)	



Stand 13.09.2021

Baugebiet Brechtener Heide – Endausbau 1. und 2. Bauabschnitt

Kosten	Beschlusssumme 6,125 Mio. Euro (Gesamtsumme Bauabschnitt 1 bis 3)	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung des Bebauungsplans Ev 138 - Endausbau der Straße im 1. und 2. Bauabschnitt (1. BA: Michael-Ende-Str., Astrid-Lindgren-Ring, Johanna-Spyri-Weg/ 2. BA: Nelly-Sachs-Str., Enid-Blyton-Weg, Luise-Rinser-Weg, Erich Kästner-Ring) 	<ul style="list-style-type: none"> - Errichtung von 600 bis 700 Wohnungseinheiten - Herstellung als Mischverkehrsfläche 	

im Bau seit IV. Q. 2020

Bauende II. Q. 2022



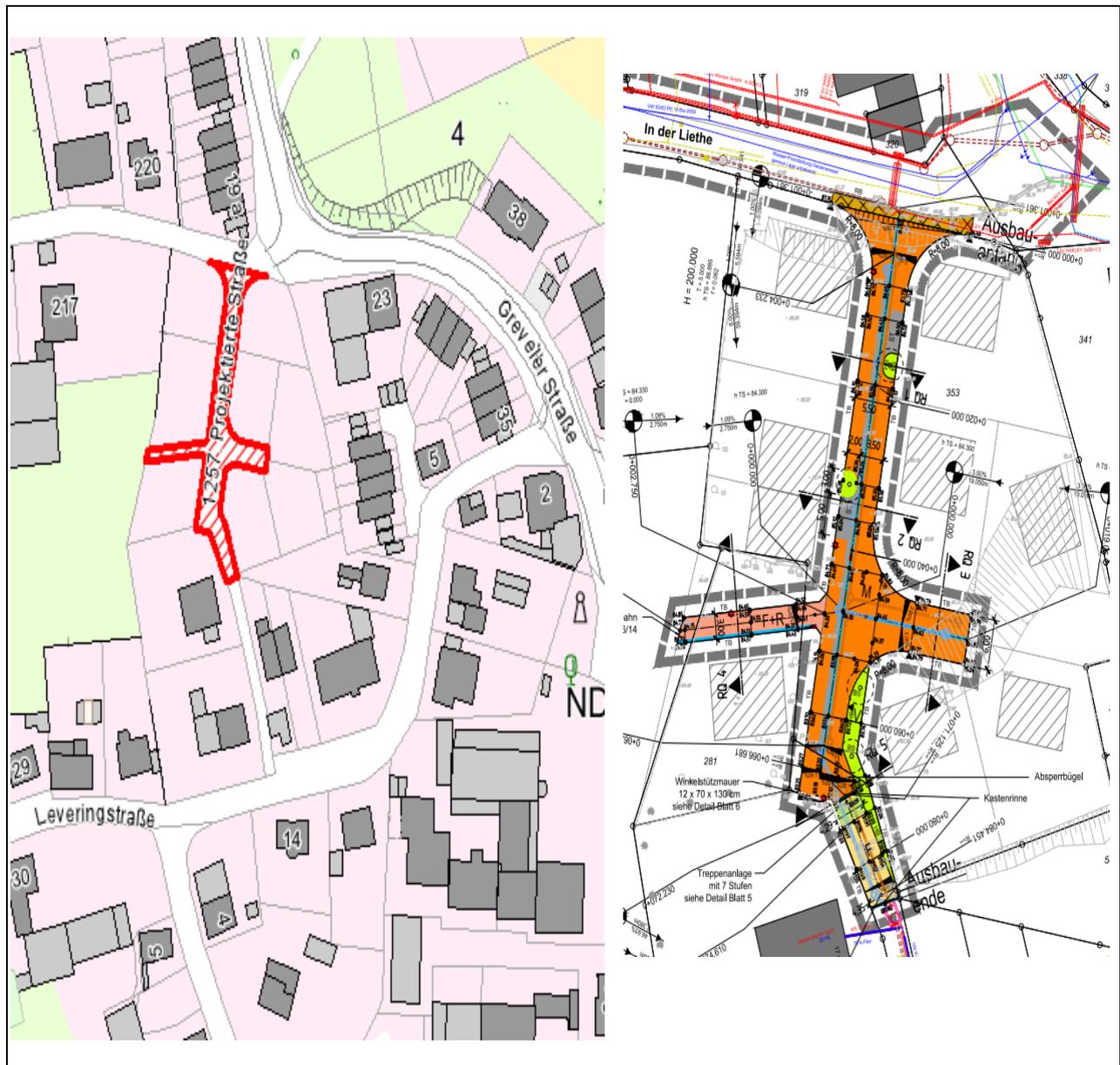
Baugebiet In der Liethe – Herstellung der 1. Ausbaustufe
 (Stichstraße südlich „In der Liethe“ i.H.v. Haus Nr. 225)

Kosten	Beschlusssumme 0,44 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet	
Projektbeschreibung		
- Ausbau der Erschließungsanlage „In der Liethe 225“ – Satzung Grevel	-	Herstellung einer Mischverkehrsfläche

Beschlusserhöhung
 II. Q. 2021

Baubeginn
 I. Q. 2022

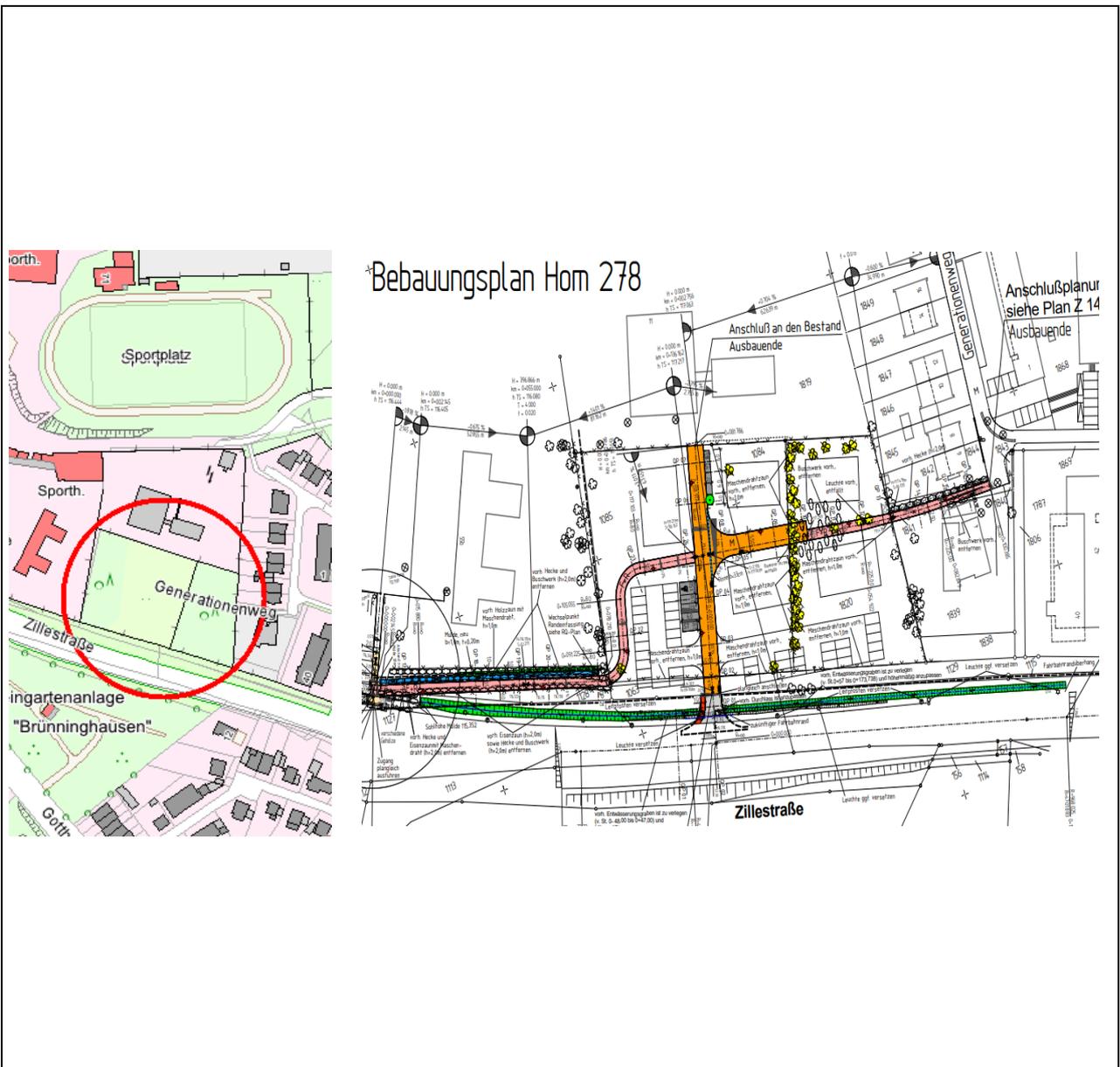
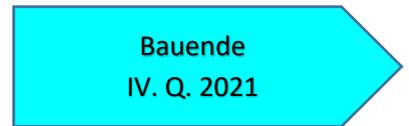
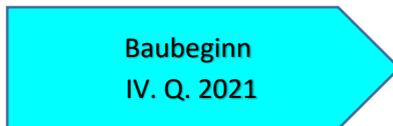
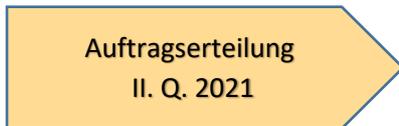
Bauende
 II. Q. 2022



Stand 13.09.2021

Baugebiet Zillestraße – Herstellung der 1. Ausbaustufe
(Stichstraße nördlich - „Ewige Teufe“)

Kosten	Beschlusssumme 0,24 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung des Bebauungsplanes Hom 278 - Errichtung von 5 Mehrfamilienhäusern mit jeweils maximal 8 Wohnungseinheiten 	<ul style="list-style-type: none"> - Herstellung als Mischverkehrsfläche 	

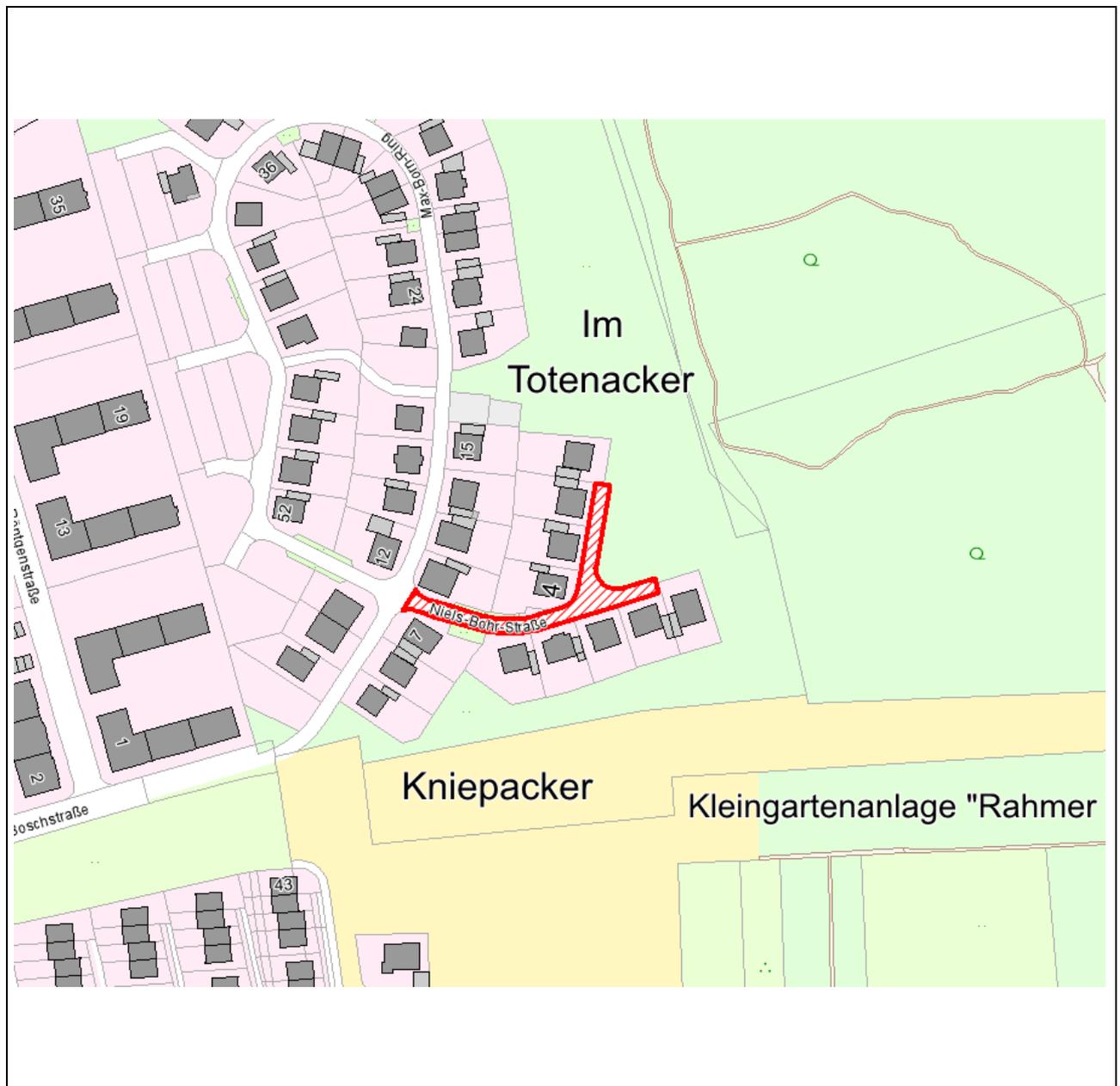


Baugebiet Am Rahmer Wald – Endausbau Niels-Bohr-Straße

Kosten	Beschlusssumme 1,05 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet	
Projektbeschreibung		
- Umsetzung des Bebauungsplans Hu 144	-	Herstellung als Mischverkehrsfläche
- Errichtung von 60 bis 80 Einzel- und Doppelhaushälften		

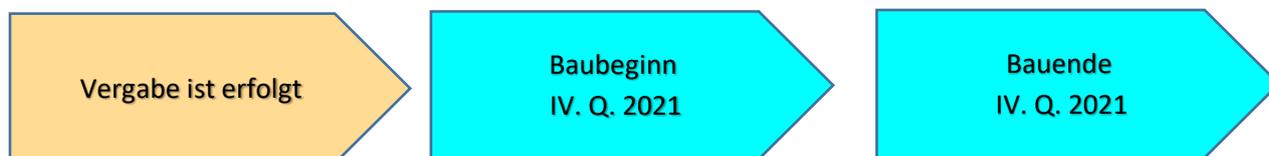
**Bauende
in 12/2020**

Die Maßnahme ist abgeschlossen.



Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 2,0 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- BHS Friedhöfe Aplerbeck (Aplerbecker Straße 489)	-	Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
- BHS Friedhöfe Aplerbeck (Aplerbecker Straße 490)		



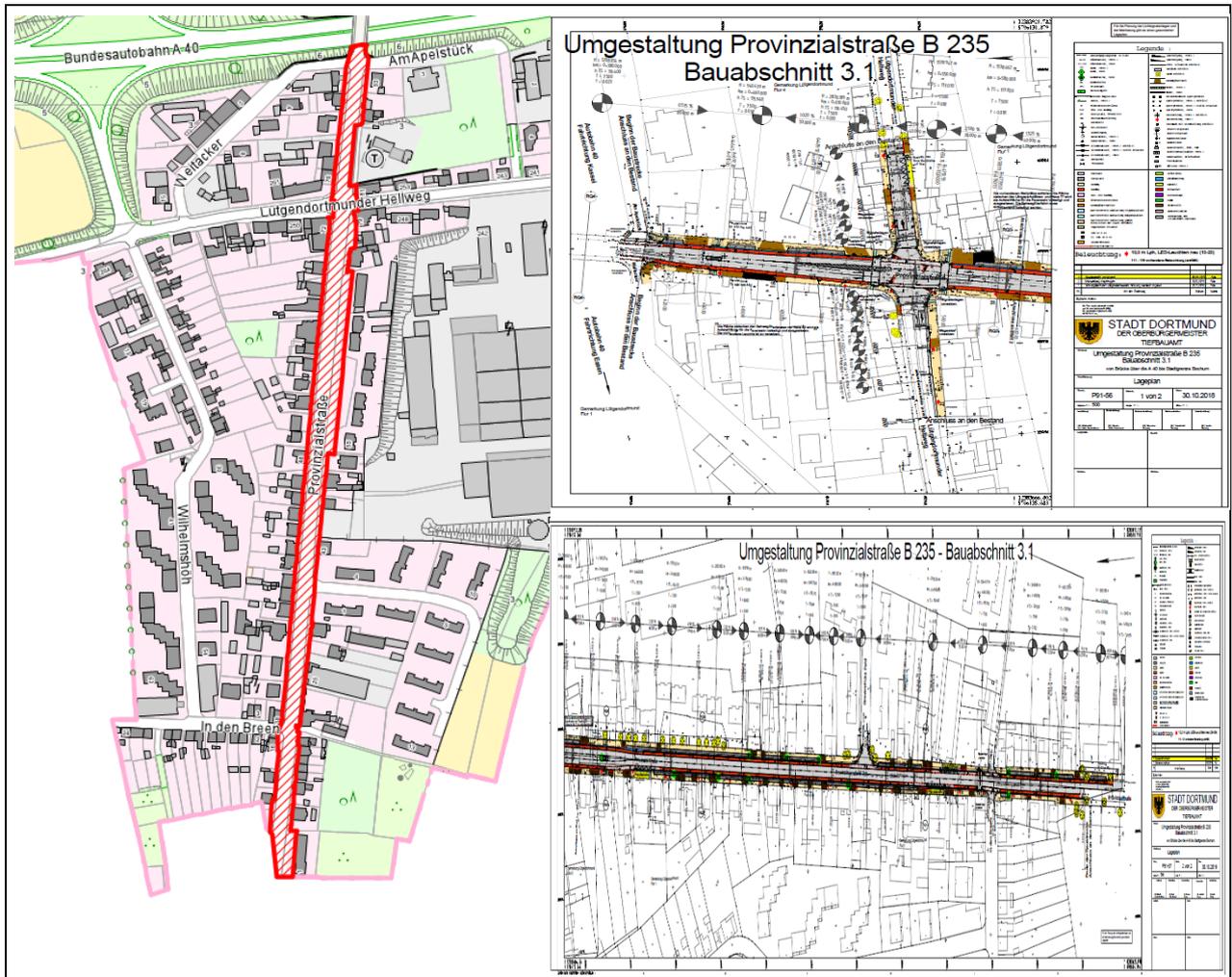
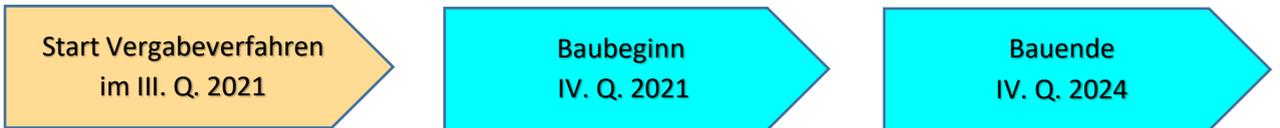
Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 2,0 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - BHS Am Düppersholl Fahrtrichtung südlich (Lütgendortmunder Straße 2) - BHS Neu-Crengeldanz-Straße Fahrtrichtung nördlich (Lütgendortmunder Straße 36) - BHS Neu-Crengeldanz-Straße Fahrtrichtung südlich (Lütgendortmunder Straße 43) - BHS Theresenstraße Fahrtrichtung östlich (Lütgendortmunder Straße 134) - BHS Theresenstraße Fahrtrichtung westlich (Lütgendortmunder Straße 135) - BHS Weidehope Fahrtrichtung nördlich (Lütgendortmunder Straße 74) - BHS Weidehope Fahrtrichtung südlich (Lütgendortmunder Straße 84) 	-	<p>Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren</p> <p>- Die Umsetzung der Haltestellen wurde im I. Q. 2021 begonnen und im II. Q. 2021 abgeschlossen.</p>

zurzeit in Schlussrechnung

Provincialstraße – Umbau von Brücke A 40 bis Stadtgrenze Bochum
(Bauabschnitt 3.1)

Kosten	6,5 Mio. Euro
Förderung	75% gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Vollausbau - Bau eines Linksabbiegerstreifens im Bereich der Kreuzung „Lütgendortmunder Hellweg“ - barrierefreier Ausbau von Querungsstellen und Bushaltestellen 	<ul style="list-style-type: none"> - Neubau der Oberflächenentwässerung - Neuanlage von Radverkehrsanlagen - Verzögerungen aufgrund von Problemen im Rahmen der Verkehrsführung und fehlender Ausschreibungsteile der Beteiligten



Brackeler/ Asselner Hellweg – Umbau von In den Börtlen bis Asselner Straße

Kosten	Voraussichtlich 5,6 Mio. Euro
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	KAG; Kostenbeteiligung REWE und TEDI
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Gemeinsames Projekt mit DSW21 - Vollständiger Umbau des Straßenraumes (inkl. Gleisanlagen, Fahrleitungsanlagen, Fahrbahnen, Rad- und Gehwegen, Versorgungs- und Entsorgungsleitungen) 	<ul style="list-style-type: none"> - Verkehrsflächenoptimierung durch Anlegung von Linksabbiegespuren - 2-gleisiger Ausbau der Stadtbahnstrecke (ca. 1,2 km) - Verbesserung des Verkehrsfluss

In Bau seit 06/2020

Bauende IV. Q. 2022



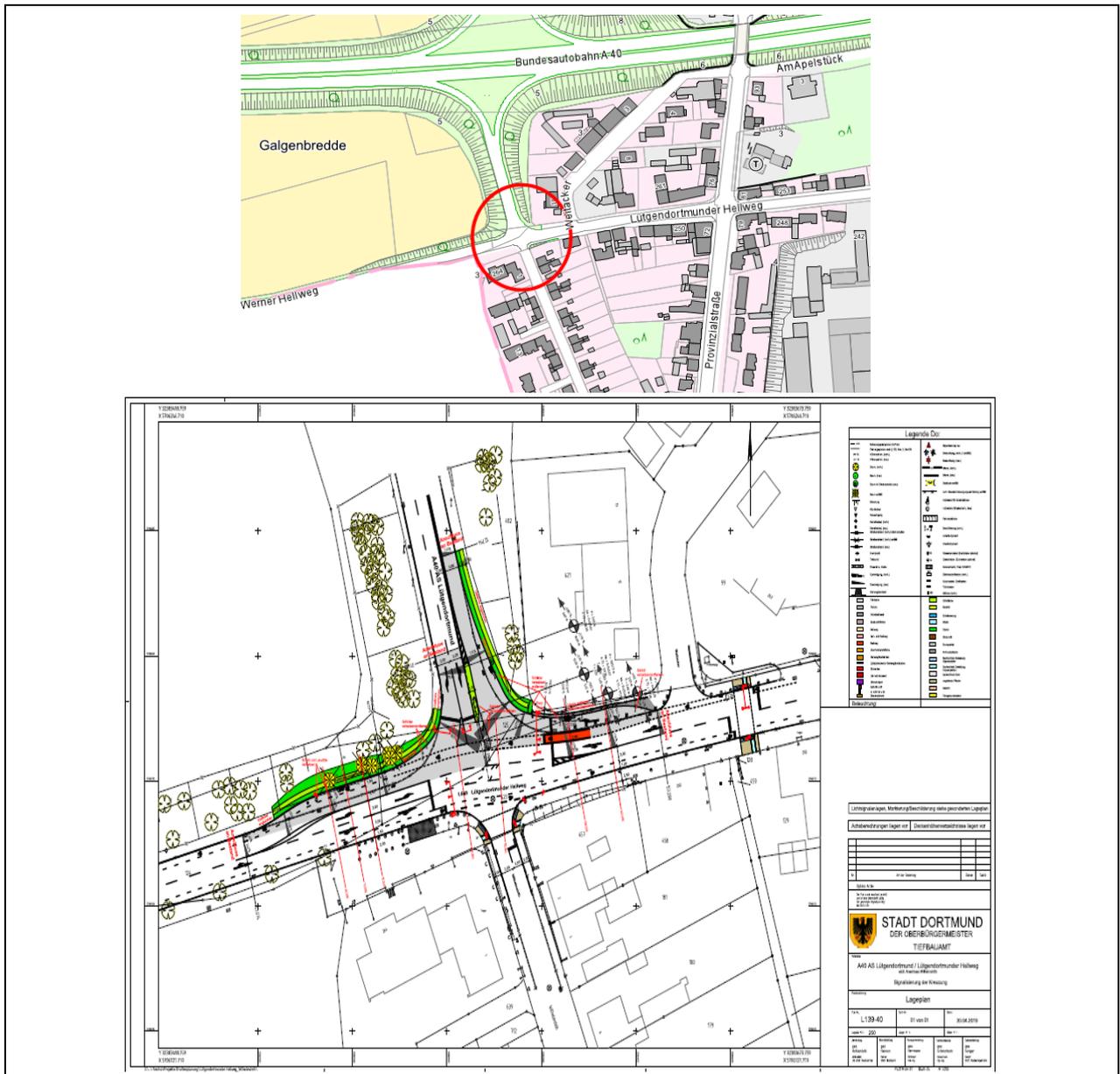
Lütgendortmunder Hellweg/ Wilhelmshöh

Umbau zu einer lichtsignalgesteuerten Kreuzung

Kosten	Beschlusssumme 0,554 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Ko- Finanzierung mit Straßen NRW (Anteil 30,15 %)
Projektbeschreibung	
- Umbau zu einer lichtsignalgesteuerten Kreuzung	- Zusätzliche Signalisierung im Bereich der Einmündung mit der Straße „Weitacker“

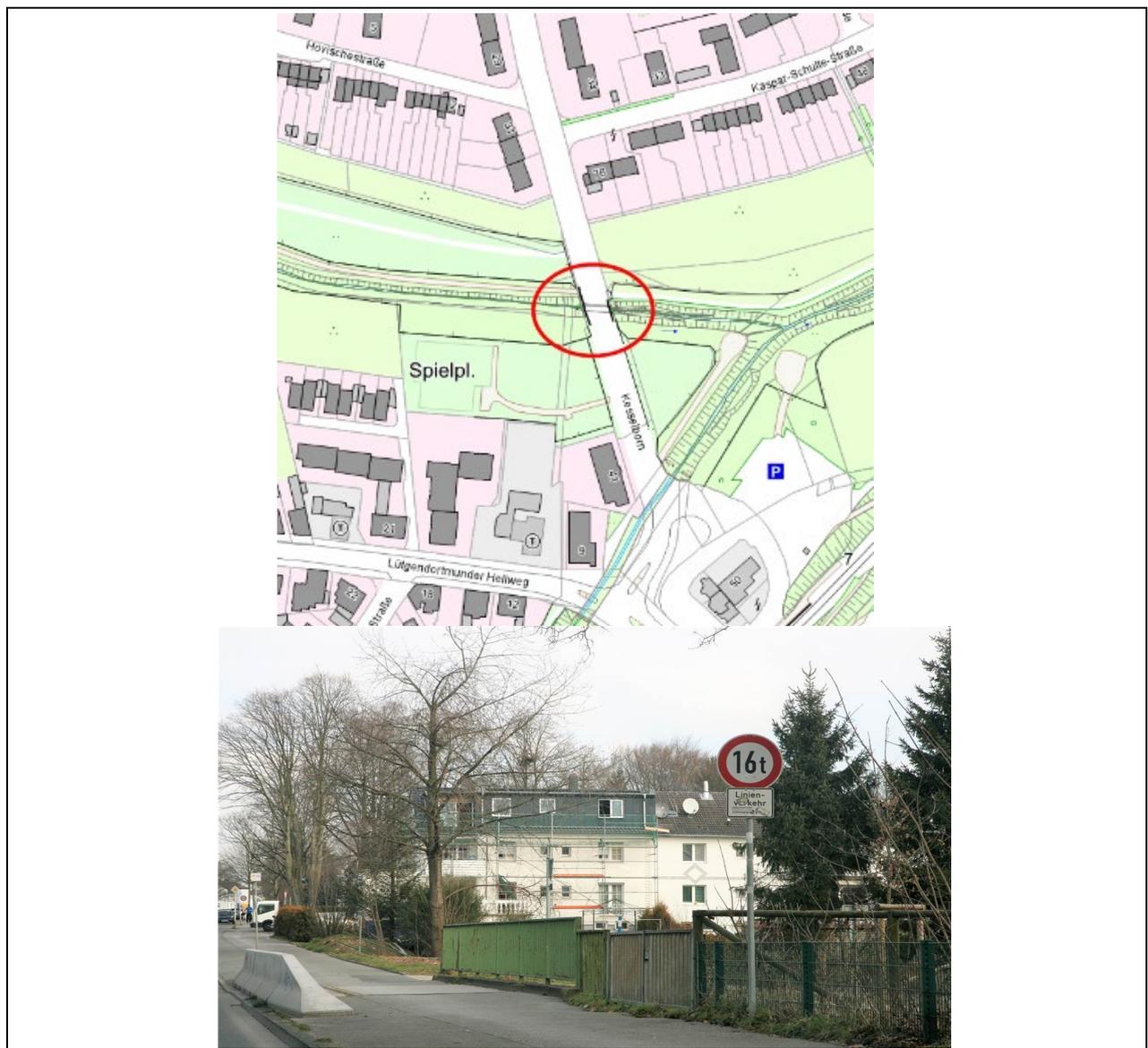
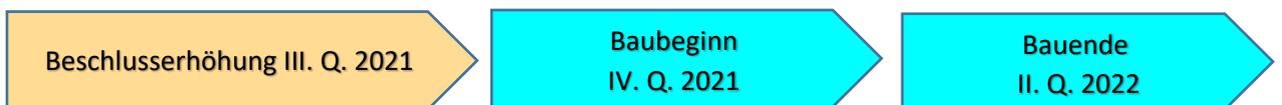
**Bau abgeschlossen in 07/2021
Aktuell noch Beseitigung von Mängeln,
Restarbeiten, Kontrollprüfungen**

**Die Maßnahme befindet sich in
Schlussrechnung**



Kesselborn – Grunderneuerung und Lastenerhöhung der Brücke (BW. 953)

Kosten	Beschlusssumme 0,201 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Ertüchtigung der bestehenden Brücke zur Brückenklasse 30/30 durch Betonierung, bei gleichzeitigem Erhalt der tragenden Stahlbetonplatte - Erneuerung der Randbalken mit Geländer 	<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung des Asphaltbelags - Ausbesserung von Schadstellen an der Unterseite der Brückenplatte - Verlängerung der Nutzungsdauer um 43 Jahre



S-Bahn-Haltepunkt Wickede – Neubau einer P & R - Anlage

Kosten	voraussichtlich 0,2 Mio. Euro
Förderung	keine Förderung durch VRR möglich, fehlendes Belegerfassungssystem
Refinanzierung	Stellplatzablöse
Projektbeschreibung	
- Errichtung einer P & R - Anlage mit 25 Stellplätzen	

Aktuell Planung
bis 10/2021

Baubeschluss
IV. Q. 2021

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
IV. Q. 2022

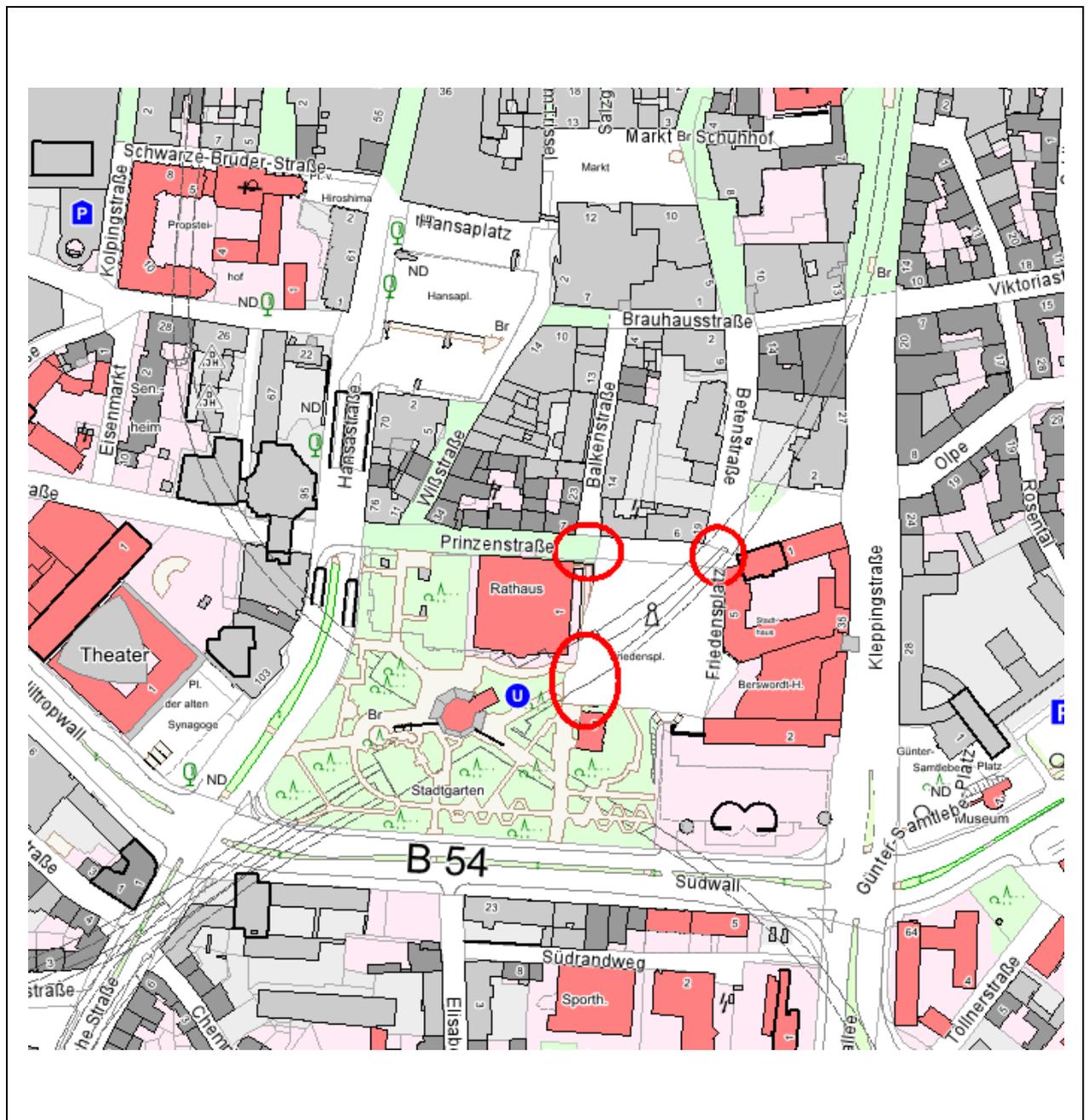


Stand 13.09.2021

Friedensplatz – Erneuerung Polleranlage

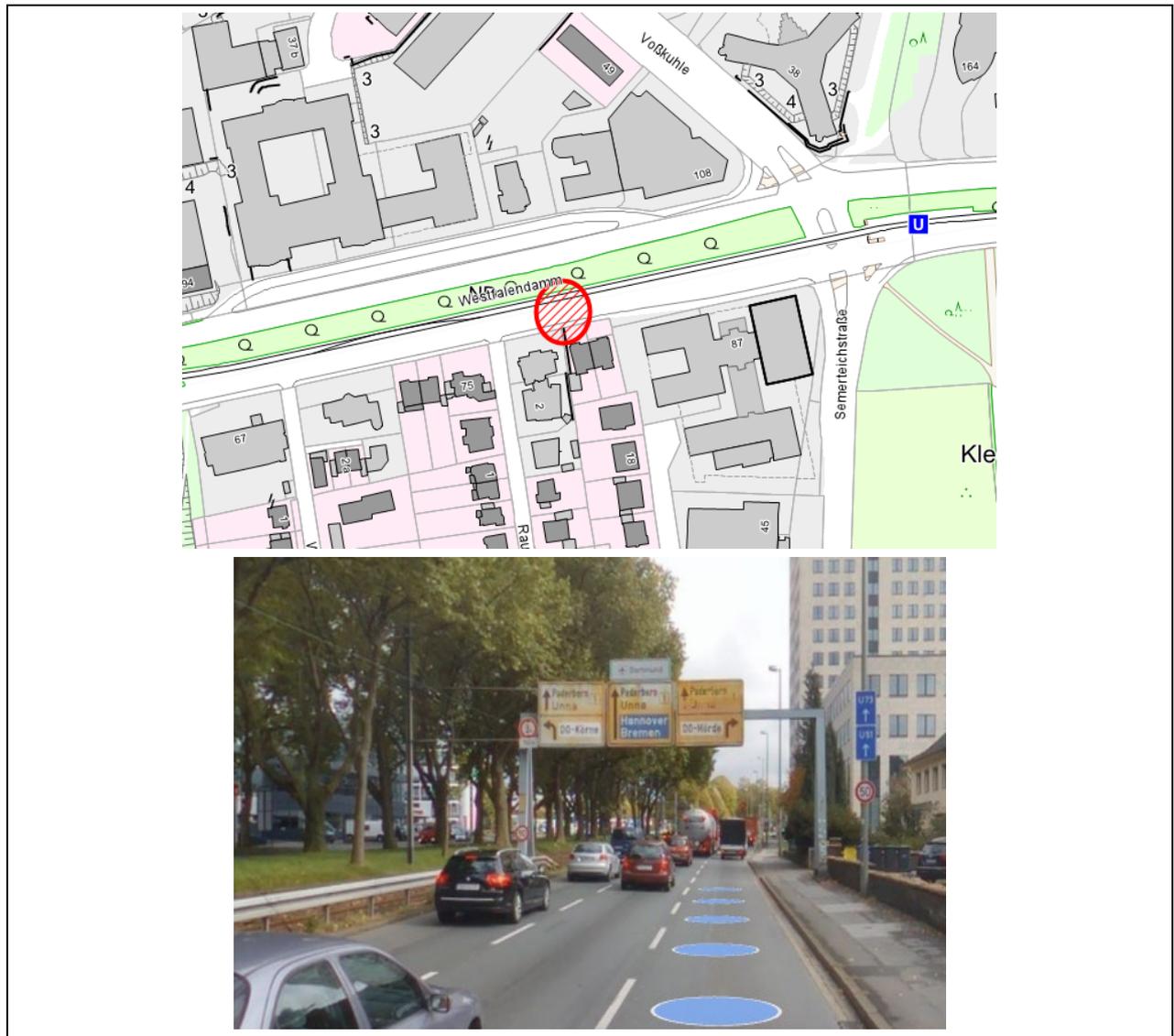
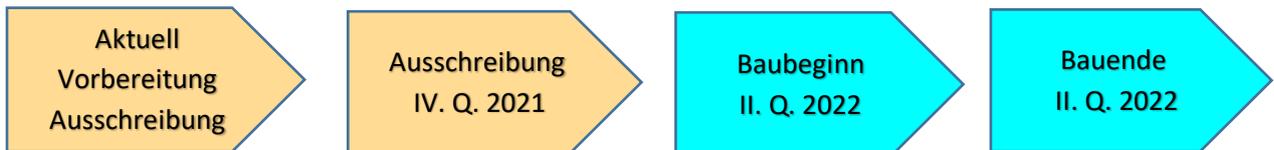
Kosten	Voraussichtlich 0,04 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung	- Erneuerung bzw. Instandsetzung der Polleranlage - Überarbeitung der Beschlussvorlage erforderlich	

zurzeit ruhend



B 1/ Voßkuhle – Neuerrichtung der Verkehrszeichenbrücke in Fahrtrichtung Unna

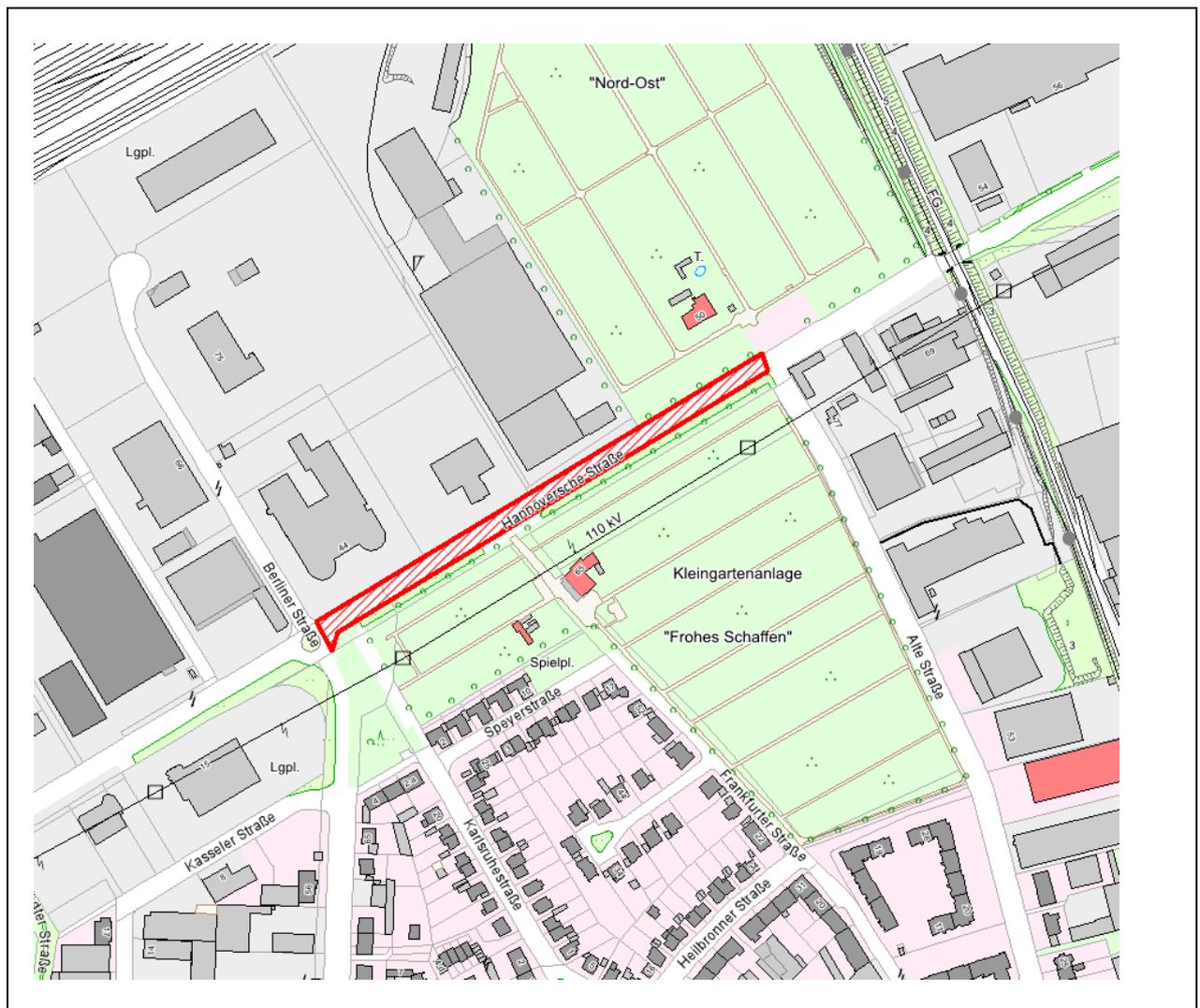
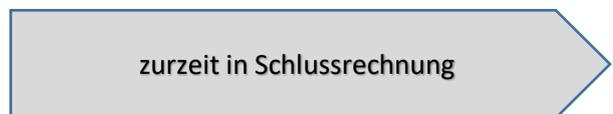
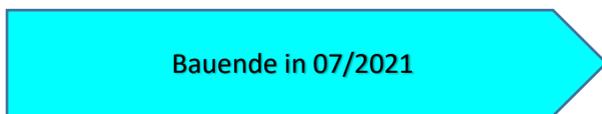
Kosten	Beschlusssumme 0,15 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Erneuerung der Stahlkonstruktion - Technische und inhaltliche Aktualisierung der Beschilderung	-	aus baupraktischen Gründen Neuerrichtung in einigen Metern Entfernung vom jetzigen Standort



Hannöversche Straße von Berliner Straße bis Alte Straße

Vollausbau

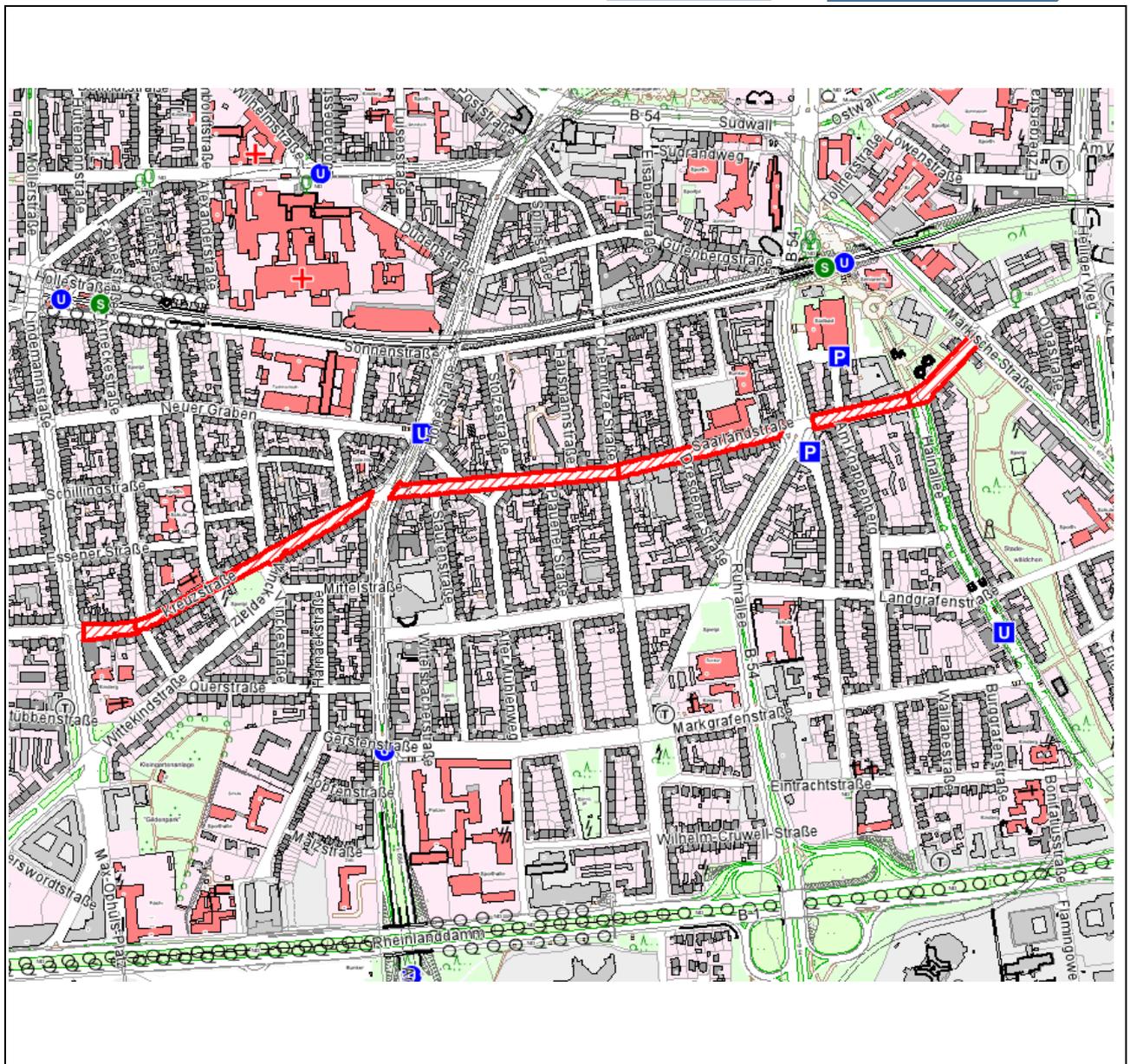
Kosten	Beschlusssumme 2,74 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Vollausbau vom Kreisverkehr Berliner Straße bis Alte Straße (1. Bauabschnitt) - Herstellung einer Linksabbiegerspur von der Hannöverschen Straße in die Alte Straße 	<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung des Überflutungsschutzes - Installation neuer Straßenbeleuchtung - Anpassungen an der Lichtsignalanlage 	



Stand 13.09.2021

Saarlandstraße von Hohe Straße bis Ruhrallee – Umgestaltung

Kosten	Voraussichtlich 5,3 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
- Herstellung einer Mischverkehrsfläche	-	Umgestaltung über den Kernbereich hinaus (bis zur Märkischen Straße im Osten und bis zur Lindemannstraße im Westen)
- Bau einer breiten grünen Mittelinsel	-	
- Verbreiterung der Gehwege	-	Baubeginn nicht vor 2023
- Neuordnung der Parkplätze	-	



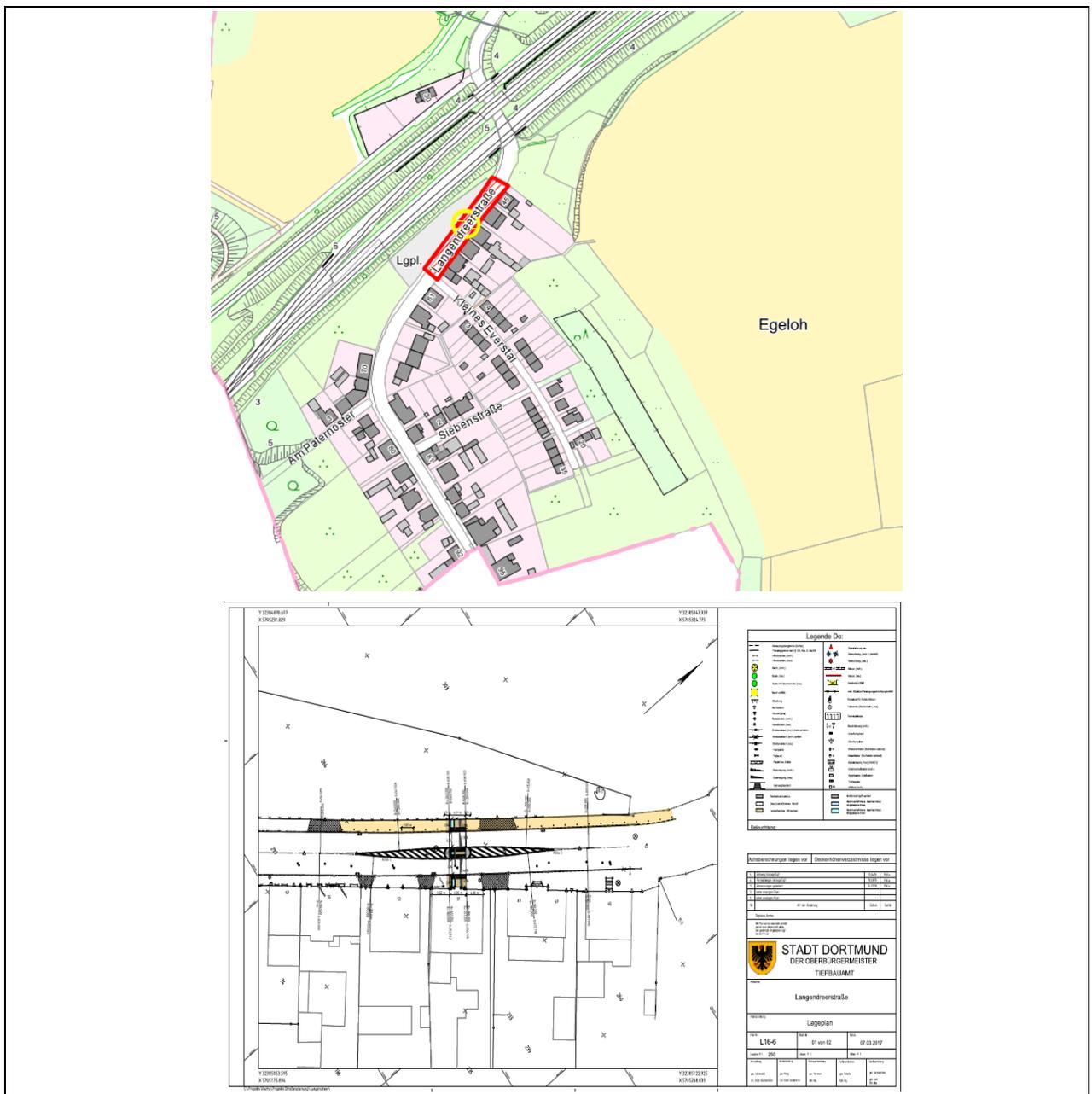
Stand 13.09.2021

Langendreerstraße – Schulwegsicherung

Kosten	Beschlusssumme 0,1 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Ausbau des Gehweges - Bau einer Querungshilfe 		<ul style="list-style-type: none"> - Verlagerung des Parkens auf die Fahrbahn

Bauende in 07/2021

zurzeit in Schlussrechnung



Planetenfeldstraße

Umbau zwischen Martener Hellweg und Fine Frau

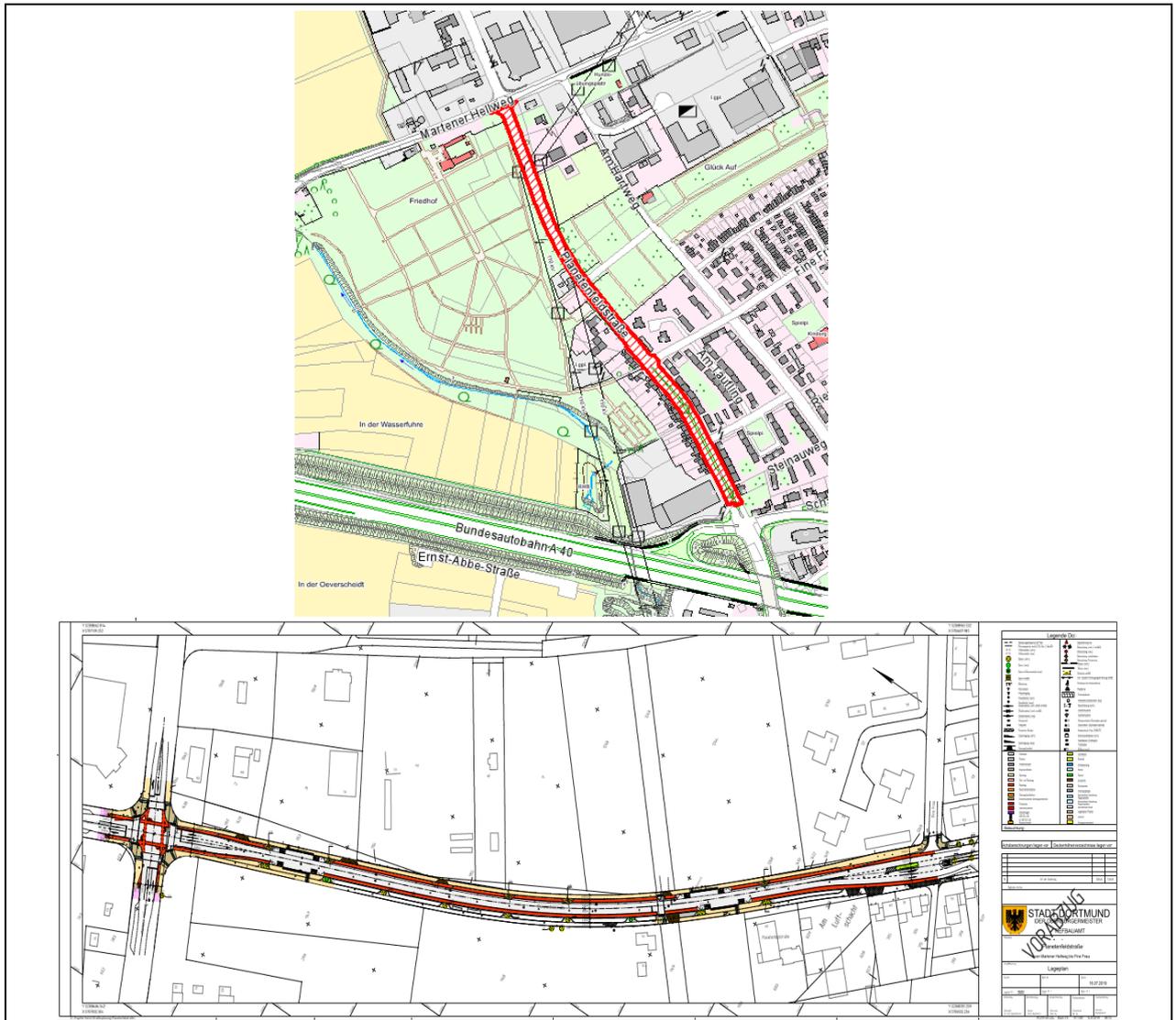
Kosten	voraussichtlich 3,5 Mio. Euro	
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau	
Refinanzierung	KAG Ko- Finanzierung mit EB 70 (Anteil 7,0 %) und DONETZ (Anteil 0,5 %)	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnerneuerung - Erneuerung der Radfahrstreifen in beide Richtungen - Anpassung der Lichtsignalanlage 		<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung des Steinzeugkanals auf Höhe Martener Straße bis Kleingartenanlage „Glück Auf“ durch EB 70

Planung abgeschlossen in 07/2021

Baubeschluss IV. Q. 2021

Baubeginn II. Q. 2022

Bauende III. Q. 2023



Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,228 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Steinbrinkstraße/ Stemmering (LSA 0083)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung
- LSA Hannöversche Straße/ Oberste-Wilms-Straße (LSA 0092)	-	Die Auftragserteilung ist erfolgt. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann aus Kapazitätsgründen der Auftragnehmer erst im III. Quartal 2021 erfolgen.
- LSA Wambeler Hellweg/ Döbbengasse (LSA 2294)	-	Umsetzungsdauer pro LSA ca. 4 Wochen
- Brackeler Hellweg/ Schimmelstraße (LSA 2330)		

Auftragsvergabe ist erfolgt

Baubeginn
IV. Q. 2021

Bauende
IV. Q. 2021

Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme insgesamt 0,155 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Zeche-Norm-Straße/Elf Kreuzen/Altwickeder Hellweg (LSA 0410)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung
- LSA Asselner Hellweg Nr. 161 (LSA 2298)		

in Schlussrechnung

Erneuerung der Lichtsignalanlagen

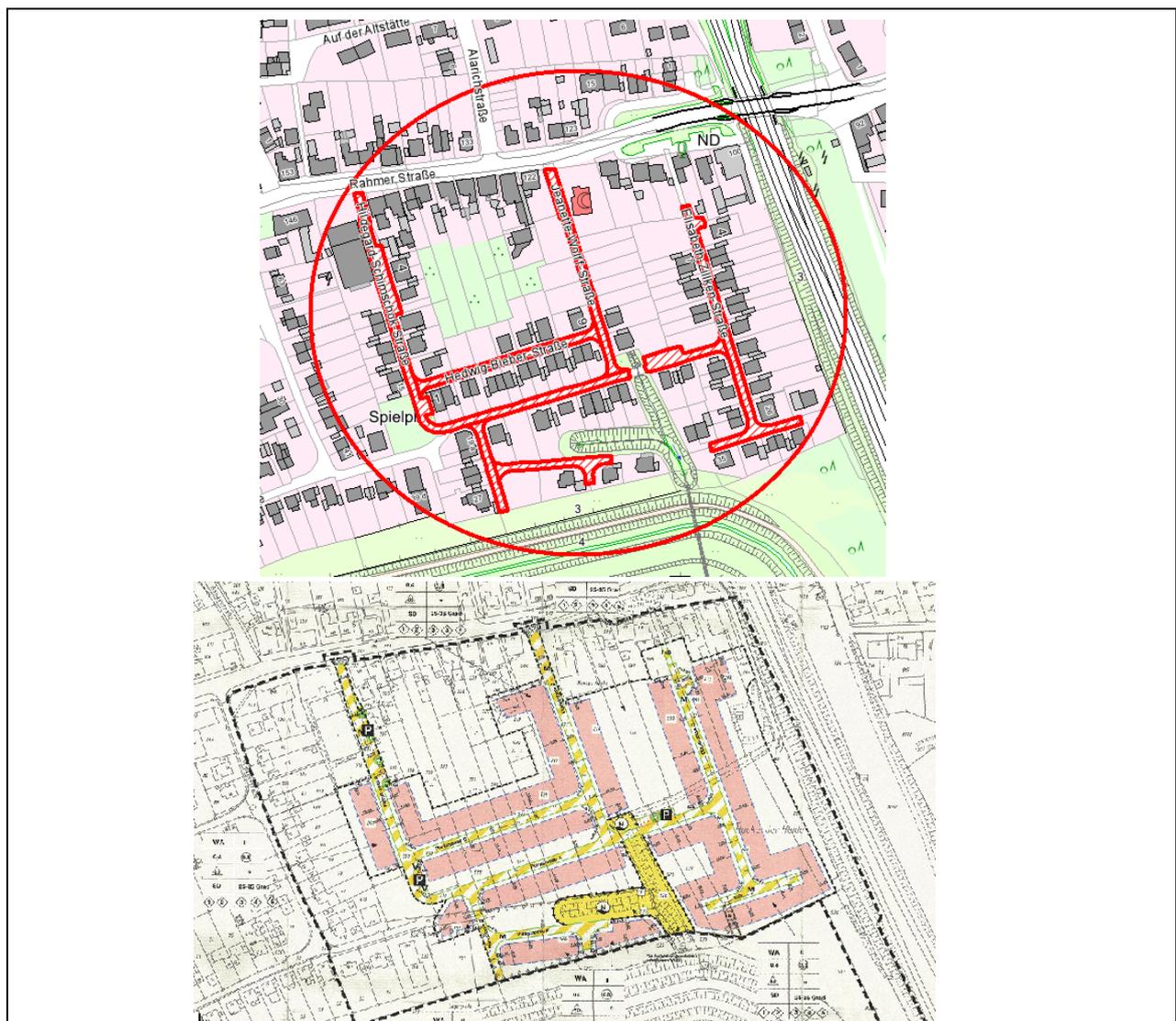
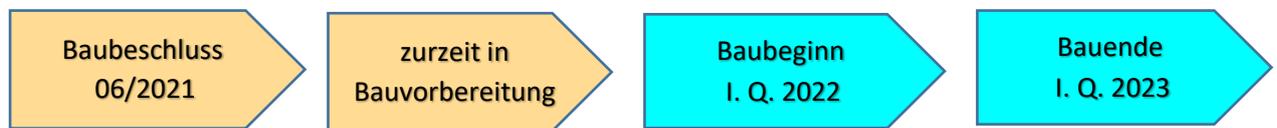
Kosten	Beschlusssumme 0,0433 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Lütge Heidestraße (Feuerwache) (LSA 0269)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung - Die Auftragserteilung ist erfolgt - Ein Bombenverdachtspunkt lässt eine Aussage zum Umsetzungszeitpunkt nicht zu.

Auftragsvergabe ist erfolgt

Ein Umsetzungszeitpunkt ist noch offen,
vgl. IV. Q. 2021

Baugebiet Winkelstraße – Endausbau

Kosten	Beschlusssumme 1,8 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Kofinanzierung mit FB 23- Sondervermögen (Anteil 0,3 Mio. Euro)
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung des Bebauungsplans Hu 112 - Endausbau der Straßen des Erschließungsgebiets (Hildegard-Schimschok-Str., Hedwig-Bieber-Str., Jeanette-Wolff-Str., Elisabeth-Zillken-Str.) 	<ul style="list-style-type: none"> - Herstellung als Mischverkehrsfläche



Lindenhorster Straße – Verschwenkung A + E Maßnahme (Ausgleichs- und Ersatzflächen)

Kosten	voraussichtlich 0,068 Mio. Euro	
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Ausführungen von A+E Maßnahmen (Ersatzaufforstung, Extensivwiese, Feldgehölze, Feuchtbiotop mit Kleingewässerkomplexen)	-	nach Abschluss 5 Jahre Fertigstellungspflege

Vergabe
IV. Quartal 2021

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
II. Q. 2027



Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,053 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Lindenhorster Str./Pottgießerstr. (LSA 0102)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung - Umsetzung in 03/2021

in Schlussrechnung

Erneuerung der Lichtsignalanlagen

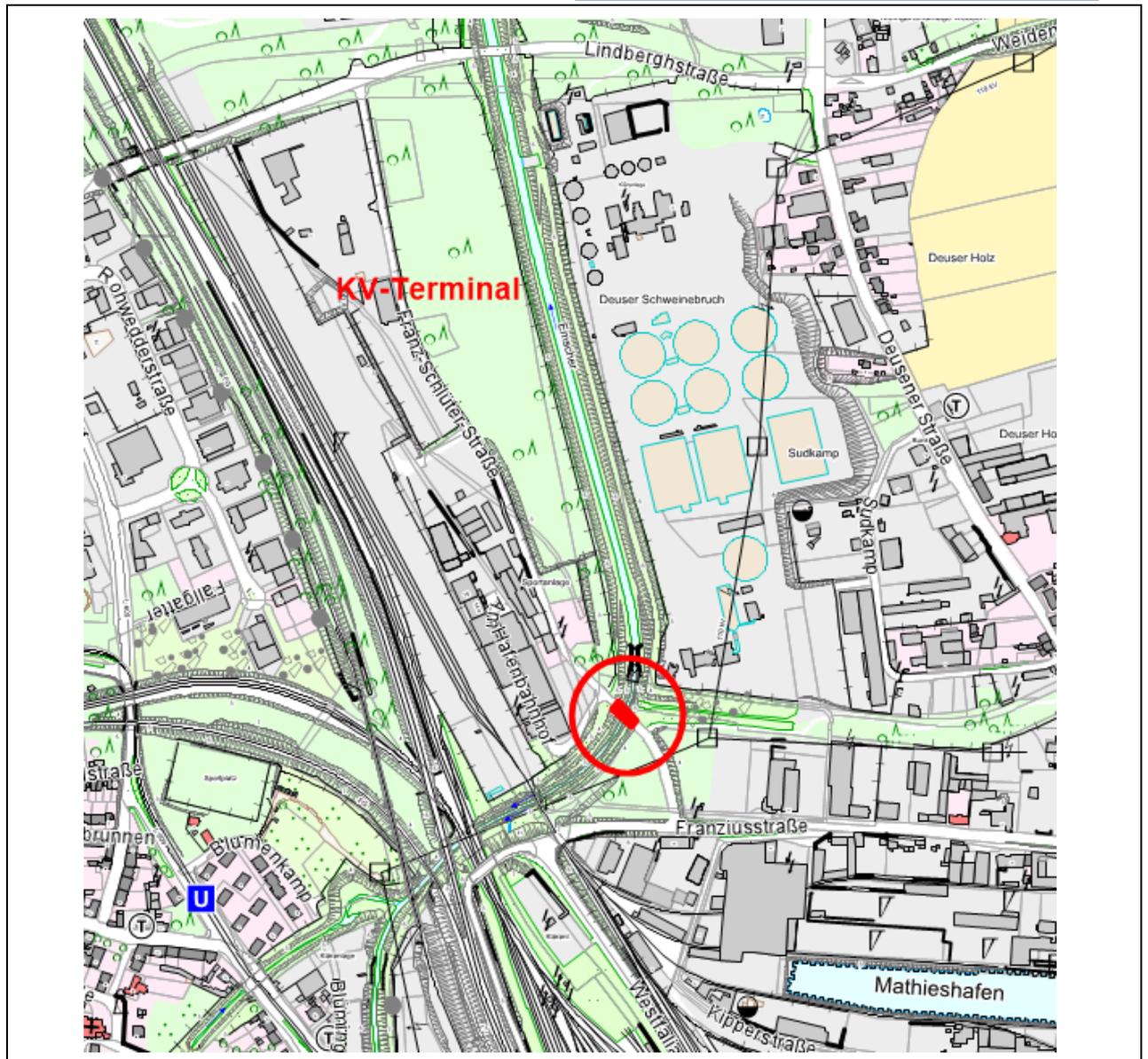
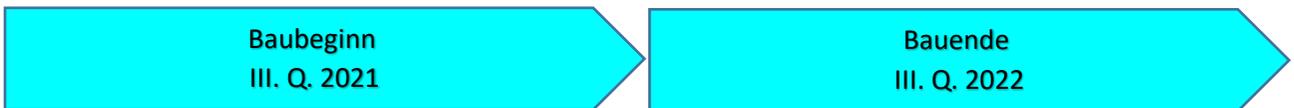
Kosten	Beschlusssumme insgesamt 0,01389 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
-	LSA Wittbräucker Str./Benninghofer Str./Höchstener Str. (LSA 0160)	
-	LSA Preinstraße/ Wellinghofer Amtsstraße (LSA 0114)	

Baubeginn
III. Q. 2021

Bauende
IV. Q. 2021

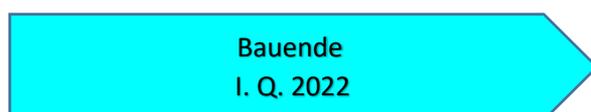
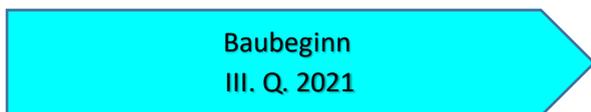
Franz- Schlüter- Straße – Lasterhöhung Brücke (BW 838)

Kosten	Beschlusssumme 1,07 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Erhöhung der Tragfähigkeit der Brücke durch Einbau zusätzlicher Lager, durch Austausch von Lagern und den Einbau externer Vorspannungen in Längs- und Querrichtung	-	Lenkung der Lkw-Fahrten vom KV (kombinierter Verkehr)-Terminal nach Süden zur Entlastung der Ortsdurchfahrt in Huckarde



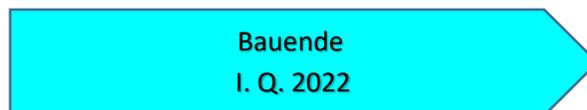
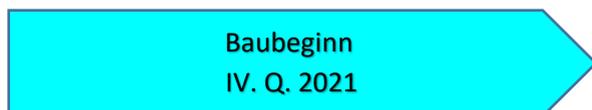
Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme insgesamt 0,239 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Semerteichstraße/ Rathenaustraße (LSA 0301)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung
- LSA Alte Benninghofer Straße/ Am Bruchheck/ Burgunder Straße/ Am Oelpfad (LSA 0197)	-	Die Auftragserteilung ist erfolgt. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann aus Kapazitätsgründen der Auftragnehmer erst im IV. Quartal 2021/I. Quartal 2022 erfolgen.
- LSA Holtbrügge /Wellinghofer Amtsstraße (LSA 2073)	-	Umsetzungsdauer pro LSA ca. 4 Wochen



Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,0535 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Westerfilder Straße/ Bahnhof Westerfilde (LSA 0405)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung - Die Auftragserteilung ist erfolgt. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann aus Kapazitätsgründen der Auftragnehmer erst ab dem IV. Quartal 2021 erfolgen. - Umsetzungsdauer ca. 4 Wochen



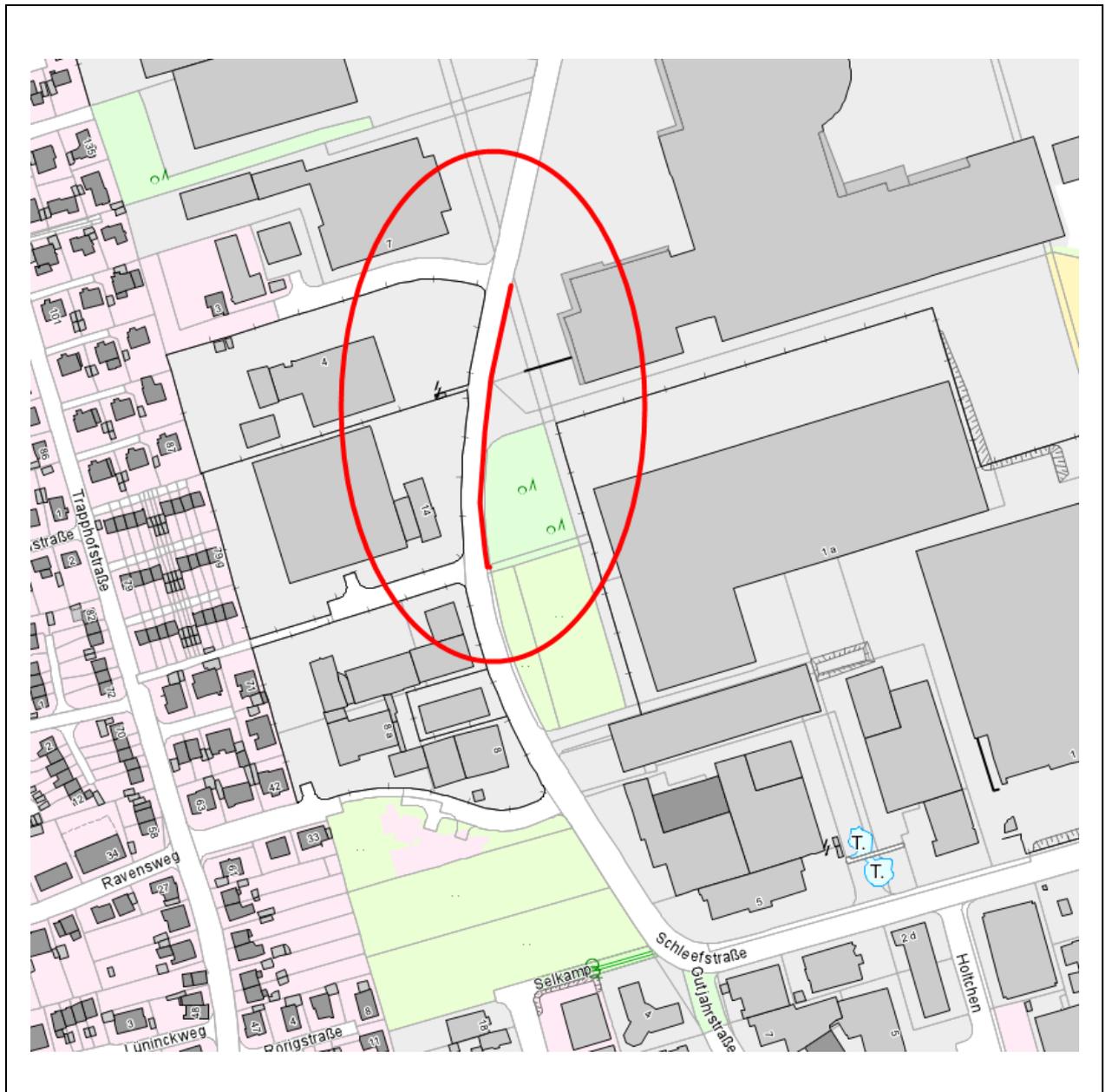
Schleefstraße – Restausbau Gehweg

Kosten	Voraussichtlich 0,06 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	BauGB	
Projektbeschreibung		
- Restausbau des Gehweges von gegenüber Haus Nr. 14 bis Eggensteinstraße	-	Grundlage zur Abrechnung der Erschließungsbeiträge

Planung abgeschlossen
in 07/2021

Beschluss geplant für
I. Q. 2022

Baubeginn
III. Q. 2022

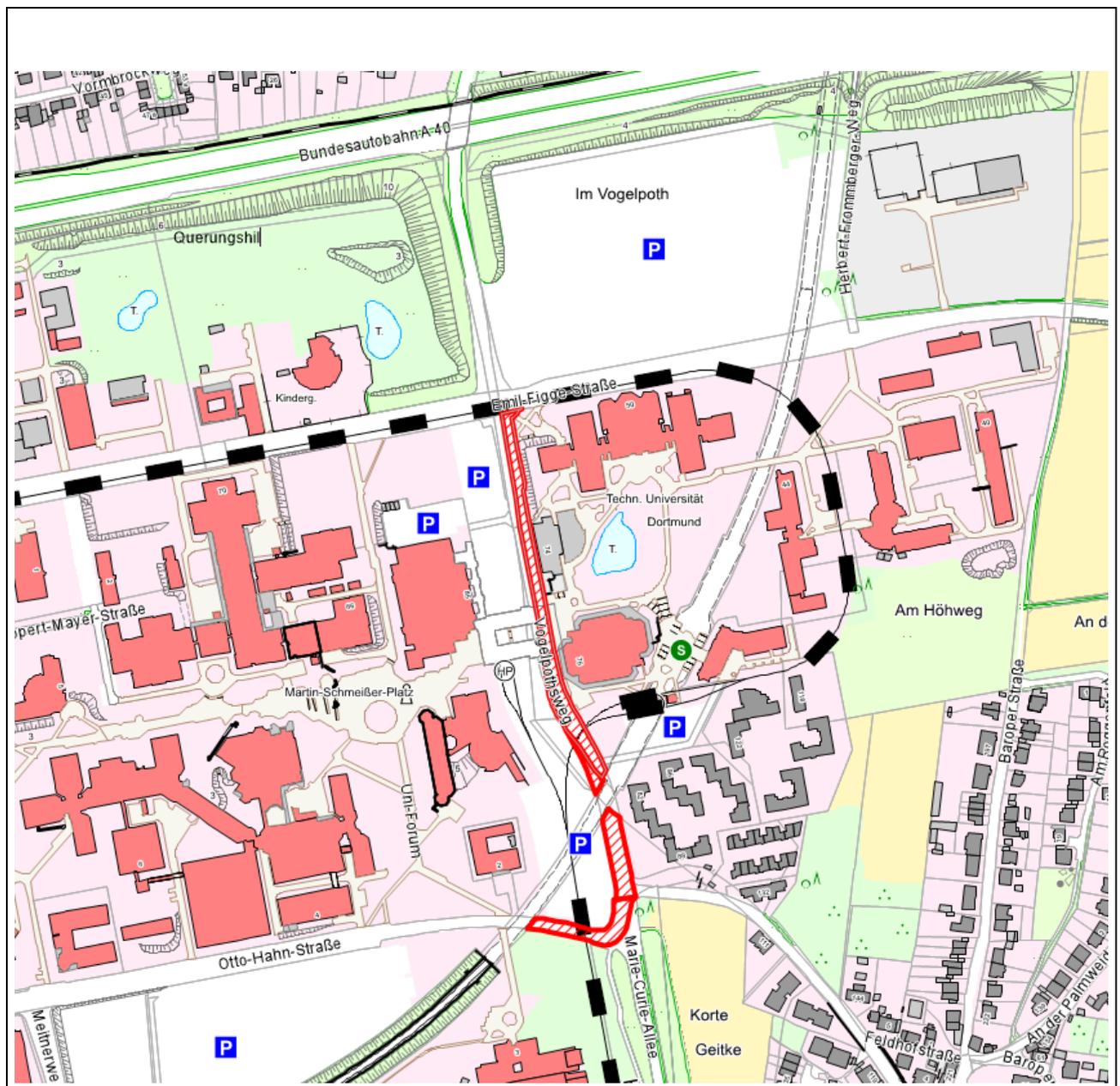


Vogelpothweg von Otto Hahn Straße bis Emil-Figge-Straße

Umbau

Kosten	Beschlusssumme 0,595 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Ausbau mit barrierefreien Haltestellen	-	Bau von Fußgängerüberwegen
- Erneuerung der Radwegemarkierungen	-	Anlegung von Zebrastreifen

Weiteres Vorgehen ist aufgrund von Abhängigkeiten zu Bauprojekten der TU Dortmund derzeit unklar. Entsprechende Rückmeldungen der TU Dortmund stehen derzeit noch aus.



Stand 13.09.2021

Sölder Straße (Eisenbahnüberführung Vellinghauser Straße)

Umbau

Kosten	Voraussichtlich 7,555 Mio. Euro
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	Kostenanteil DB Netz AG (37%) an Baukosten und Vorteilsausgleichszahlung an die Stadt
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Neubau der Eisenbahnüberführung Vellinghauser Straße ⇒ Vollausbau der Sölder Straße - Verbreiterung der Fahrbahn auf 7,50 m 	<ul style="list-style-type: none"> - Einrichtung von Schutzstreifen je Richtung für Radfahrer - Bau eines beidseitigen Gehwegs in jeweils 2,0 m Breite - Neubau der LSA an der Einmündung Schlagbaumstraße

**Bauende
04/2021**

zurzeit in Schlussrechnung



Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,115 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Mallinckrodtstraße/ Lagerhausstraße - Speestraße (LSA 0264)	-	<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung - Die Auftragserteilung ist erfolgt. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann aus Kapazitätsgründen der Auftragnehmer erst im IV. Quartal 2021 erfolgen. - Umsetzungsdauer ca. 4 Wochen

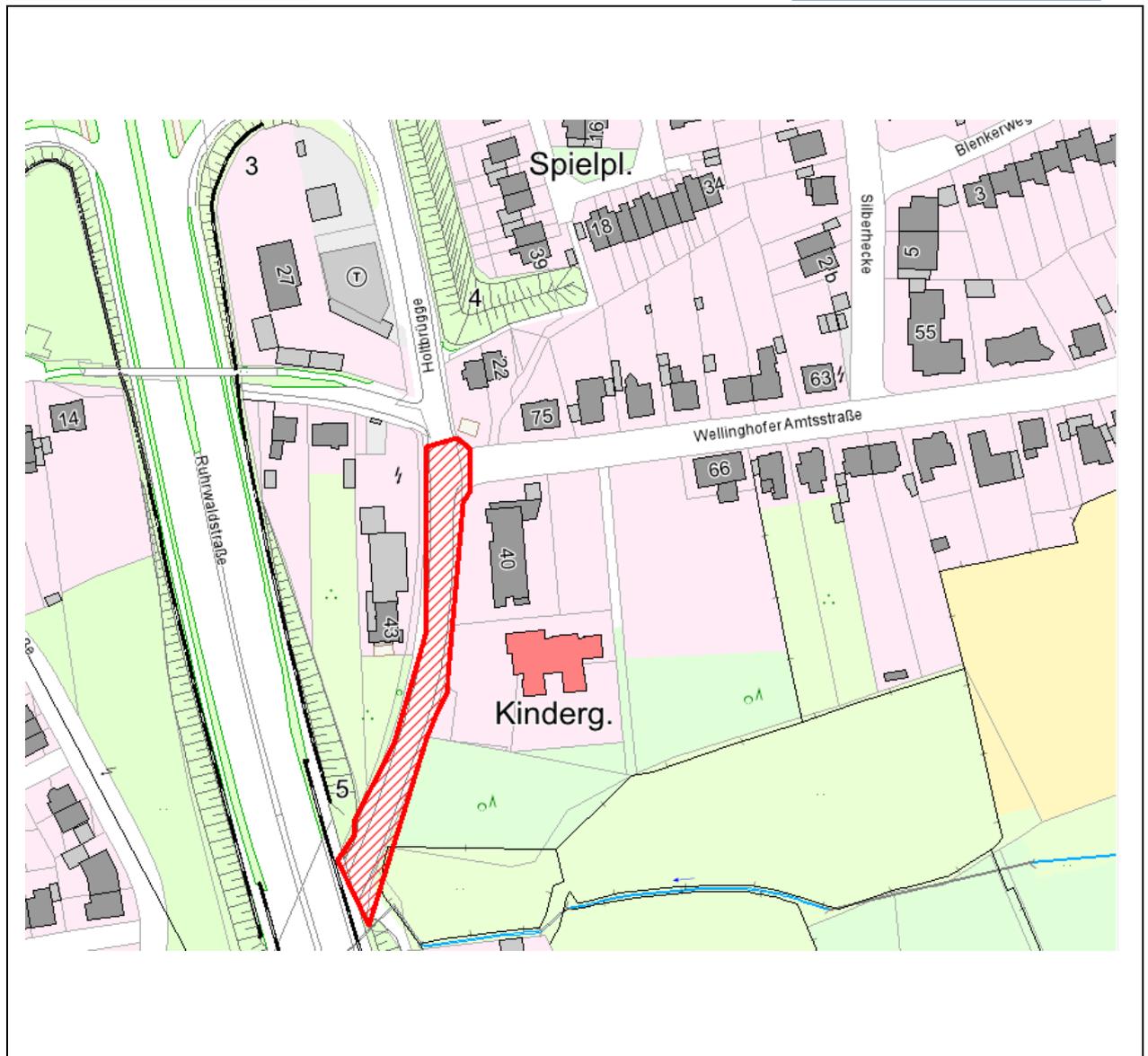
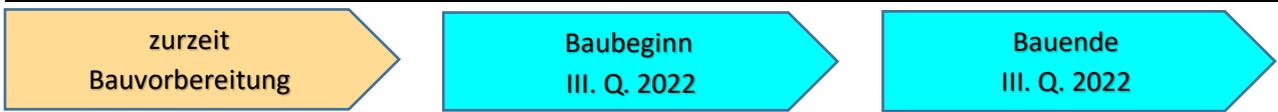
Maßnahme befindet sich im Bau

Bauende
IV. Q. 2021

Kirchhörder Straße/ Holtbrügge

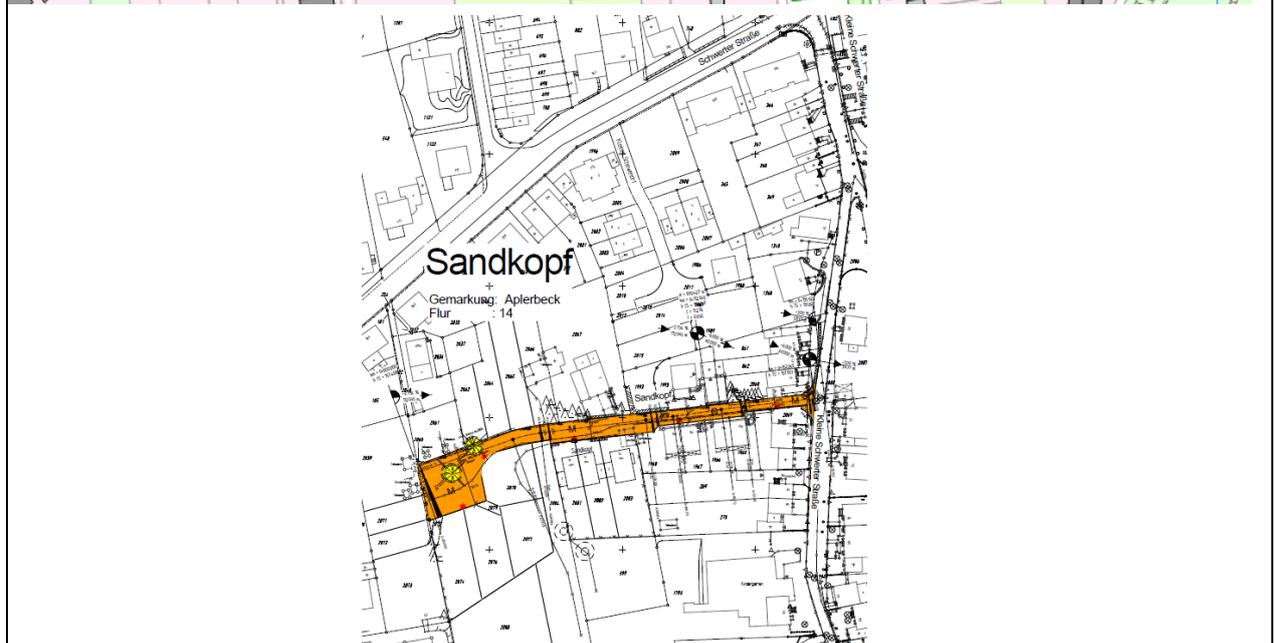
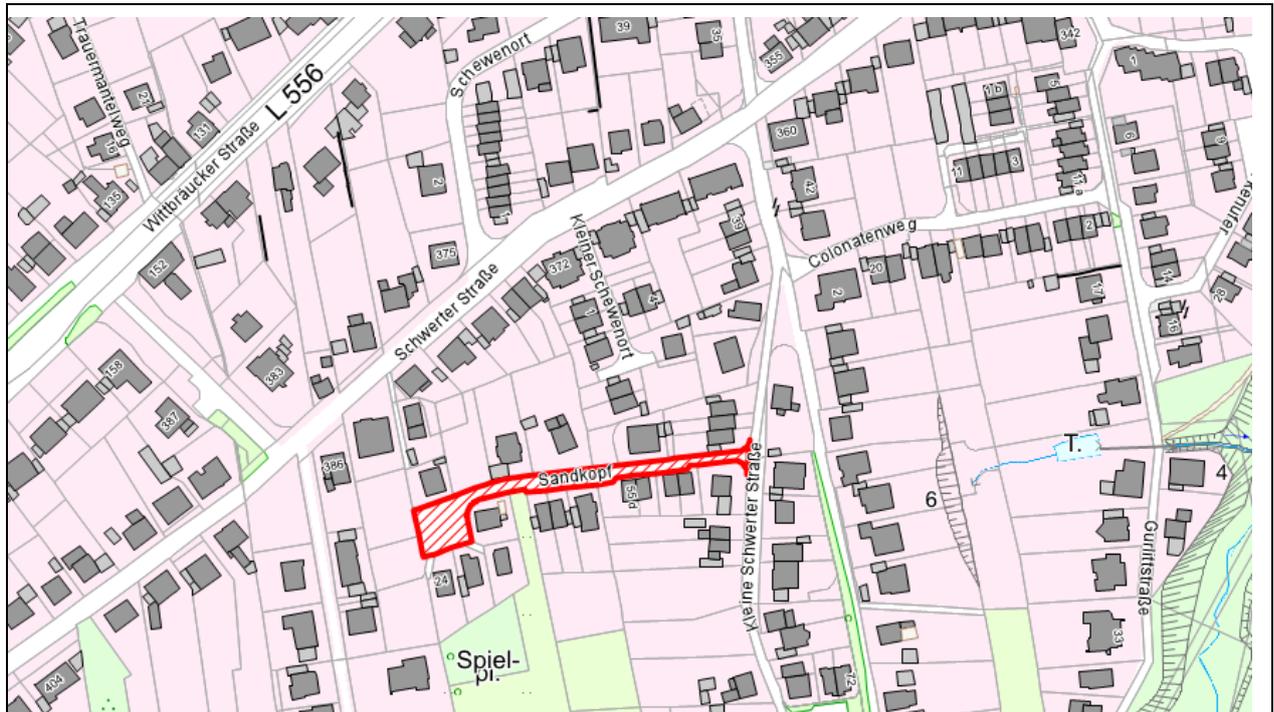
Fahrbahnerneuerung von Wellinghofer Amtsstraße bis Brücke B 54

Kosten	Beschlusssumme 0,7 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Fahrbahnerneuerung - Gemeinsame Maßnahme mit dem Eigenbetrieb Stadtentwässerung - Umbau nur in den Sommerferien möglich => Umsetzung durch 2 Kolonnen 	<ul style="list-style-type: none"> - Zeitliche Verschiebung um 1 Jahr von 2021 auf 2022 wegen fehlendem Planfeststellungsbeschluss und noch ausstehender Kampfmittelfreigabe



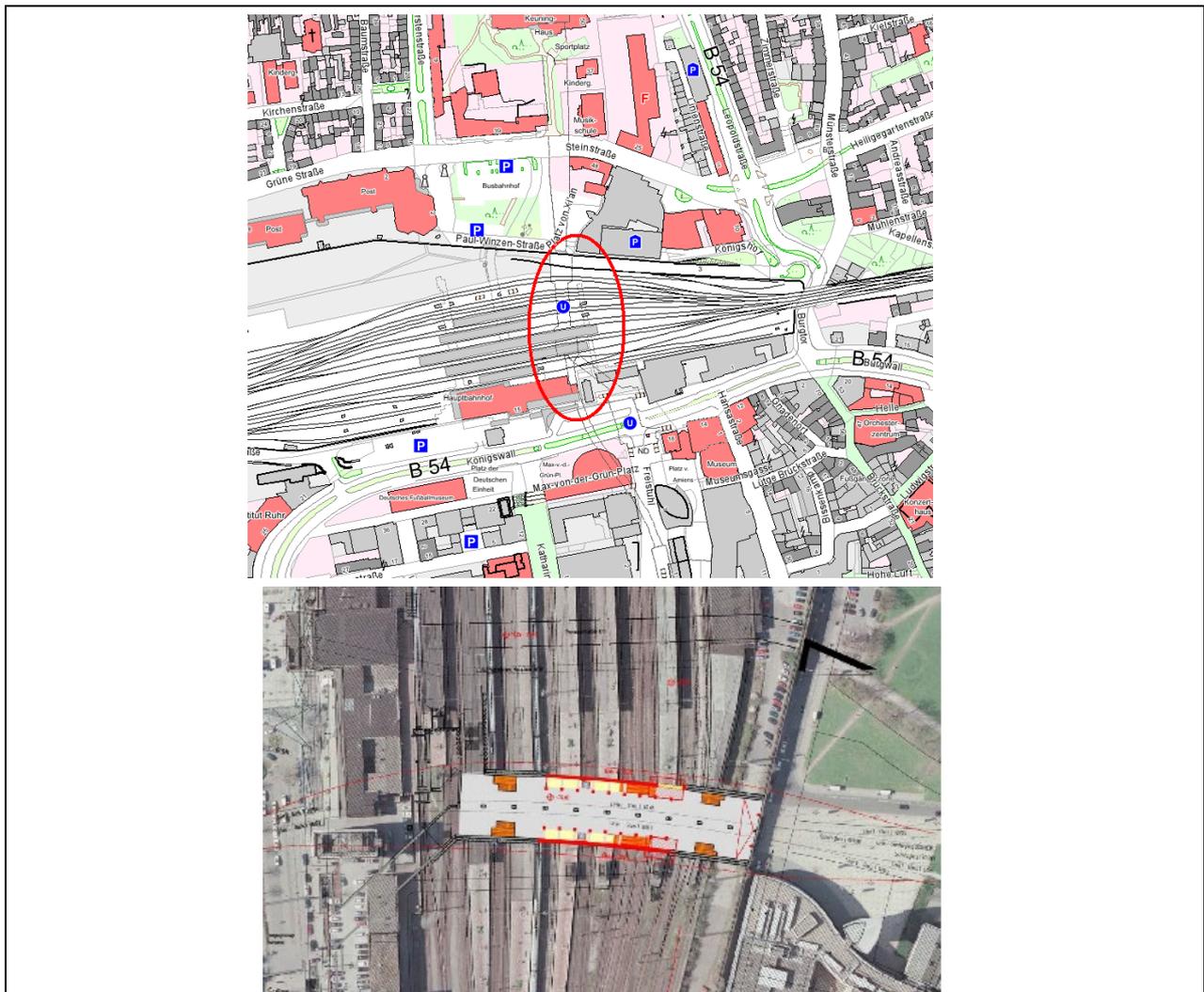
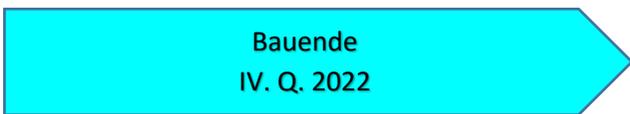
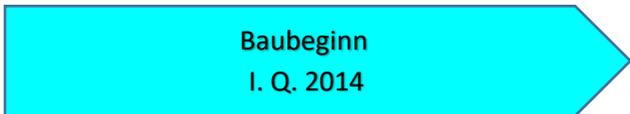
Sandkopf – Endausbau 2. Bauabschnitt

Kosten	Voraussichtlich 4,4 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	BauGB
Projektbeschreibung	
- Erschließung AP 130	- Herstellung als Mischverkehrsfläche



Stadtbahnanlage Hauptbahnhof – Umbau und Erweiterung

Kosten	Beschlusssumme 41,00 Mio. Euro
Förderung	Förderung nach ÖPNVG
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Verbreiterung der Seitenbahnsteige von 4,50 m auf 9,00 m - Anordnung von zusätzlichen mittigen Zugangsanlagen - Neue Anordnung der Aufzüge im mittleren Bereich 	<ul style="list-style-type: none"> - Ergänzung der südlichen Zugangsanlagen mit Fahrtreppen - Erneuerung des Brandschutzes - Barrierefreier Ausbau - Ko-Finanzierung mit DSW21 <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Wandplattierung Verbindungstunnel (Stadt) ⇒ Abgänge (DSW21)



Holzrichterweg – Endausbau

Kosten	Beschlusssumme 0,14 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	BauGB
Projektbeschreibung	
-	Endausbau mit Erstellung einer Wendeanlage

**Bauende
in 05.2021**

zurzeit in Schlussrechnung



Erneuerung der Lichtsignalanlagen

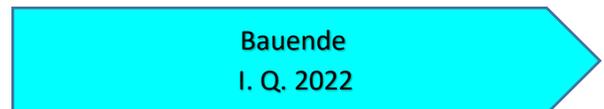
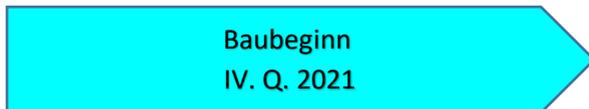
Kosten	Beschlusssumme 0,0825 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Löttringhauser Straße/ Am Hombruchsfield/ Grotenbachstraße (LSA 0375)	- Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung	- Die Auftragserteilung ist erfolgt. Eine Umsetzung der Maßnahmen kann aus Kapazitätsgründen der Auftragnehmer erst im IV. Quartal 2021 erfolgen.
	-	Umsetzungsdauer ca. 4 Wochen

Baubeginn
III. Q. 2021

Bauende
IV. Q. 2021

Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,1515 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - LSA Derner Straße/Grüggelsort (LSA 0086) - LSA Flughafenstraße/ Sanderoth (LSA 2122) - LSA Flemerskamp/ Husener Eichwaldstraße (LSA 2262) - LSA Kurler Straße /Fohlenkampstraße (LSA 2125) 	<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung - Umsetzung der Maßnahmen kann aus Kapazitätsgründen der Auftragnehmer erst im IV. Quartal 2021 erfolgen. - Umsetzungsdauer ca. 4 Wochen 	



Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,0555 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Deusener Straße/ Lindberghstraße/ Weidenstraße (LSA 0371)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung

Bauende
in 04/2021

zurzeit in Schlussrechnung

Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,1752 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Rheinische Straße/ Huckarder Straße/ Ofenstraße (LSA 0047)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung
- LSA Wittener Straße/ Kortental (LSA 0346)	-	Die Auftragserteilung ist erfolgt.
- LSA Rheinische Straße/ Annenstraße (LSA 0049)	-	Umsetzungsdauer ca. 4 Wochen
		Bombenverdachtspunkt verhindert Umsetzung

LSA 0047/ Projektnummer 146:

LSA 0364/ Projektnummer 149:

Baubeginn III. Q. 2021

Bauende IV. Q. 2021

LSA 0049/ Projektnummer 151:

Umsetzung zurzeit unklar aufgrund von Bombenverdachtspunkt, vsl. IV. Q. 2021

Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,1641 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Wittener Straße/ Kortental (LSA 0346)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung
- LSA Königswall/ Bahnhofstraße (LSA 0350)	-	Die Anlagen sind fertiggestellt.
- LSA Arminiusstraße/Höfkerstraße (LSA 0387)		

in Schlussrechnung

Bürgerhoffweg - Endausbau

Kosten	Beschlusssumme 0,59 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Ausbau als Mischverkehrsfläche in Pflasterbauweise	-	Verlängerung der Lärmschutzwand um 111,00 m

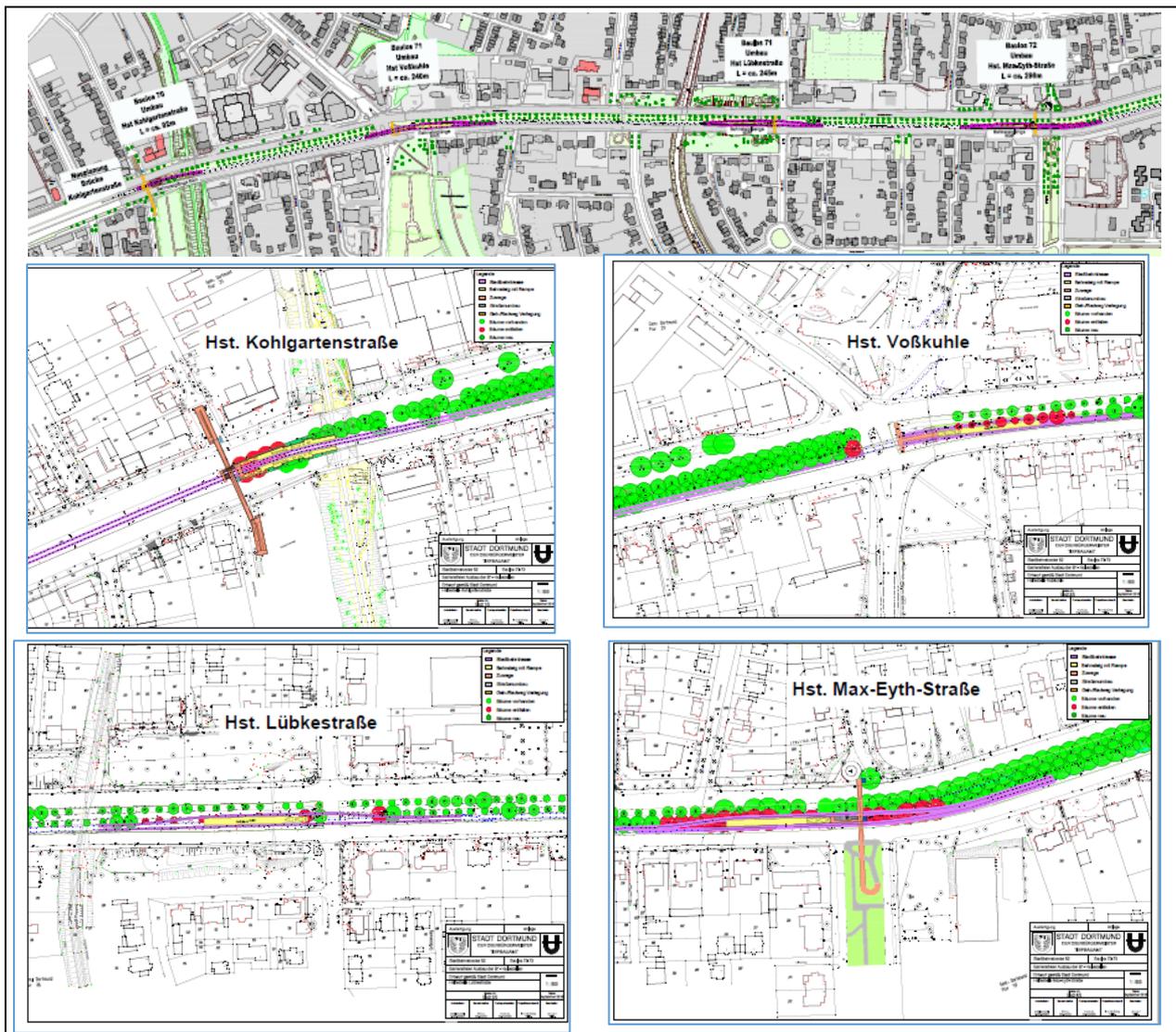
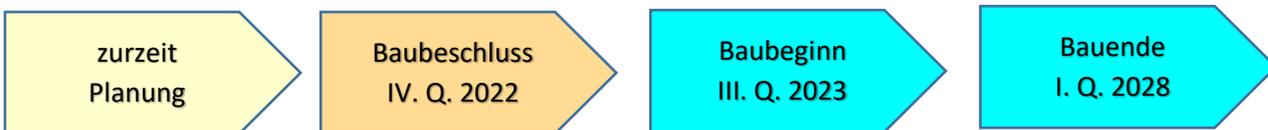
Bauende in 04/2021

zurzeit in Schlussrechnung



B1-Haltestellen – Ausbau

Kosten	Beschlusssumme 27,6 Mio. Euro
Förderung	Voraussichtlich 90 % gem. ÖPNVG (zurzeit Antragstellung)
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreier Ausbau der Haltestellen an der B1 gem. Personenbeförderungskonzept - Erhalt der betroffenen Haltestellen Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost 	<ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreiheit bzgl. der Erreichbarkeit der Haltestellen und den Zustieg in das Fahrzeug

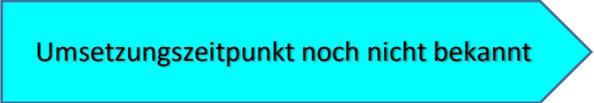


Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,0755 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Heyden-Rynsch-Straße/ Dortstfelder Hellweg (LSA 0161)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung - Umsetzungsdauer ca. 4 Wochen



In Bauvorbereitung



Umsetzungszeitpunkt noch nicht bekannt

Am Hombruchsfeld

Erneuerung des Abschnitts von Lütgenholthauer Straße bis Stockumer Straße

Kosten	Beschlusssumme 4,3 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - 1. Bauabschnitt: Zillestraße bis Troppauer Straße - 2. Bauabschnitt: Lütgenholthauer Straße bis Zillestraße - Erneuerung der Fahrbahn, Gehwege, Fahr- und Schutzstreifen - Im südlichen Bereich zwischen Zillestraße und Stockumer Straße Herstellung öffentlicher Stellplätze - Barrierefreier Umbau von 4 Bushaltestellen 	<ul style="list-style-type: none"> - Erhalt des Schulbusstreifens - Gleichzeitige Durchführung von Kanalbauarbeiten (Beginn des Straßenbaus im 1. Bauabschnitt nach Abschluss der Kanalbauarbeiten im 1. Bauabschnitt und gleichzeitig Beginn der Kanalbauarbeiten im 2. Bauabschnitt, im Anschluss Straßenbau im 2. Bauabschnitt) - Verspäteter Ausbau des Kreuzungsbereichs aufgrund fehlender Kapazitäten bei Straßen NRW (erforderlicher Abschluss einer Kreuzungsvereinbarung)

im Bau seit 05/2021

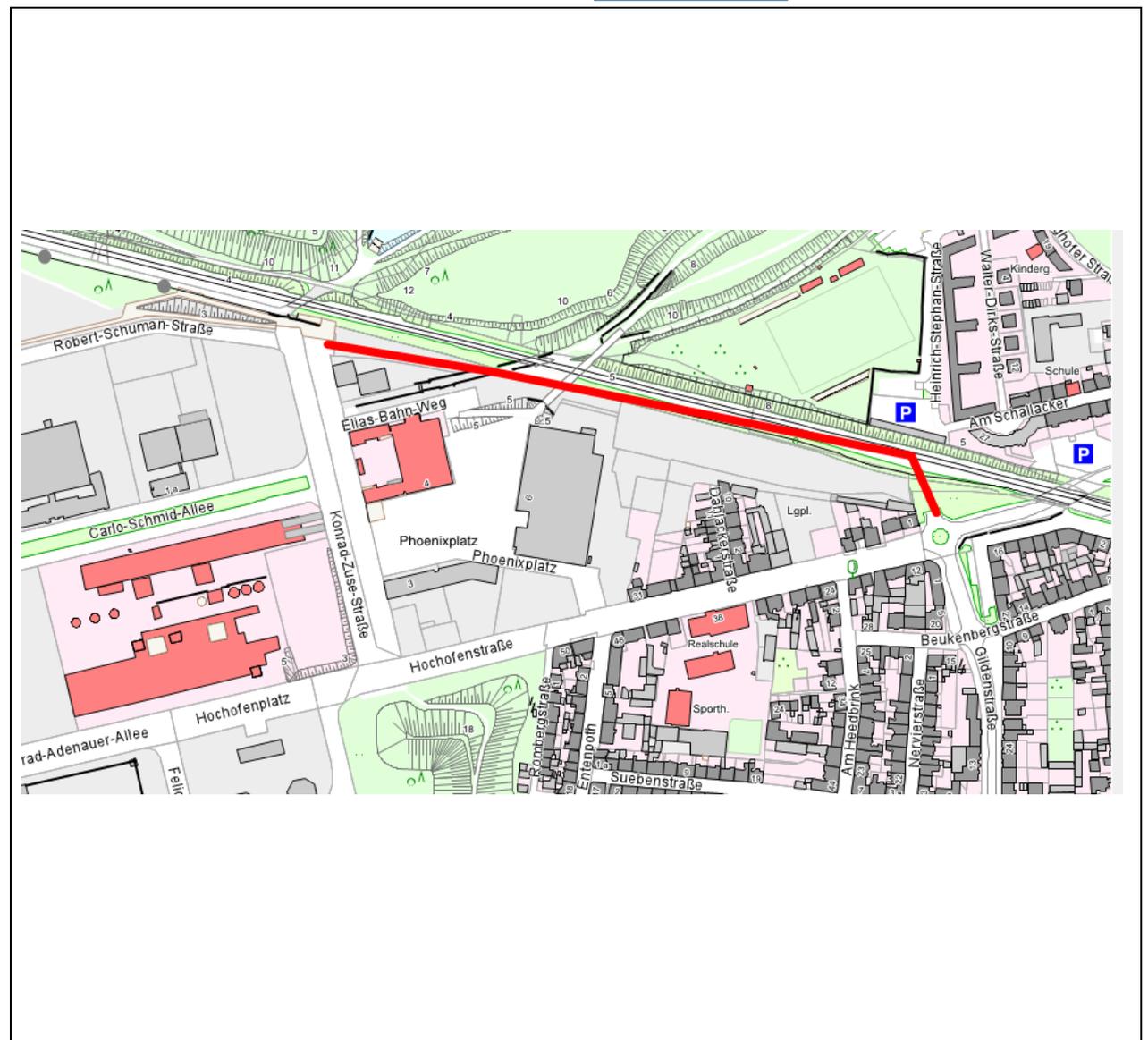
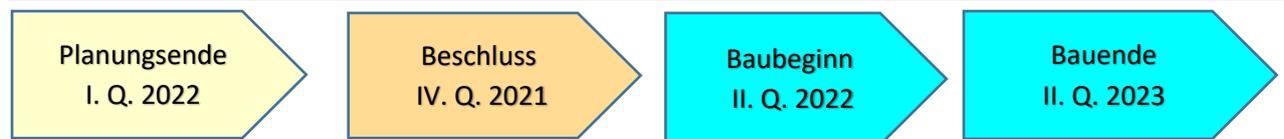
Bauende IV. Q. 2022



Hörde, Südspange

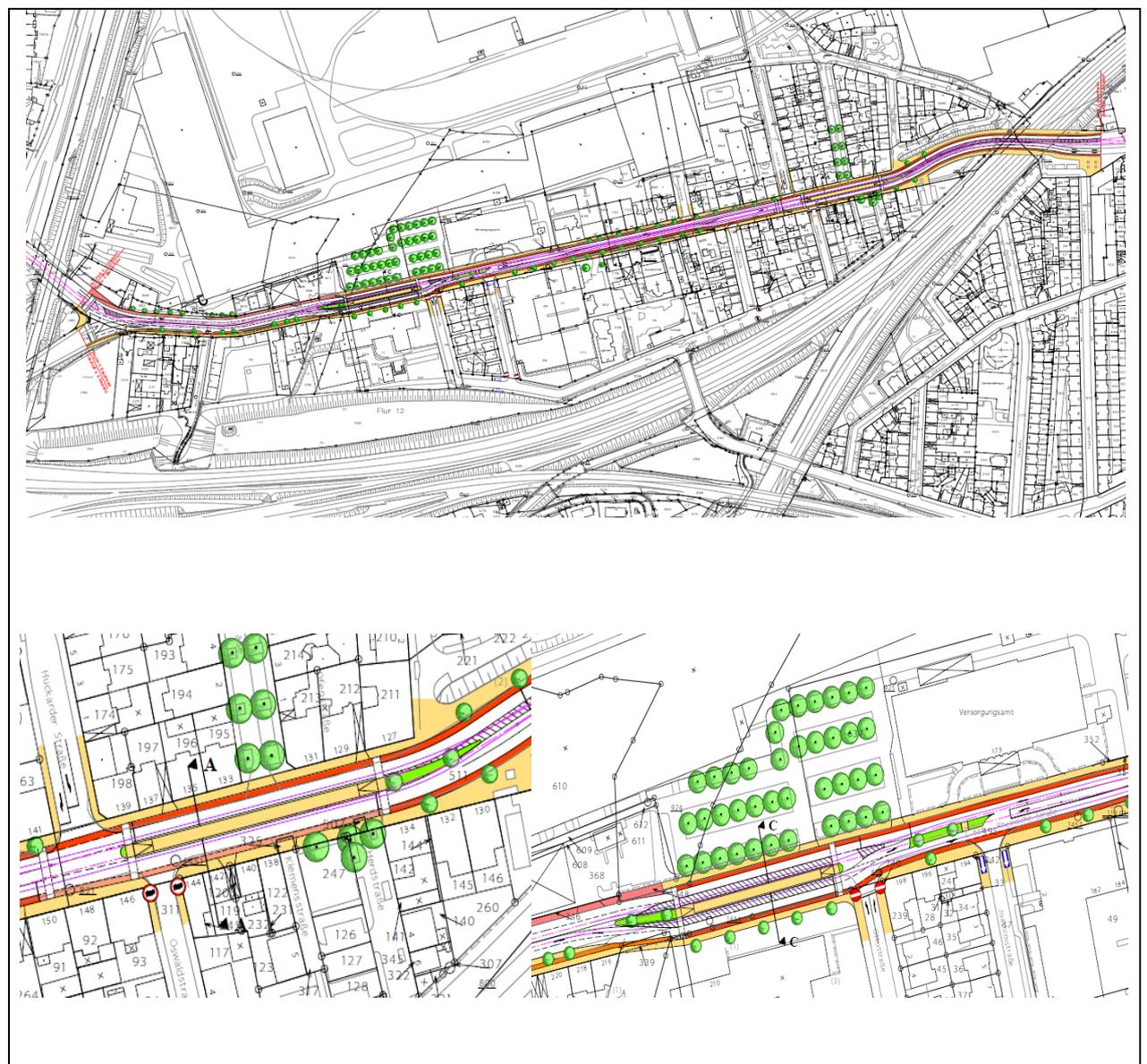
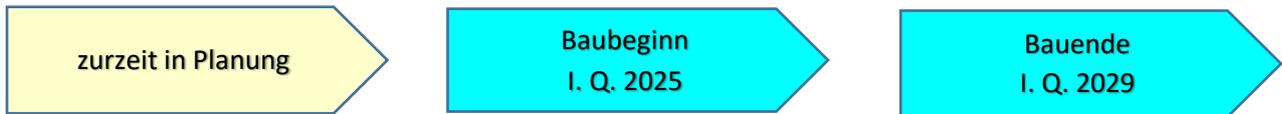
Straßenverbindung Robert-Schumann-Straße mit dem Kreisverkehr Gildenstraße

Kosten	Voraussichtlich 5,0 Mio. Euro	
Förderung	Förderung über Regionales Wirtschaftsprogramm (RWP)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Bau der Straßenverbindung zwischen der Robert-Schumann-Straße und dem Kreisverkehr Gildenstraße - Bau einer Brücke zum Zwecke der Radwegeüberführung 	<ul style="list-style-type: none"> - Zum Zwecke der östlichen Anbindung des Phoenix-West-Geländes, zur Entlastung der Hochofenstraße, zur direkten Erschließung des Baufeldes 9 und des Schalthauses 101 	



Rheinische Straße – Ausbau

Kosten	Gesamtkosten 18,0 Mio. Euro Beschlusssumme 2,4 Mio. Euro (Planungskosten)
Förderung	Förderung nach ÖPNVG / Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - barrierefreier Ausbau der oberirdischen Haltestellen Ottostraße und Ofenstraße - beide Haltestellen sind in Mittellage geplant 	<ul style="list-style-type: none"> - Neuordnung und städtebauliche Gestaltung des gesamten Verkehrsbands



Lührmannstraße

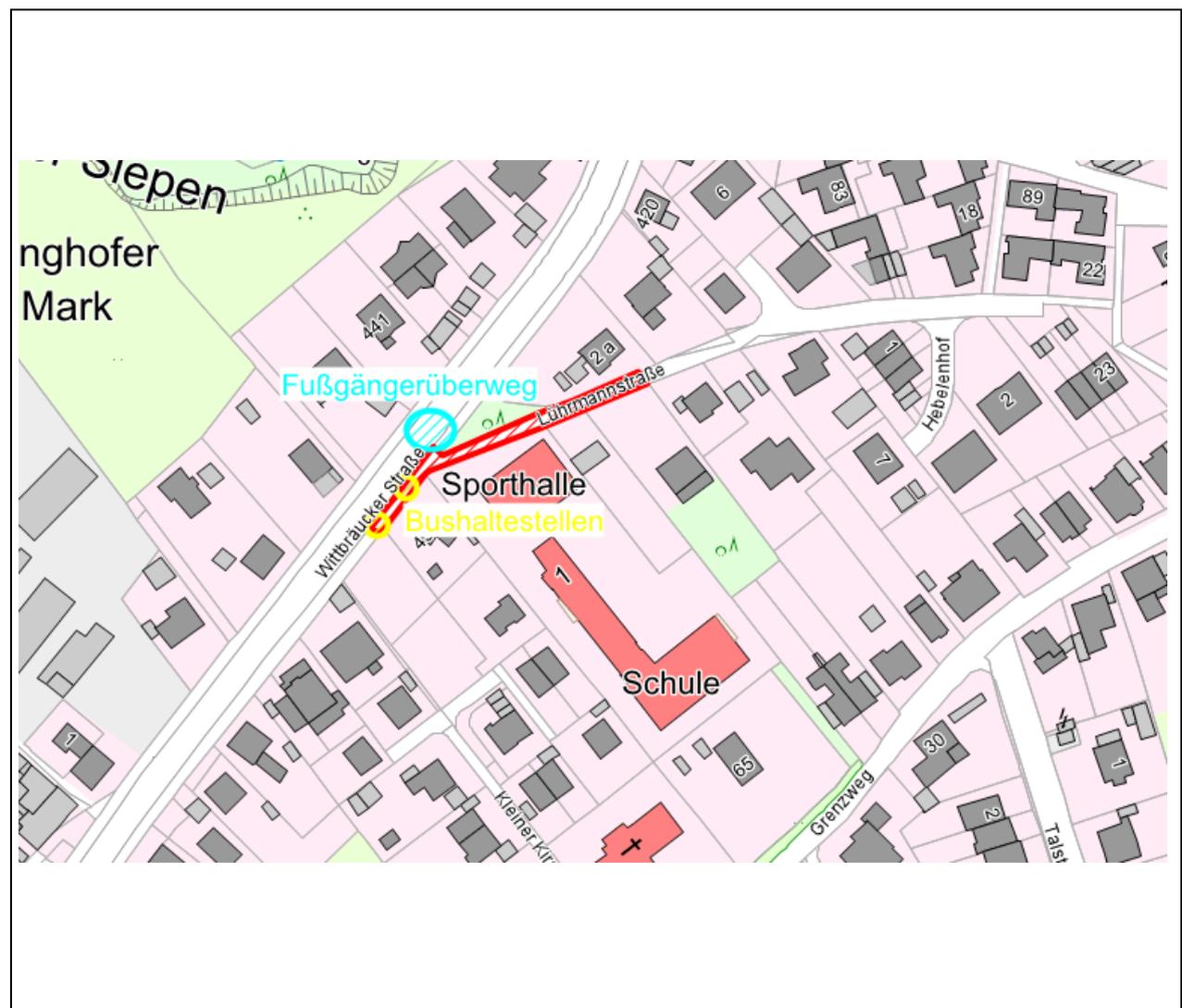
Umgestaltung und Ausbau von Wittbräucker Straße bis Haus Nr. 2 a

Kosten	Beschlusssumme 0,27 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	BauGB	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Umgestaltung der Einmündung mit der Wittbräucker Straße - Ausbau des fehlenden Teilstücks von Haus Nr. 2 a in Richtung Einmündung - Barrierefreier Ausbau der beiden Haltestellen 	<ul style="list-style-type: none"> - Ausbau des Fußgängerüberweges - Erneuerung des südlichen Gehweges der Wittbräucker Straße, von der Haltestelle bis zum Ende der Einmündung in die Lührmannstraße - Gemeinsame Ausschreibung mit Eigenbetrieb Stadtentwässerung 	

zurzeit Bauvorbereitung

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
I. Q. 2023



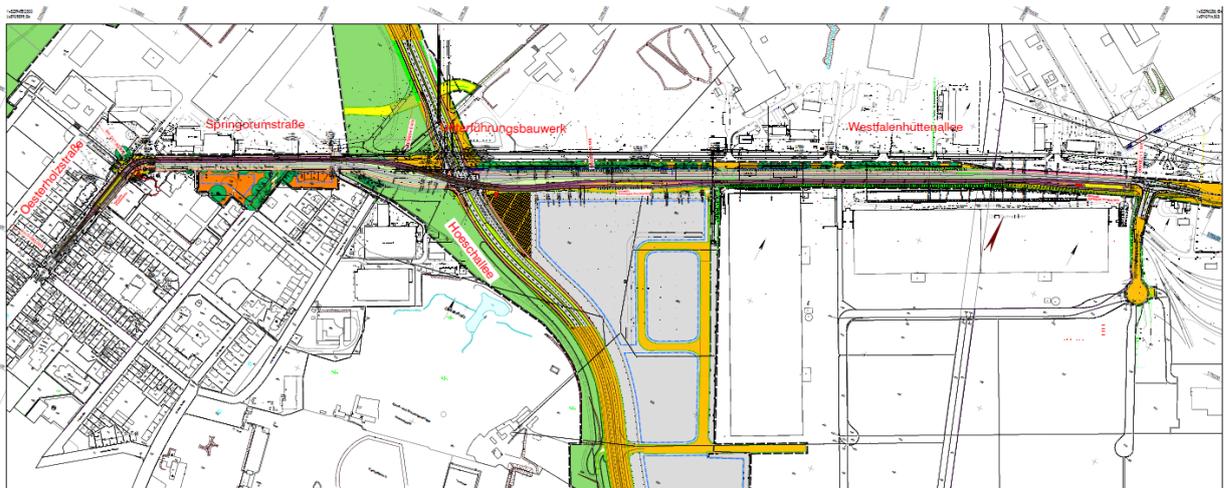
Erschließung Westfalenhütte – Verlängerung der Stadtbahnlinie U 44

Kosten	Beschlusssumme 3,4 Mio. Euro (Planungskosten)	
Förderung	Förderung nach ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Erschließung der Westfalenhütte	-	Verlängerung der U44 bis zur Warmbreitbandstraße

zurzeit
in Planung

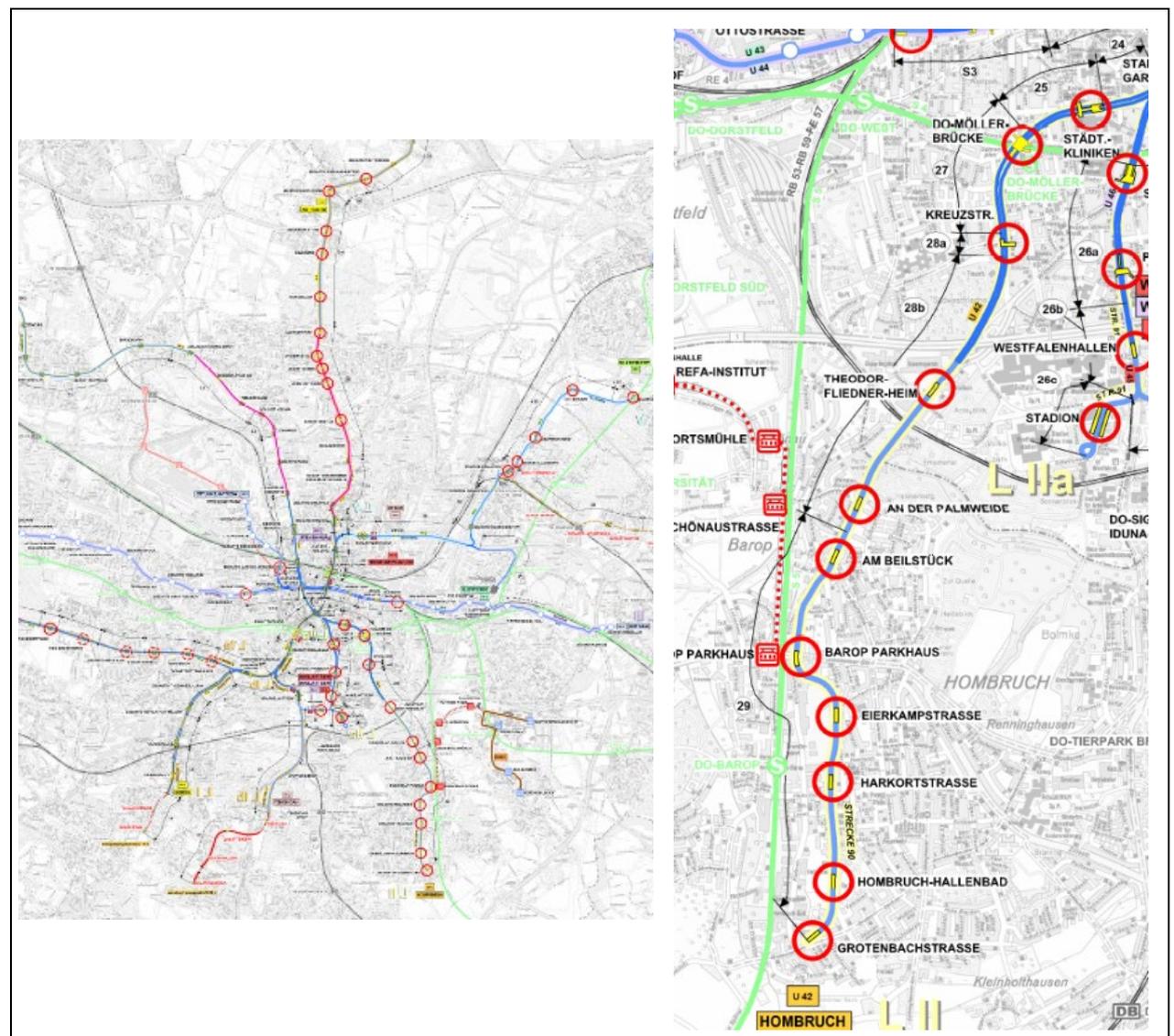
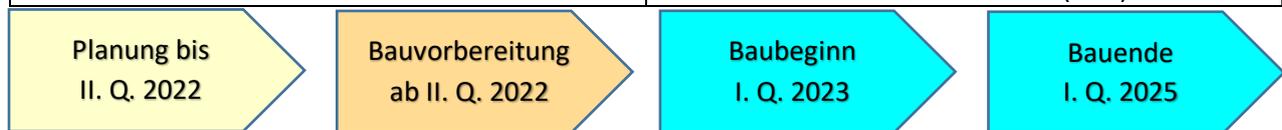
Baubeginn
III. Q. 2025

Bauende
I. Q. 2029



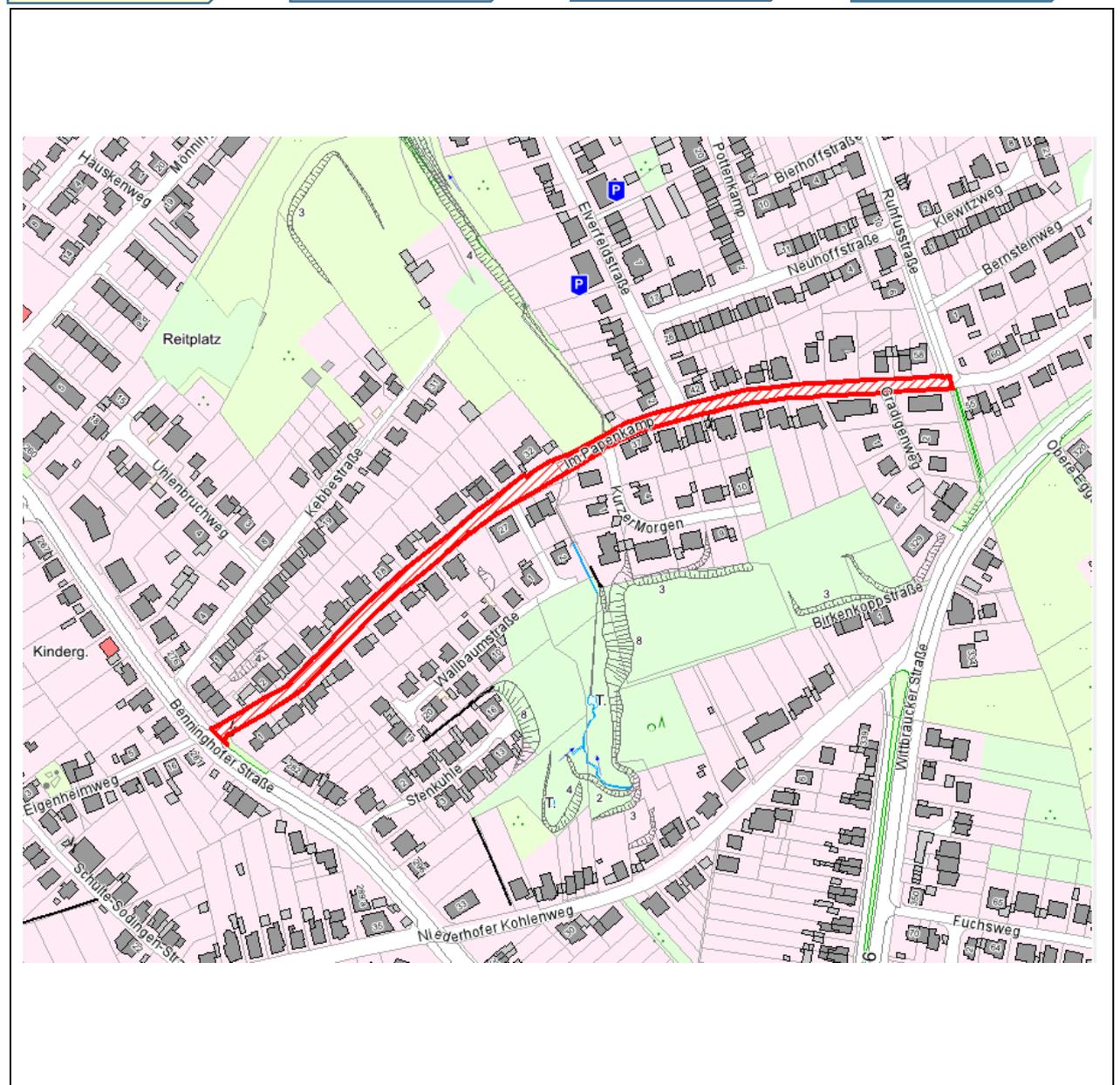
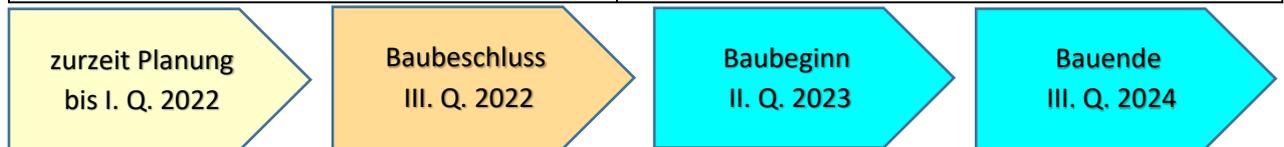
Stadtbahnhaltestellen 1. Bauabschnitt – Vollständige Barrierefreiheit

Kosten	voraussichtlich 1,45 Mio. Euro
Förderung	ÖPNVG (zurzeit Antragstellung)
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung der vollständigen Barrierefreiheit nach dem Personenbeförderungsgesetz - insgesamt 26 Haltestellen an 7 Bahnhöfen des Dortmunder Stadtbahnnetzes im städtischen Eigentum 	<ul style="list-style-type: none"> - Ausrüstung der Haltestellen und Bahnhöfe mit taktilen Leitsystemen, Veränderung der Beschilderung und Ausrüstung mit Fahrgastinformationssystemen - hier: Bauabschnitt von den Städt. Kliniken bis Hombruch Grotenbachstraße (U42)



Im Papenkamp von Benninghofer Straße bis Ruhfusstraße Grundsaniierung

Kosten	Voraussichtlich 1,4 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
- Grundsaniierung gem. Straßengrunderneuerungsprogramm	



Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 2,0 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - BHS Burgring Fahrtrichtung östlich (Burgring 1) - BHS Wattenscheidskamp Fahrtrichtung westlich (Bodelschwingher Straße 125) - BHS Wattenscheidskamp Fahrtrichtung östlich (Bodelschwingher Straße 125) 	<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren - Die Umsetzung der Haltestellen wurde im II. Q. 2021 begonnen und im III. Q. abgeschlossen. 	

zurzeit in Schlussrechnung

Am Wittfeld – Bau einer Buswendeschleife

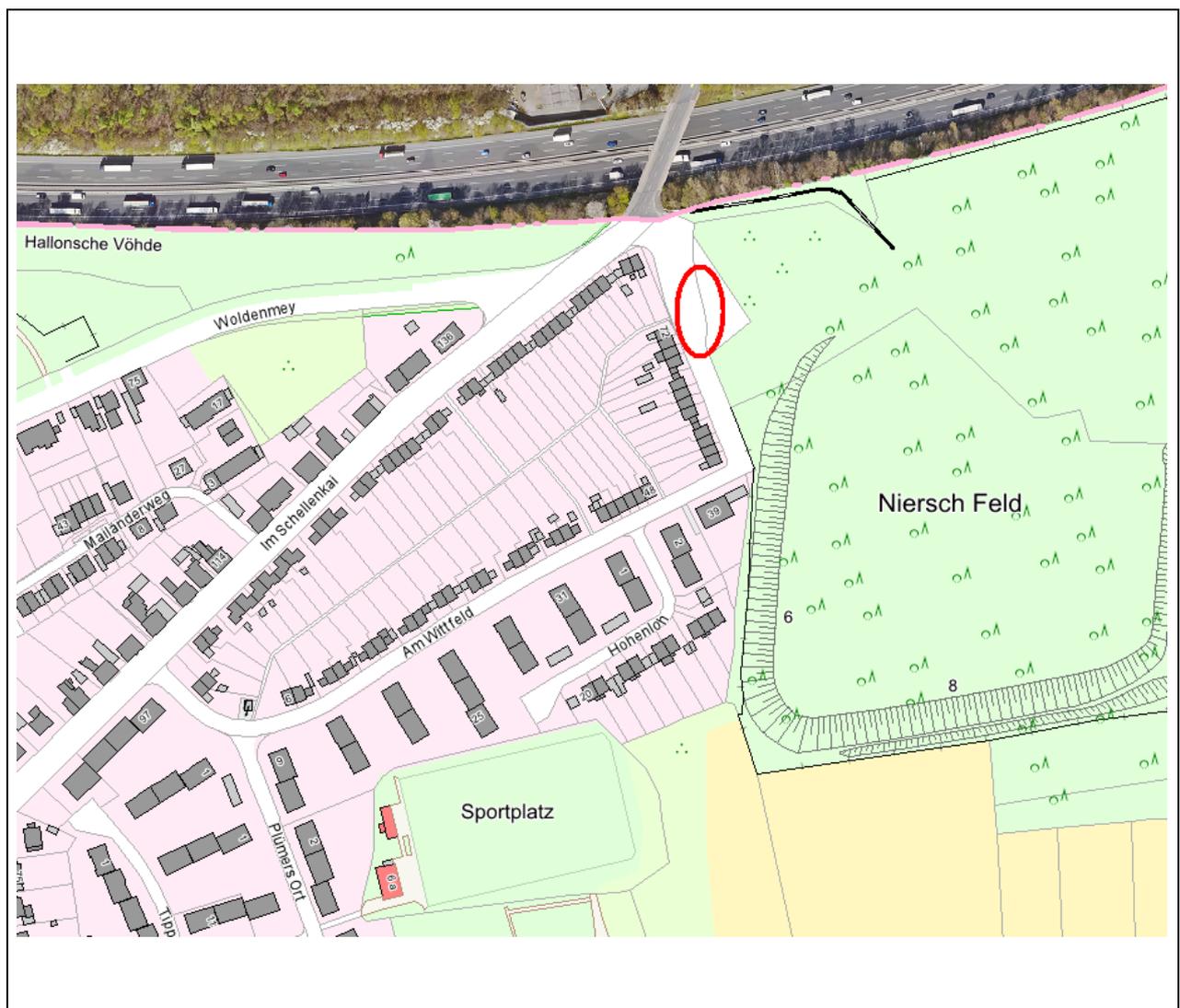
Kosten	voraussichtlich 0,4 Mio. Euro	
Förderung	gem. ÖPNVG (Antragstellung noch nicht erfolgt)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Bau einer Buswendeschleife für drei Gelenkbusse an der Endhaltestelle der Buslinien 410, 411 und 420 der DSW21 zur Vermeidung der Blockumfahrt	- Bau einer Ausstiegshaltestelle auf der Westseite der Straße	- Bau einer Busschleife mit drei Haltepositionen für Gelenkbusse auf der Ostseite
		- Erneuerung der Gehwege im näheren Umfeld der Busschleife
		- Barrierefreie Herstellung der Überwege

zurzeit
ruhend/frühester
Planungsbeginn
im I. Q. 2022

Beschluss
geplant für
III. Q. 2022

Baubeginn
II. Q. 2023

Bauende
IV. Q. 2024



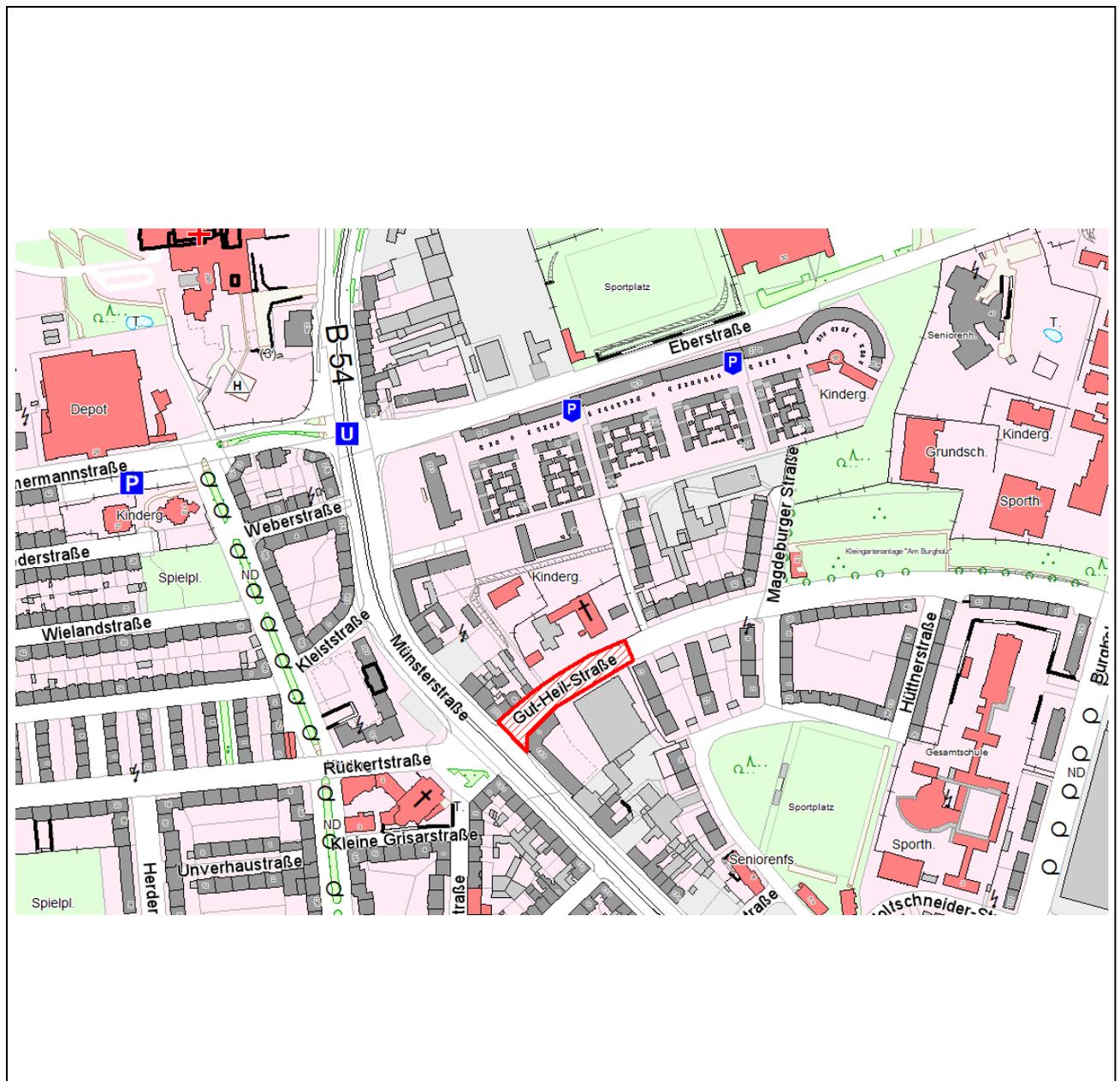
Gut-Heil-Straße von Münsterstraße bis Haus Nummer 13

Deckensanierung

Kosten	Beschlusssumme 0,175 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung	- Zum Teil im Vollausbau

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
II. Q. 2022



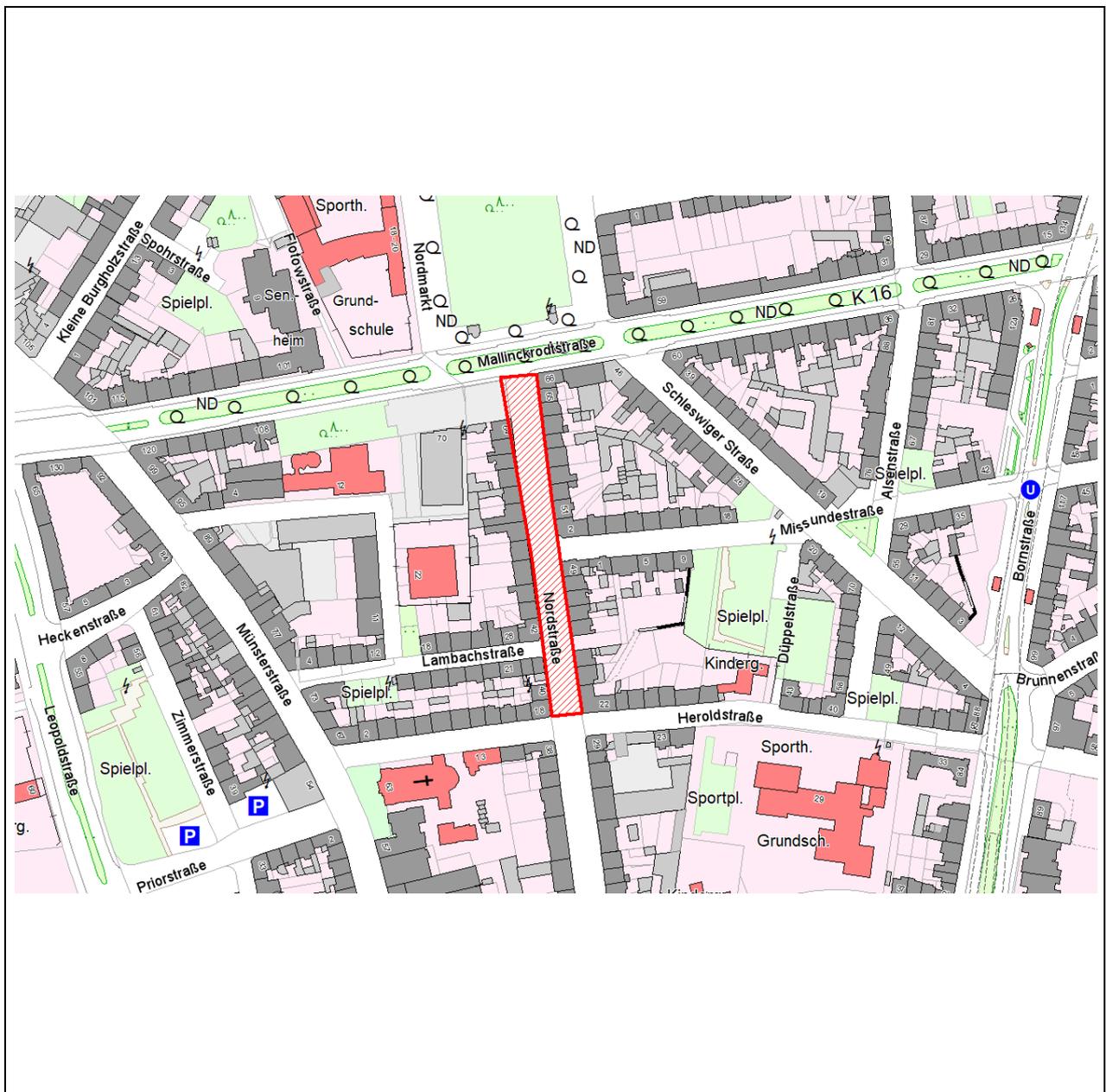
Nordstraße von Heroldstraße bis Mallinckrodtstraße

Deckensanierung

Kosten	Beschlusssumme 0,15 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung	- Gehwegsanierung

Bauende
in 10/2020

zurzeit in Schlussrechnung



Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 2,0 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - BHS Eving Gewerbepark (Deutsche Straße/ Gewerbepark Straße) - BHS Eving Gewerbepark (Deutsche Straße 5) - BHS Preußische Straße (Deutsche Straße 73) - BHS Preußische Straße (Deutsche Straße 87) - BHS Eving Markt Fahrtrichtung westlich (Deutsche Straße 131) - BHS Eving Markt Fahrtrichtung östlich (Deutsche Straße 131) 	<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren - Die Umsetzung der Haltestellen wurde im IV. Q. 2020 begonnen und abgeschlossen. 	

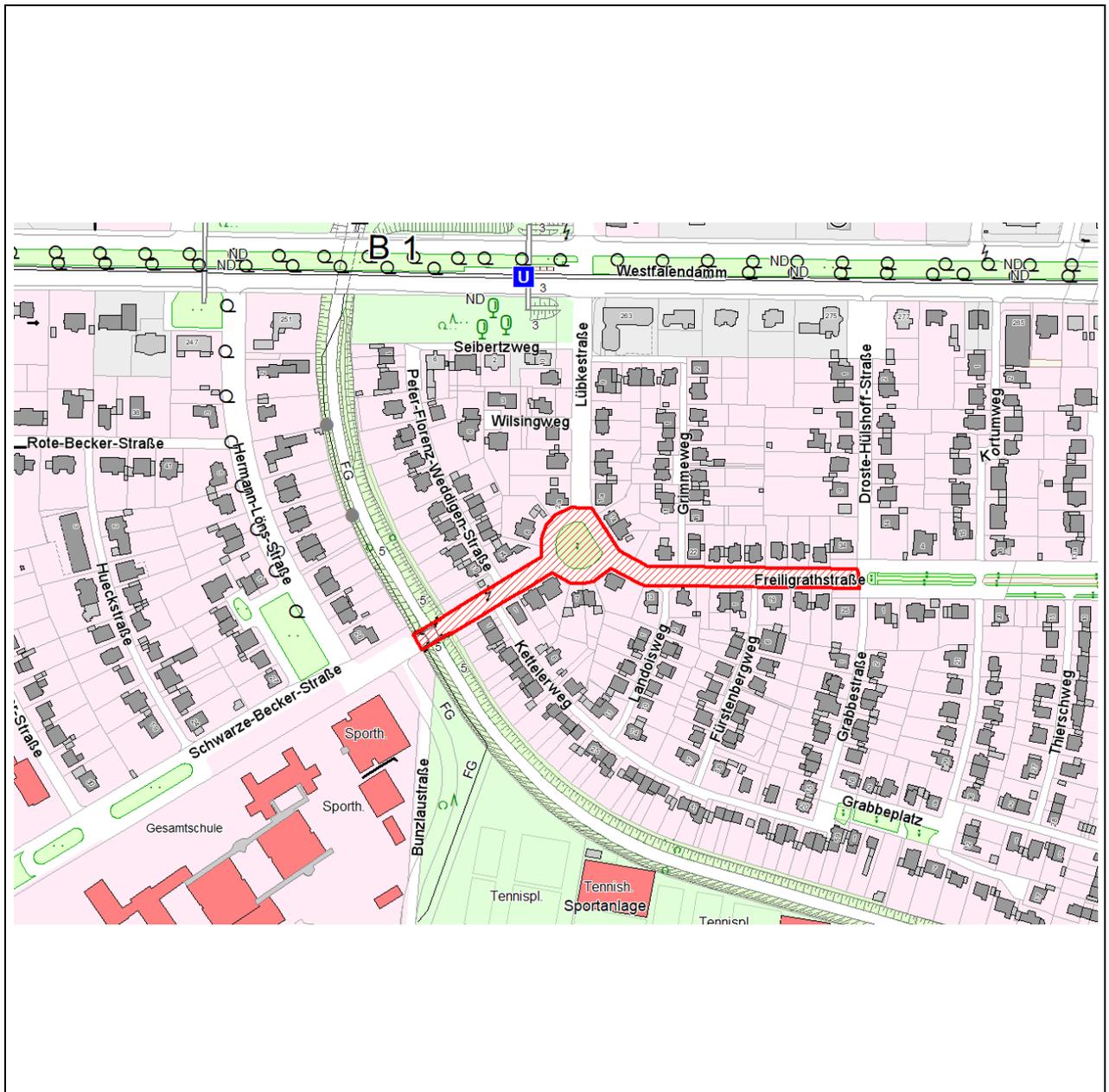
zurzeit in Schlussrechnung

Freiligrathstraße – Schulwegsicherung

Kosten	Beschlusssumme 0,086 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Schulwegsicherung	

**Bauende
in 03/2020**

zurzeit in Schlussrechnung



Stand 13.09.2021

Hofstadtweg

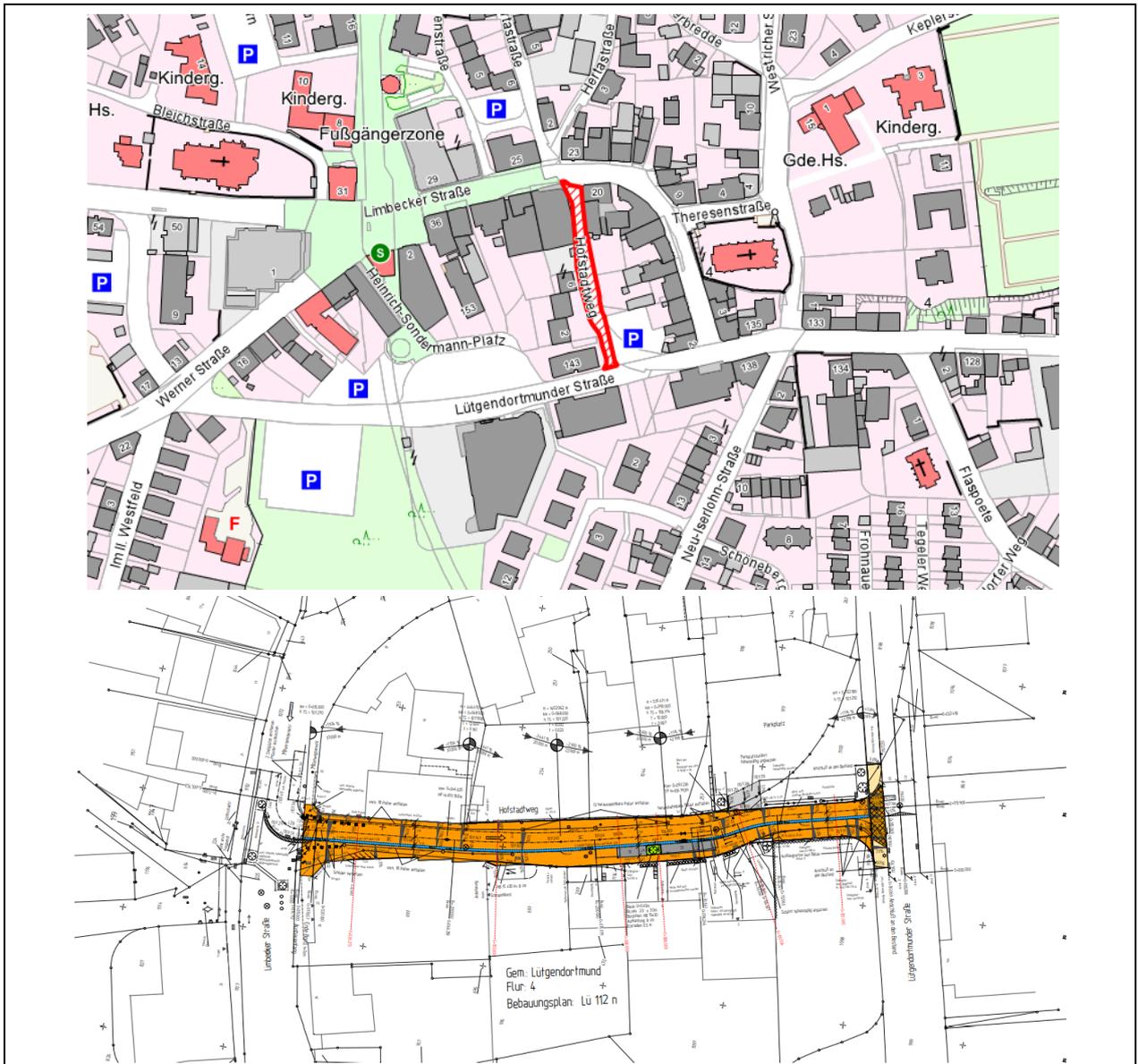
Umbau von Limbecker Straße bis Lütgendortmunder Straße

Kosten	Beschlusssumme 0,6 Mio. Euro
Förderung	Ko-Finanzierung mit BV Lütgendortmund
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
- Umbau in eine Mischverkehrsfläche inkl. Linksabbiegerspur	- Neubaumaßnahme macht eine Verschiebung der Straßenbaumaßnahme erforderlich

zurzeit Bauvorbereitung
(aktuell wird gemeinsame Ausschreibung mit DONETZ geprüft)

Baubeginn
II. Q. 2023

Bauende
IV. Q. 2023



Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 2,0 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- BHS Huckarde Markt Fahrtrichtung nördlich (Urbanusstraße Höhe Friedhof)	- BHS Huckarde Markt Fahrtrichtung südlich (Urbanusstraße Höhe Friedhof)	- Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren - Die Umsetzung der Haltestellen wurde im III. Q. und IV. Q. 2020 begonnen und abgeschlossen.
- BHS Roßbachstraße Fahrtrichtung südlich (Roßbachstraße 7-9)	- BHS Roßbachstraße Fahrtrichtung nördlich (Roßbachstraße Höhe Spielplatz)	

zurzeit in Schlussrechnung

Frankfurter Straße – Umbau

Kosten	Beschlusssumme 0,105 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Rückbau einer Grünfläche zur Verbreiterung einer Fahrbahn		- Gewährleistung der Befahrbarkeit durch Müllfahrzeuge

**Bauende
in 04.2021**

zurzeit in Schlussrechnung



Siegenstraße – Umbau

Kosten	Beschlusssumme 0,15 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Deckensanierung - Zusätzliche Verlegung des Kanals in die Fahrbahn ⇒ Überplanung erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeinsamer Bau mit EB 70

Planungsende
III. Q. 2021

Baubeschluss
I. Q. 2022

Baubeginn
III. Q. 2023



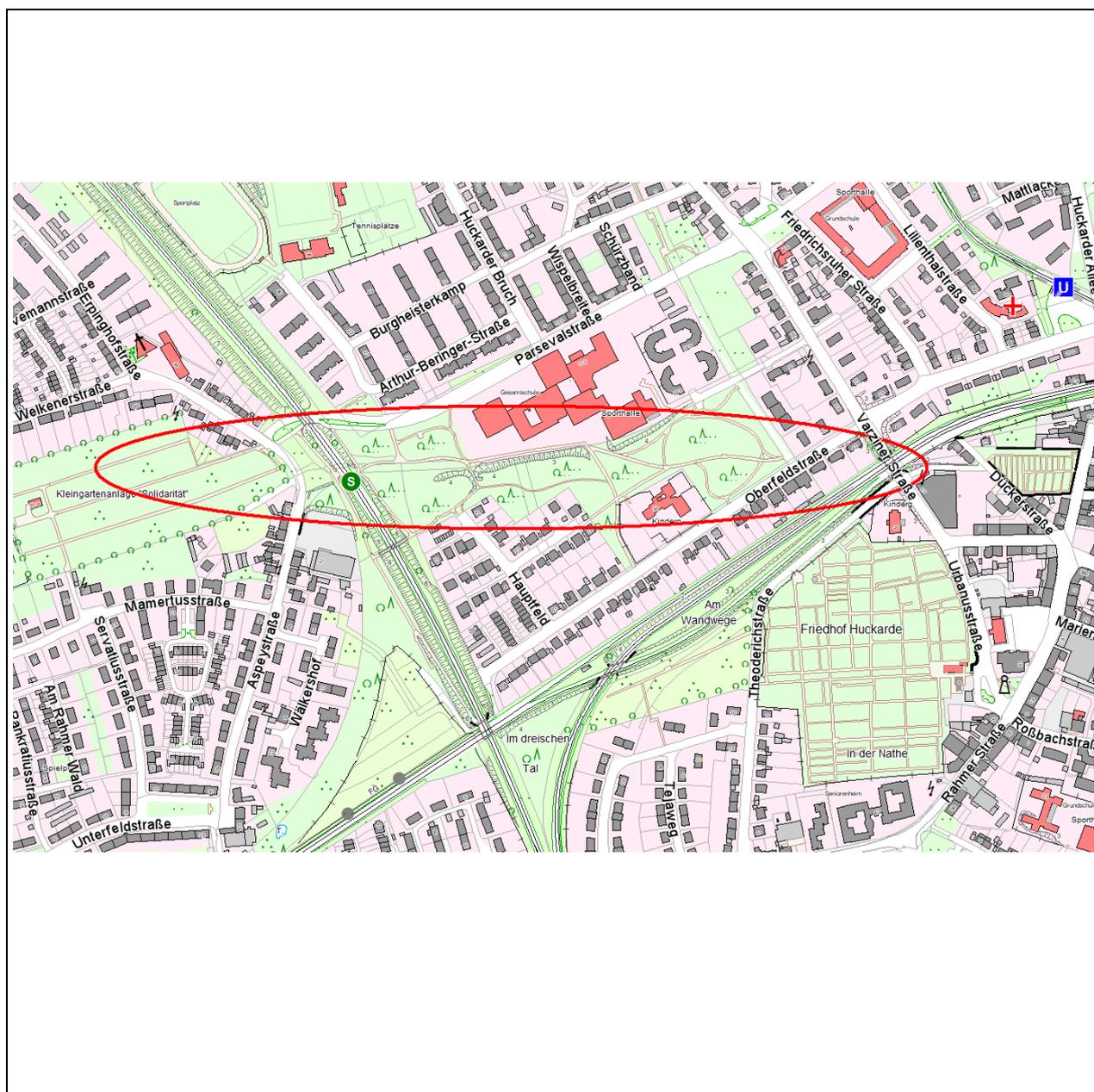
Gustav- Heinemann- Park

LED Beleuchtung

Kosten	Beschlusssumme 0,085 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Installation von LED- Beleuchtung	

**Bauende
in 06/2020**

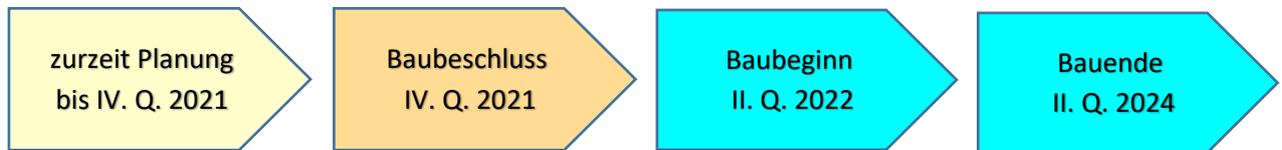
zurzeit in Schlussrechnung



Erschließung Westfalenhütte (Nordspange)

Straßenüberführung Hildastraße

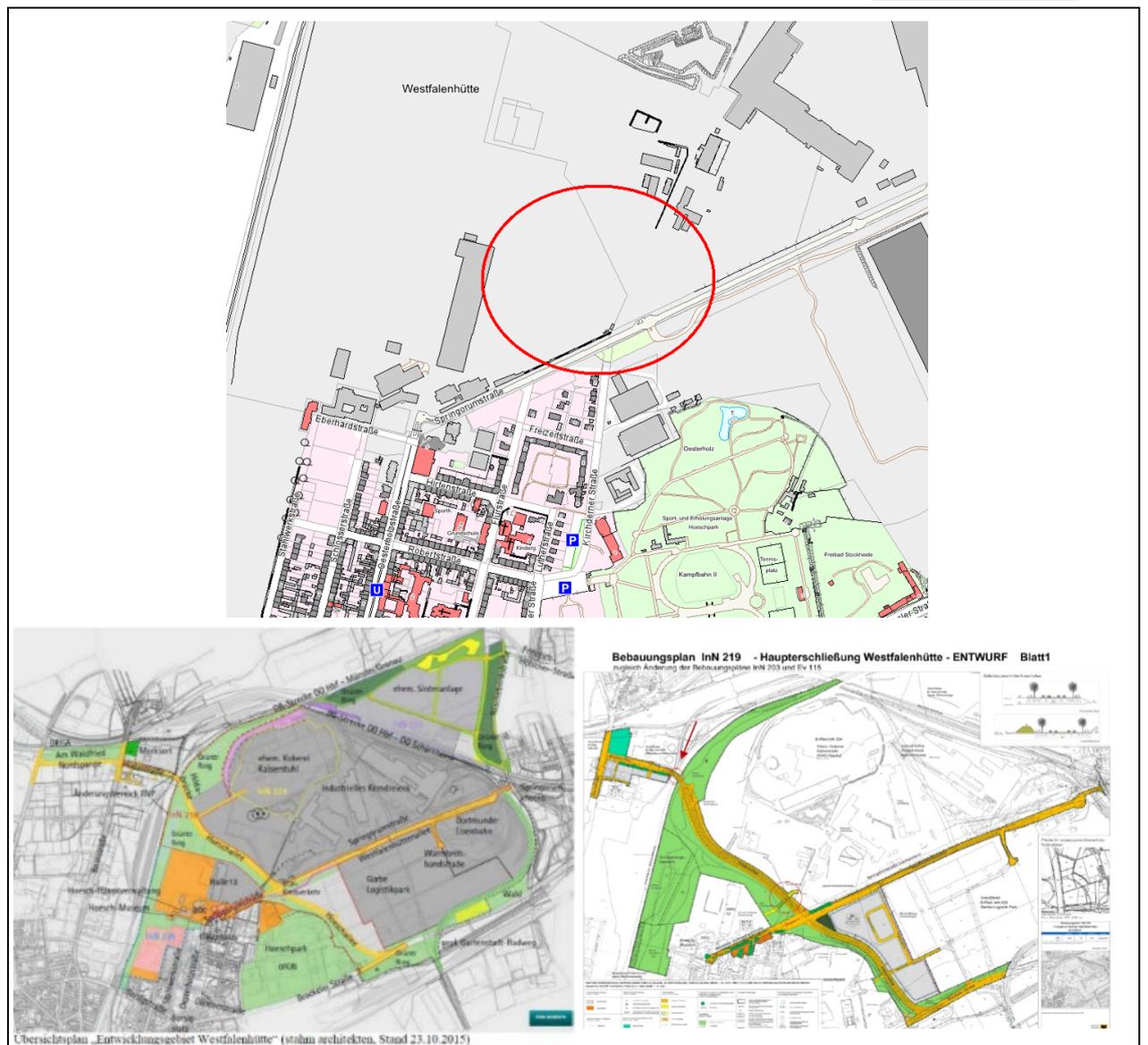
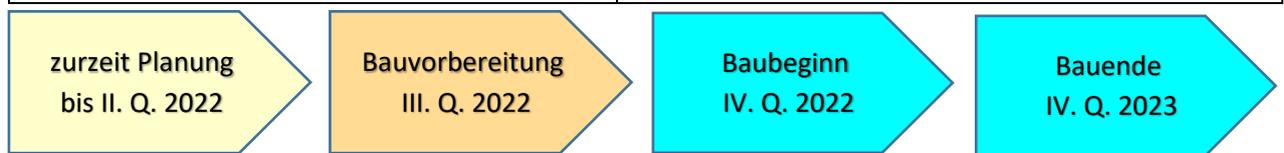
Kosten	Geschätzte Baukosten 19,27 Mio. Euro, Beschlusssumme Planungskosten voraussichtlich 1,47 Mio. Euro (Gesamtprojekt)
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Verbindung zwischen der bestehenden Hildastraße und der neu anzulegenden „Hoeschallee“ über die Gleise der DB Netz AG 	



Erschließung Westfalenhütte (Nordspange)

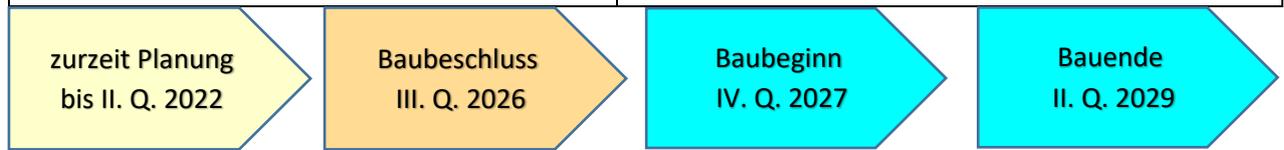
Werksunterführung

Kosten	Geschätzte Baukosten ca. 11,0 Mio. Euro, Beschlusssumme Planungskosten voraussichtlich 1,47 Mio. Euro (Gesamtprojekt)
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (Antrag ist gestellt)
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Aufrechterhaltung der Werksverbindung nach dem Bau der neu anzulegenden „Hoeschallee“ - Verlauf unterhalb der Hoeschallee 	<ul style="list-style-type: none"> - Gesamtlänge von 195,00 m - Länge des Unterführungsbauwerk 65,00 m - Längen der anschließenden Rampen insgesamt 130,00 m



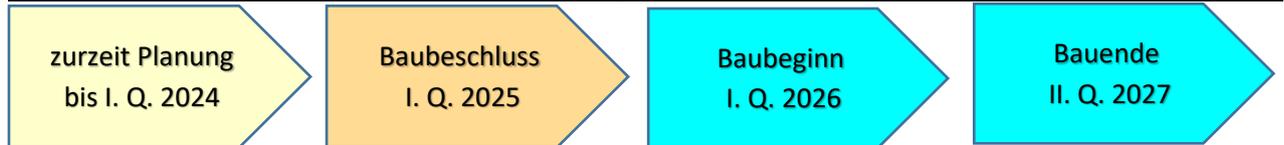
Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) – Westfalenhüttenallee

Kosten	Beschlusssumme Planungskosten voraussichtlich 1,47 Mio. Euro (Gesamtprojekt)
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Errichtung als anbaufreie Straße (öffentliche Ost-West-Verbindung südlich parallel zur bisher werksinternen Springorumstraße)	



Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) – Springorumstraße

Kosten	Beschlusssumme Planungskosten voraussichtlich 1,47 Mio. Euro (Gesamtprojekt)	
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (Antrag ist gestellt)	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
- Neubau/ Umstrukturierung der Springorumstraße	- Übernahme der Privatstraße in das Eigentum der Stadt	

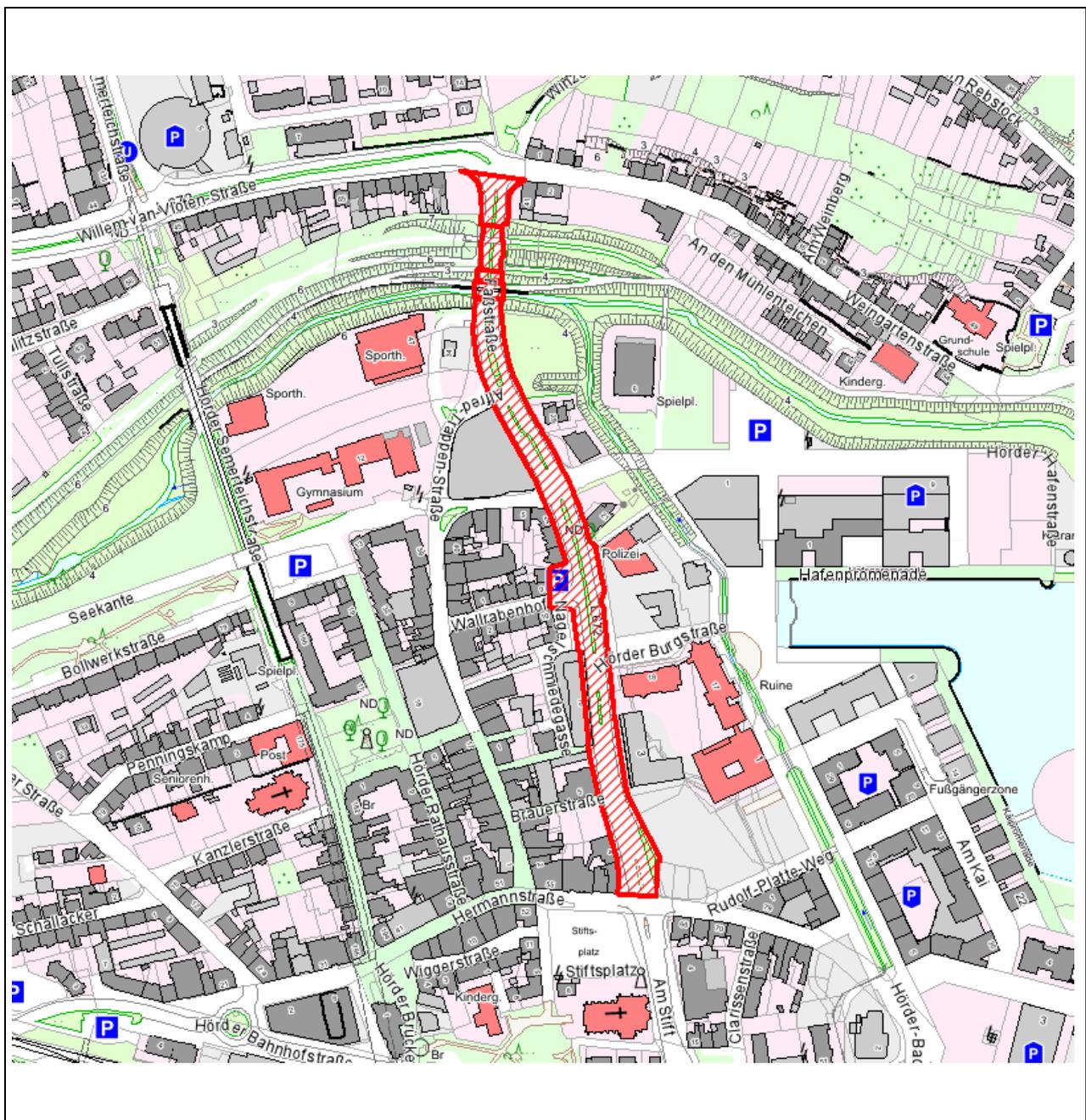


Faßstraße- Umbau

Kosten	Beschlusssumme 7,2 Mio. Euro
Förderung	Förderung voraussichtlich 80 %
Refinanzierung	KAG (Erhebung für Parkbuchten, sowie Teilstück der Geh- und Radwege)
Projektbeschreibung	
- Umgestaltung zu einer integrierten „Stadtstraße“ als wichtige Schnittstelle zum Phoenix-See	

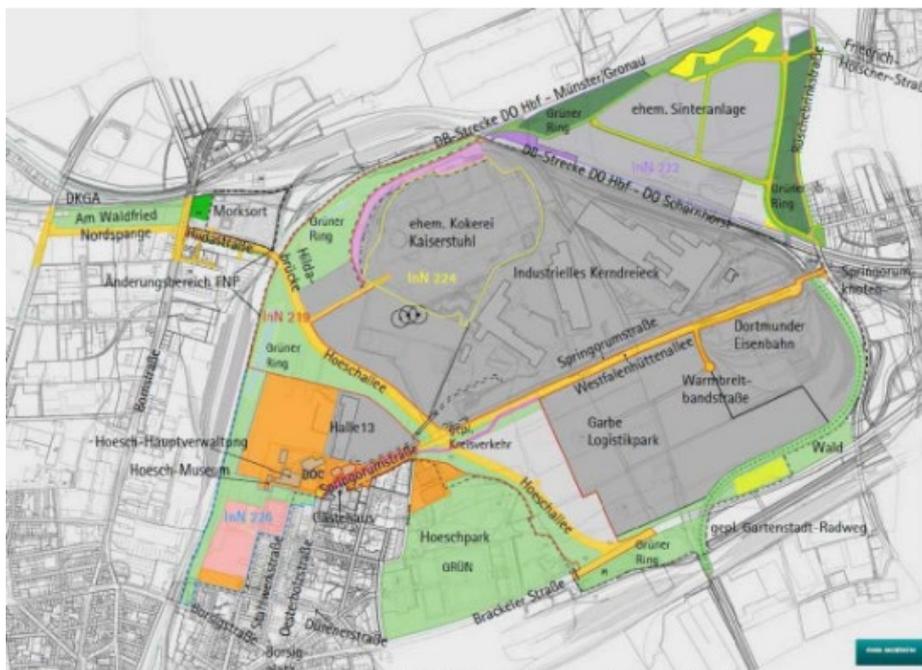
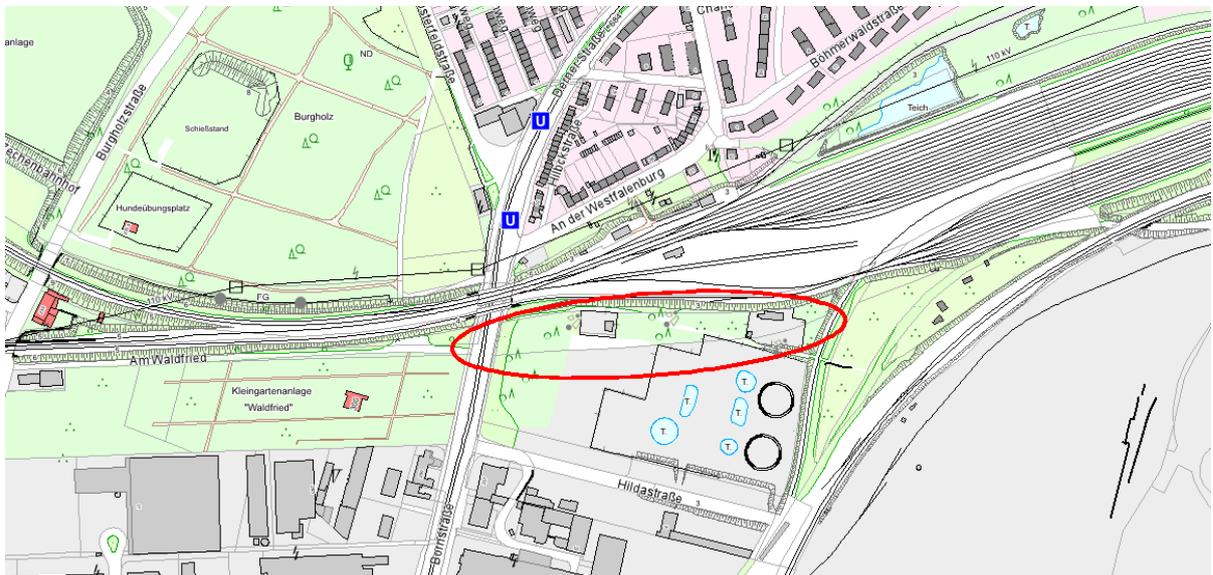
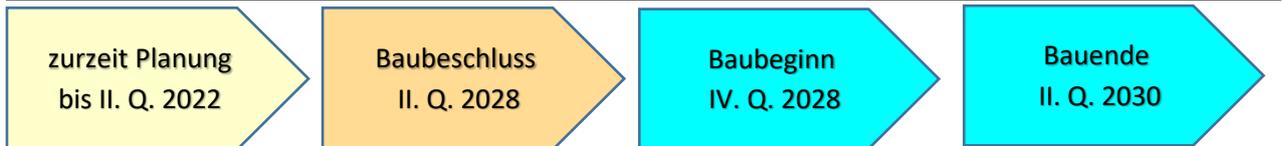
zurzeit im Bau

Bauende III. Q. 2021



Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) – Am Waldfried

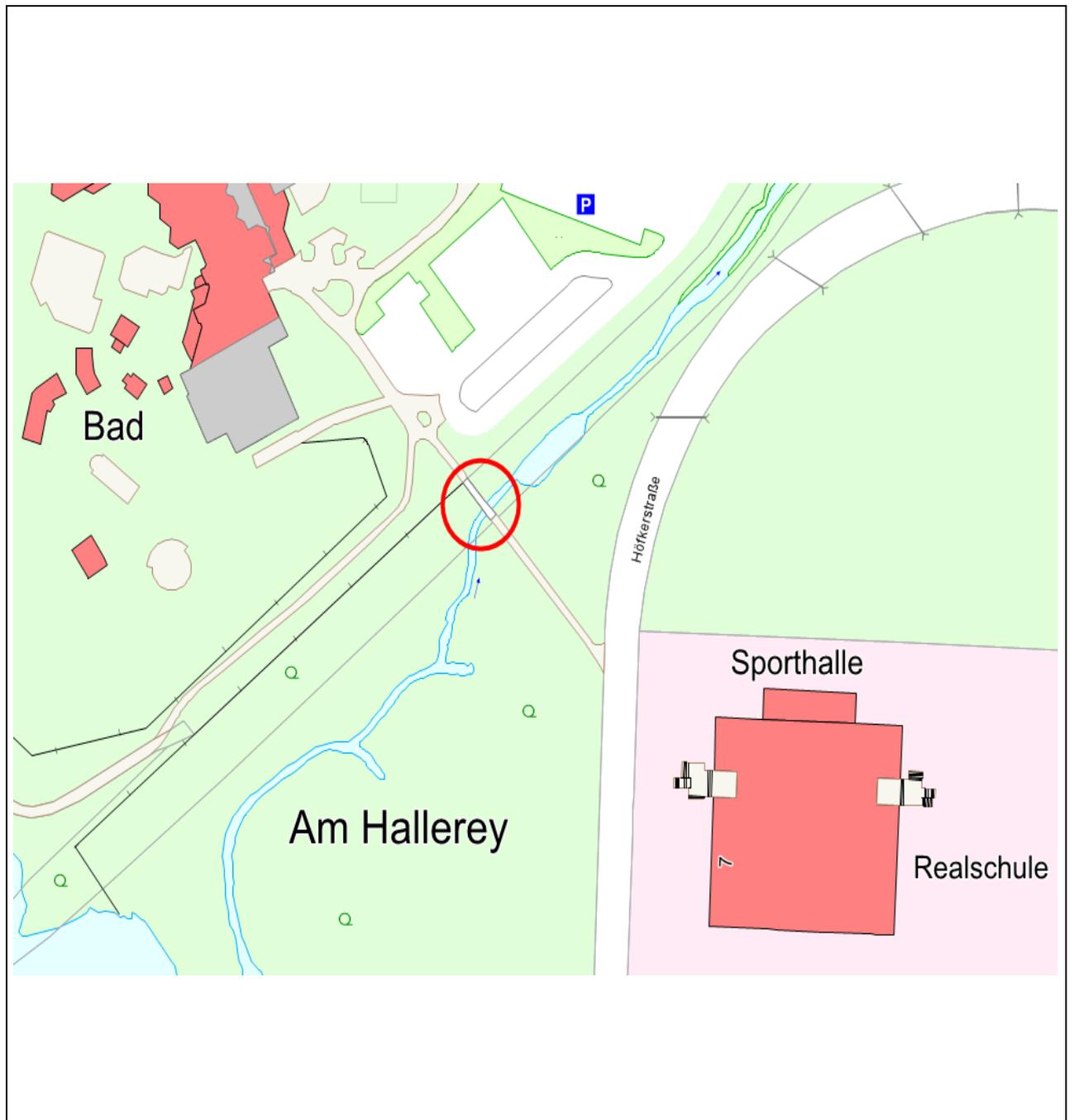
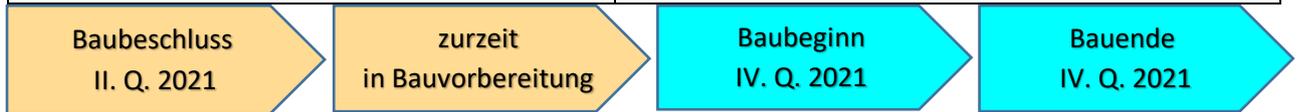
Kosten	Beschlusssumme Planungskosten voraussichtlich 1,47 Mio. Euro (Gesamtprojekt)
Förderung	Förderantrag wurde bereits gestellt, befindet sich zur Zeit in Klärung
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Weiterführung der Nordspange über die Bornstraße	



Übersichtsplan „Entwicklungsgebiet Westfalenhütte“ (stahm architekten, Stand 23.10.2015)

Brücke Weustgraben (BW. 1342) - Neubau

Kosten	Beschlusssumme 0,225 Mio. Euro
Förderung	Förderung nach Richtlinien Nahmobilität (Förderantrag ist gestellt)
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Neubau aus Stahl	

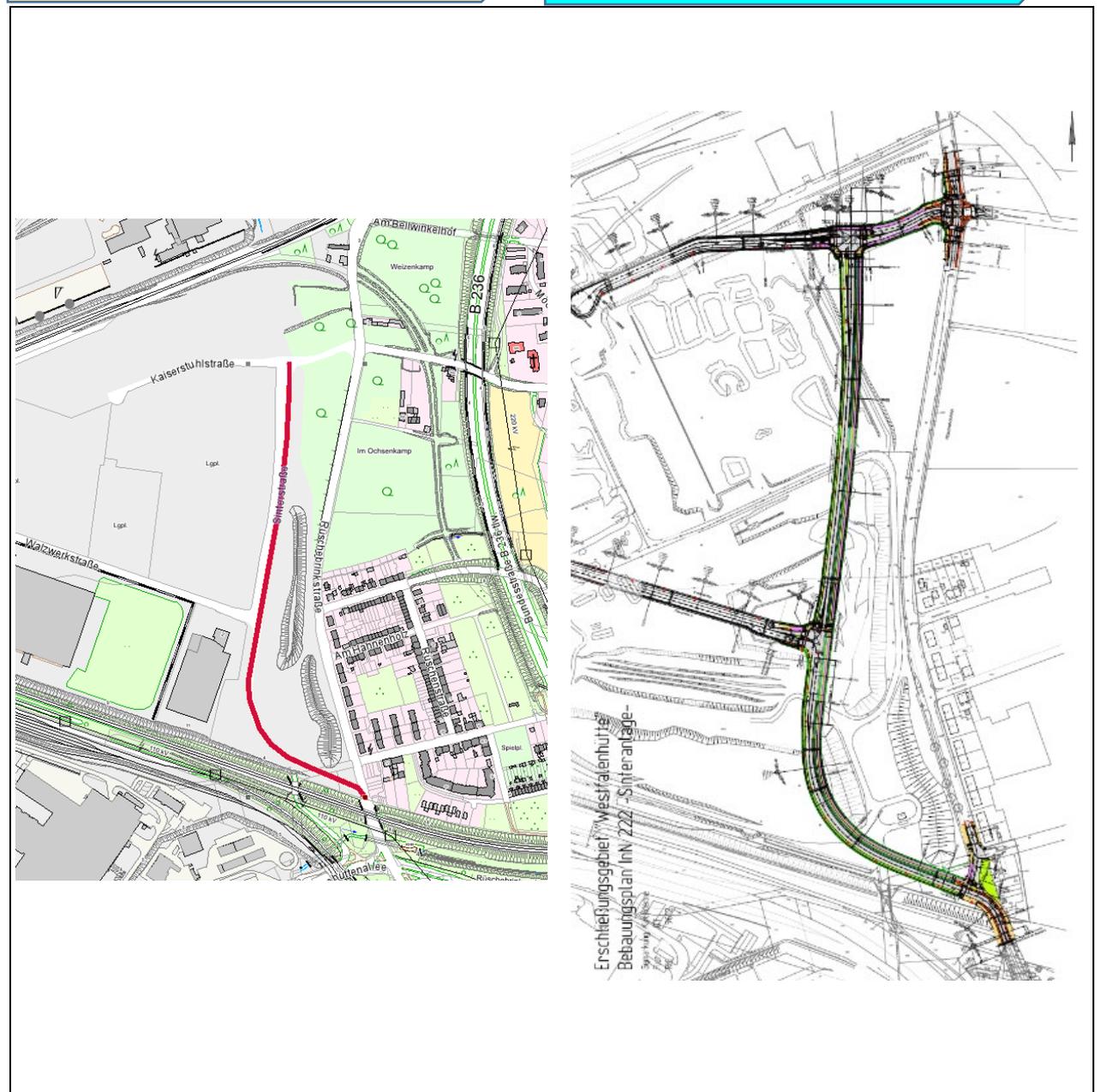


Rüschelbrinkstraße/ Sinterstraße – Bau der Lärmschutzwand

Kosten	Beschlusssumme 4,04 Mio. Euro (Gesamtmaßnahme)	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Bau erfolgt durch die Dortmunder Logistik GmbH im Rahmen eines städtebaulichen Vertrages	- Abnahme der bereits benannten und gewidmeten Sinterstraße erst nach Bauabschluss der Lärmschutzwand	

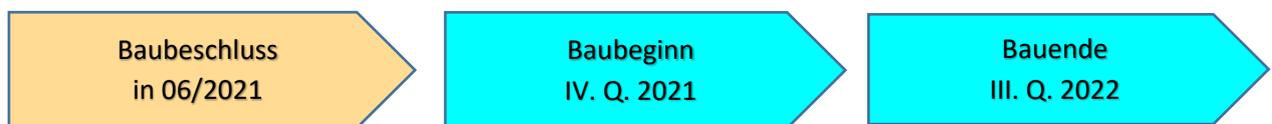
Baubeschluss IV. Q. 2016

Bau ab I. Q. 2022



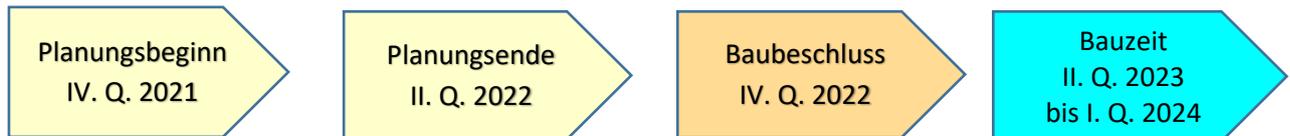
Steinstraße – Fahrbahnerneuerung von Kurfürstenstraße bis Leopoldstraße

Kosten	Beschlusssumme 1,98 Mio. Euro	
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (75 %)	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Grundsanierung mit lärmoptimierten Asphalt - Bau barrierefreier Fußgängerüberquerungen im Bereich Steinstraße/ Kurfürstenstraße 		<ul style="list-style-type: none"> - Optimierung des Straßenverlaufs im Bereich Steinstraße/ Quadbeckstraße



Eberstraße von Burgholzstraße bis Münsterstraße Fahrbahnerneuerung

Kosten	Voraussichtlich 1,2 Mio. Euro	
Förderung	ggfs. über das „nordwärts Projekt“ (ca. 0,2 bis 0,3 Mio. Euro)	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
- Fahrbahnerneuerung mit lärmoptimierten Asphalt	-	Nach Beendigung der Straßenmaßnahme Erneuerung der provisorisch aufgebauten LSA 0077

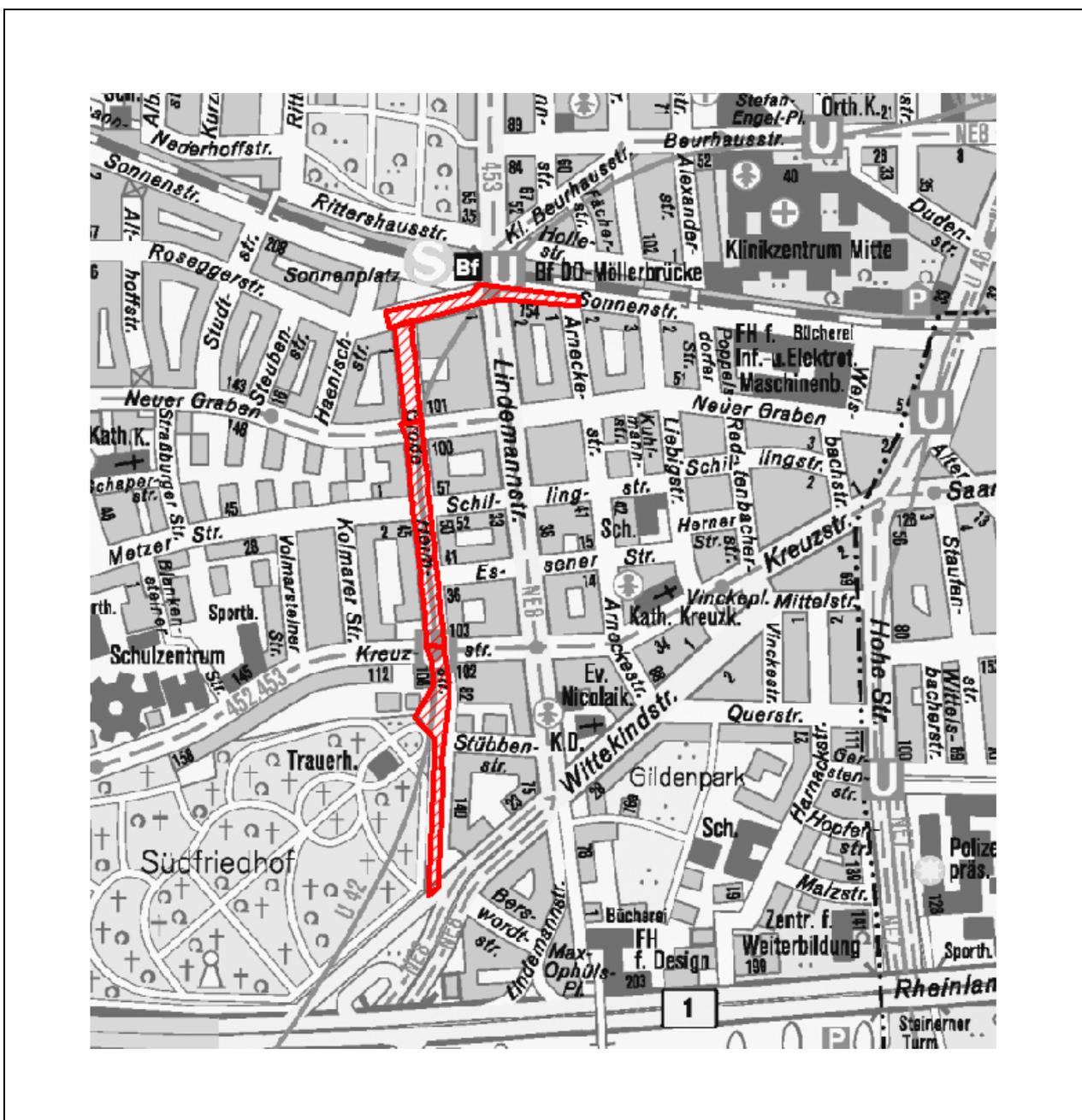


Radschnellweg 1 (RS 1) – 1. Bauabschnitt

Kosten	voraussichtlich 0,9 Mio. Euro	
Förderung	85 % gem. Förderrichtlinien Nahmobilität (FöRi-Nah)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
-	1. Bauabschnitt von Wittekindstraße/ Große Heimstraße (Auffahrtsarm A 40) bis Sonnenstraße/ Arneckestraße	- Durchbau bis Hohe Straße zurzeit nicht möglich, da in der Sonnenstraße Fernwärmeleitungen verlegt werden

zurzeit im Bau

Bauende
IV. Quartal 2021



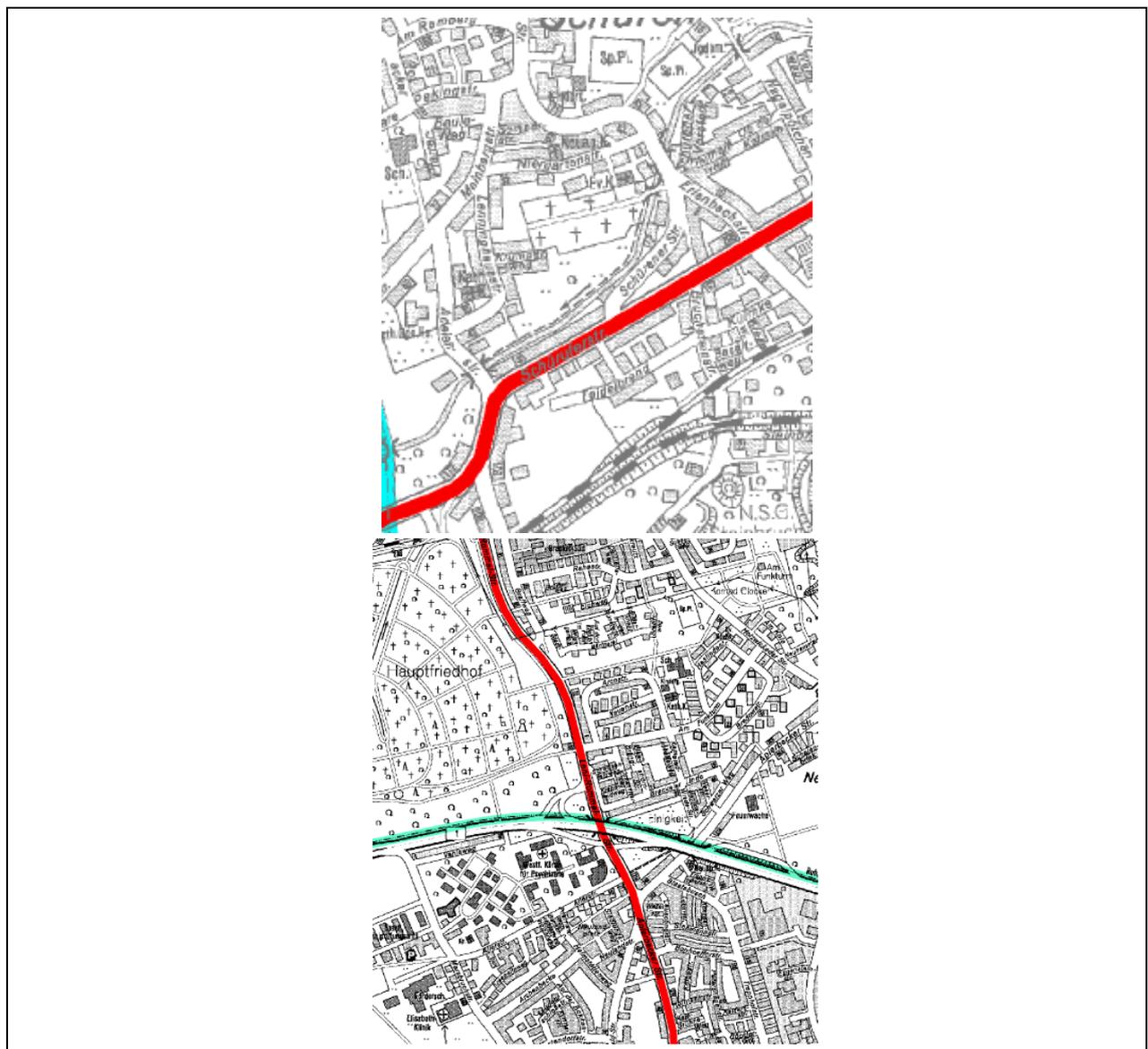
Busbeschleunigung RBBL

Umbau von Lichtsignalanlagen

Kosten	1,3 Mio. Euro	
Förderung	65 % nach Entflechtungsgesetz	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Umbau der Lichtsignalanlagen zwecks Beschleunigung des ÖPNV	- Betroffen sind die Straßen Leni-Rommel-Straße, Aplerbecker Straße, Schüruferstraße und Schürener Straße	

Bau abgeschlossen in 05/2021

zurzeit in Schlussrechnung



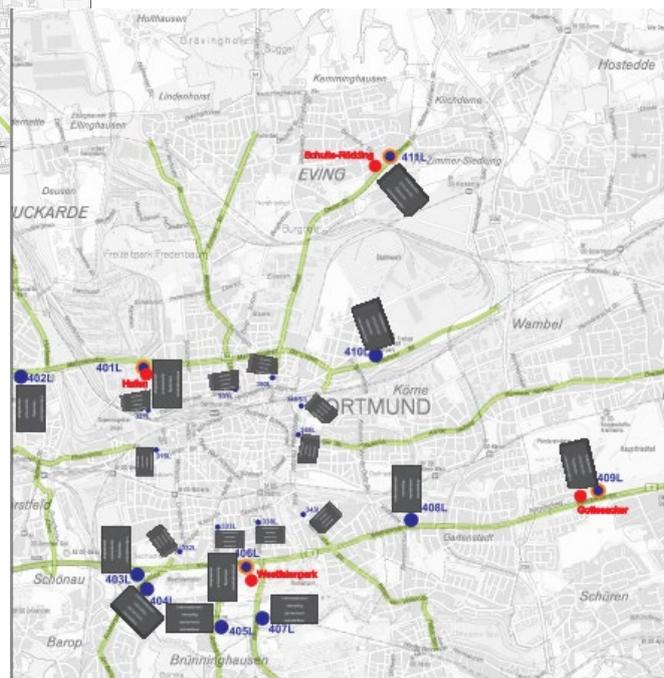
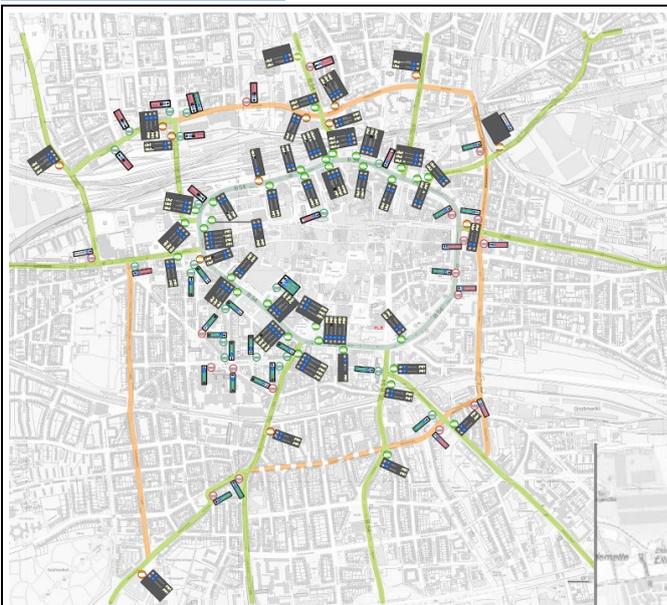
Erneuerung Parkleitsystem Innenstadt

Kosten	Beschlusssumme 6,62 Mio. Euro
Förderung	ÖPNVG und Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung des PLS durch ein hocheffizientes System zur Verringerung des Parksuchverkehrs - Frühzeitige Lenkung des Parksuchverkehrs über sinnvolle und leistungsfähige Alternativrouten 	<ul style="list-style-type: none"> - Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs an P&R- Standorten auf den ÖPNV - Optimierung der Anzeigeninformationen

zurzeit
im Vergabeverfahren

Baubeginn IV. Q. 2021

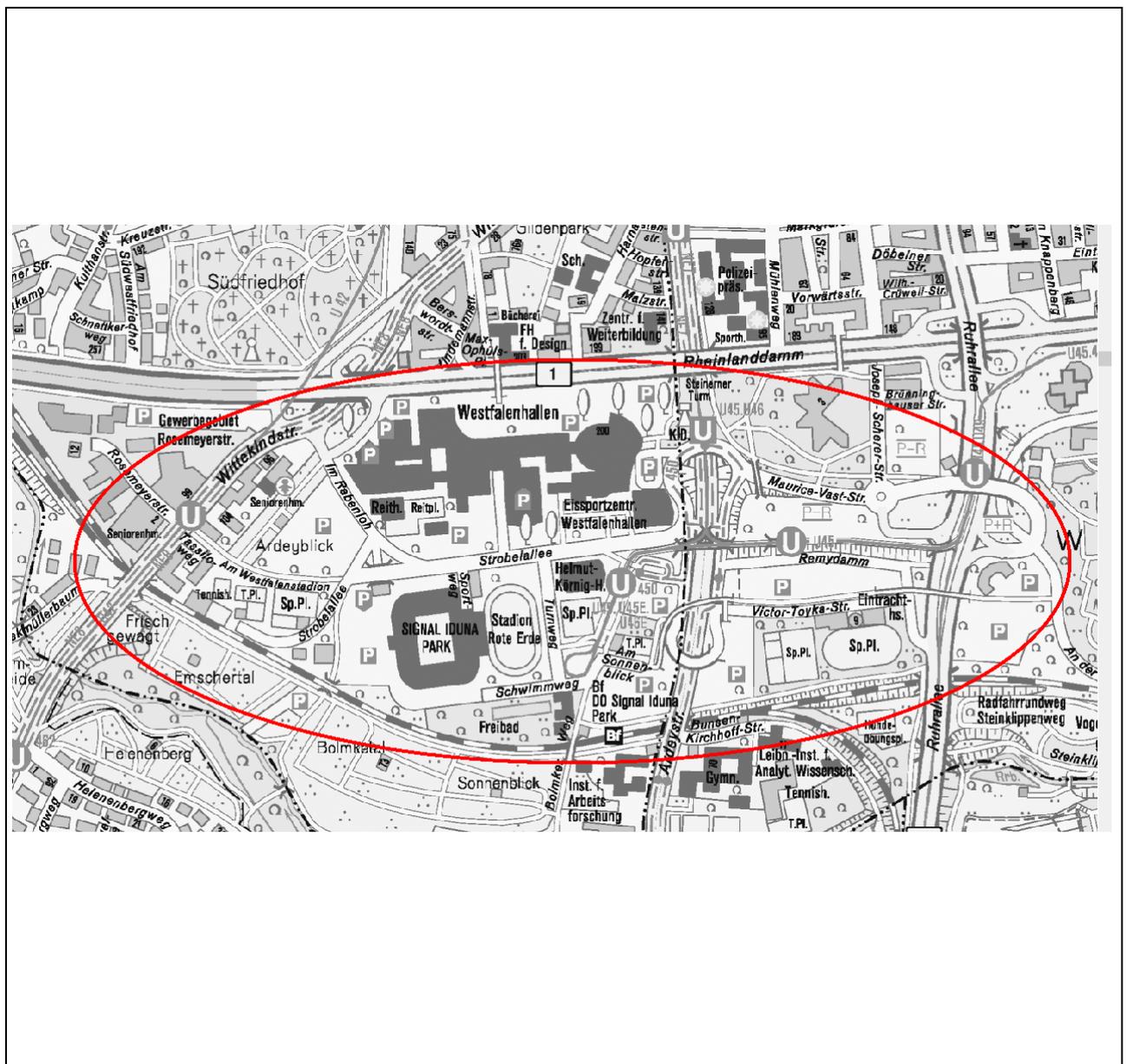
Bauende II. Q. 2022



Westfalahallen Veranstaltungsgelände

Erneuerung Verkehrsleitsystem und Parkleitsystem

Kosten	voraussichtlich 4,42 Mio. Euro
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (wird geprüft)
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Betroffene Bereiche: Im Rabenloh, Ruhrallee, Remydamm, Rheinlanddamm, Wittekindstraße, Strobelallee, Signal-Iduna-Park 	<ul style="list-style-type: none"> - Reduzierung negativer Umweltauswirkungen - Zukunftsorientiertes und digitalisiertes Verkehrsmanagement



Hagener Straße von Mergelteichstraße bis Bozener Straße

1. und 2. Bauabschnitt

Kosten	Voraussichtlich 3,14 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. KInvFG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Ersatz der Fahrbahn im Bereich von Mergelteichstraße bis Bozener Straße	-	- Aufbau und Wiederherstellung der Fahrbahndecke zur Lärminderung - Länge 560,00 m bis 880,00 m

Bau abgeschlossen in 01/2021

zurzeit in Schlussrechnung

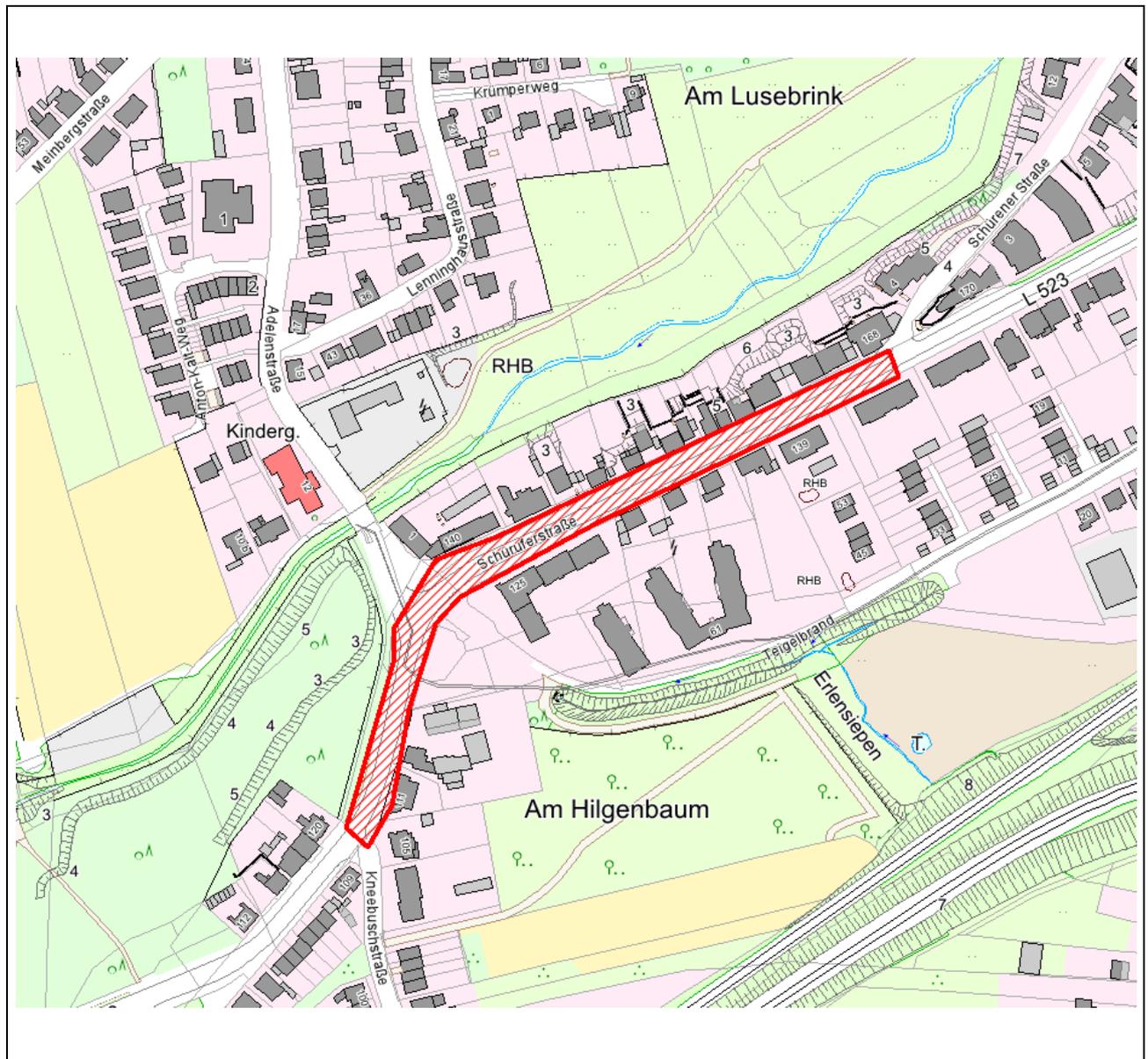


Schürferstraße von Kneebuschstraße bis Schürener Straße Fahrbahnerneuerung

Kosten	Voraussichtlich 0,93 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. KInvFG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Erneuerung der Fahrbahn im Bereich von Kneebuschstraße bis Schürener Straße	- Parallel Kanalarbeiten durch EB 70	- Aufbau und Wiederherstellung der Fahrbahndecke zur Lärminderung
		- Länge 430,00 m

Bau abgeschlossen in 06/2021

zurzeit in Schlussrechnung

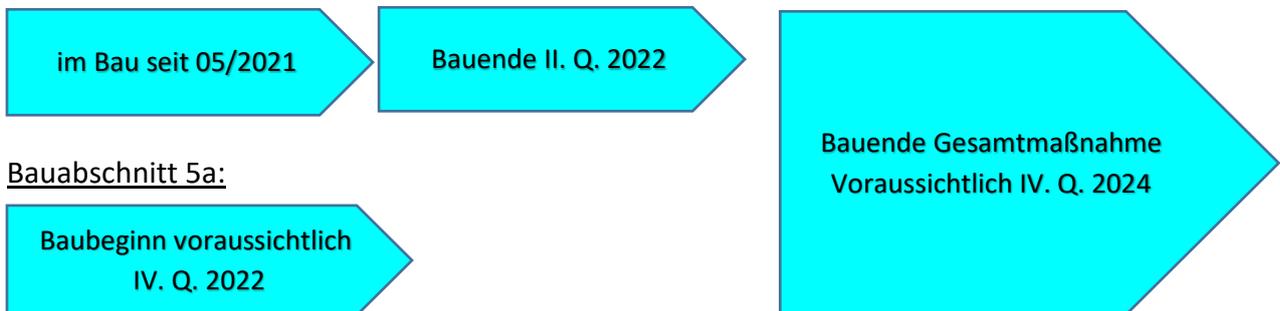


Boulevard Kampstraße

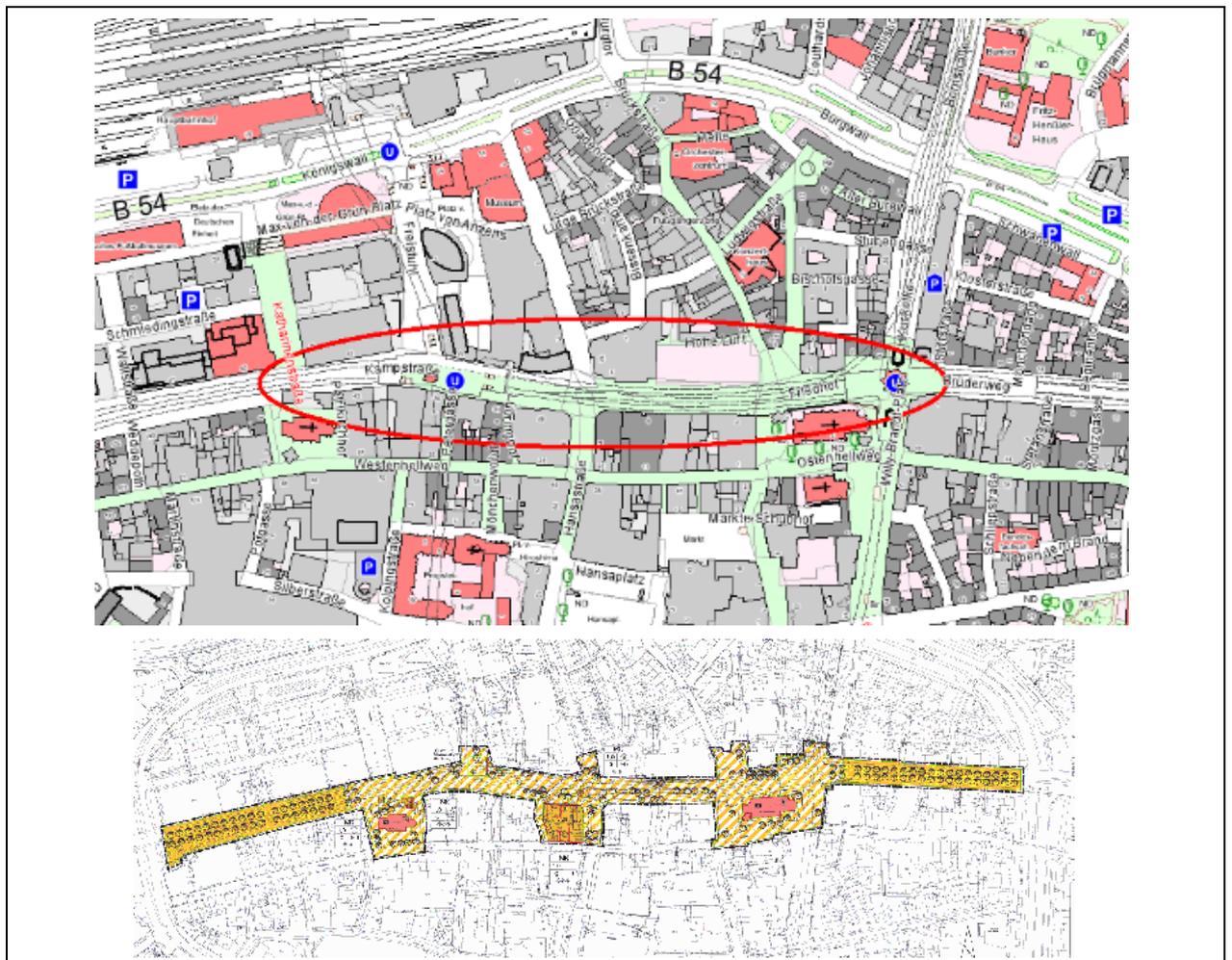
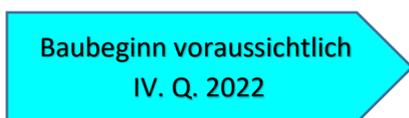
Umgestaltung von Katharinenstraße bis Kleppingstraße/ Anschluss Brüderweg

Kosten	Beschlusssumme 21,00 Mio. Euro
Förderung	Fördermittel sind derzeit beantragt
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
- Umsetzung der Bauabschnitte 4 (Pylon) und Bauabschnitt 5 a (Lichtpromenade BaseCamp)	

Bauabschnitt 4:



Bauabschnitt 5a:



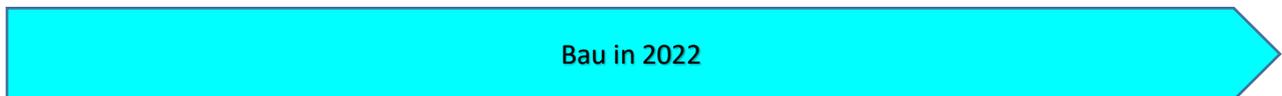
P&R- Anlage S1 und S2/ Haltestelle Kley

Kosten	Beschlusssumme 0,487 Mio. Euro	
Förderung	80 % Förderung (Europäischer Fonds für regionale Entwicklung -EFRE)	
Refinanzierung	Stellplatzablöse	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Neubau einer P&R- Anlage - Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle - Errichtung eines Wartebereichs mit Unterständen 	<ul style="list-style-type: none"> - Errichtung von 15 Fahrradbügeln - Projekt „Emissionsfreie Innenstadt“ 	

P&R- Anlage/barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle:



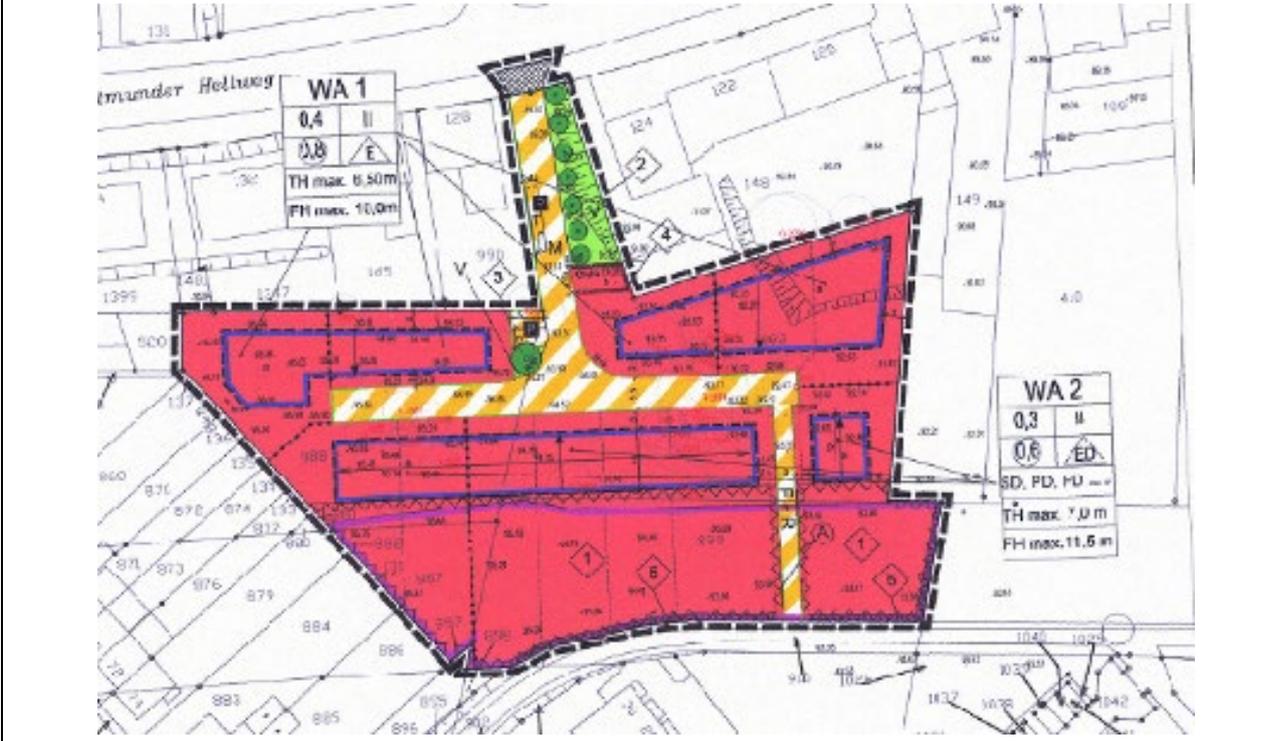
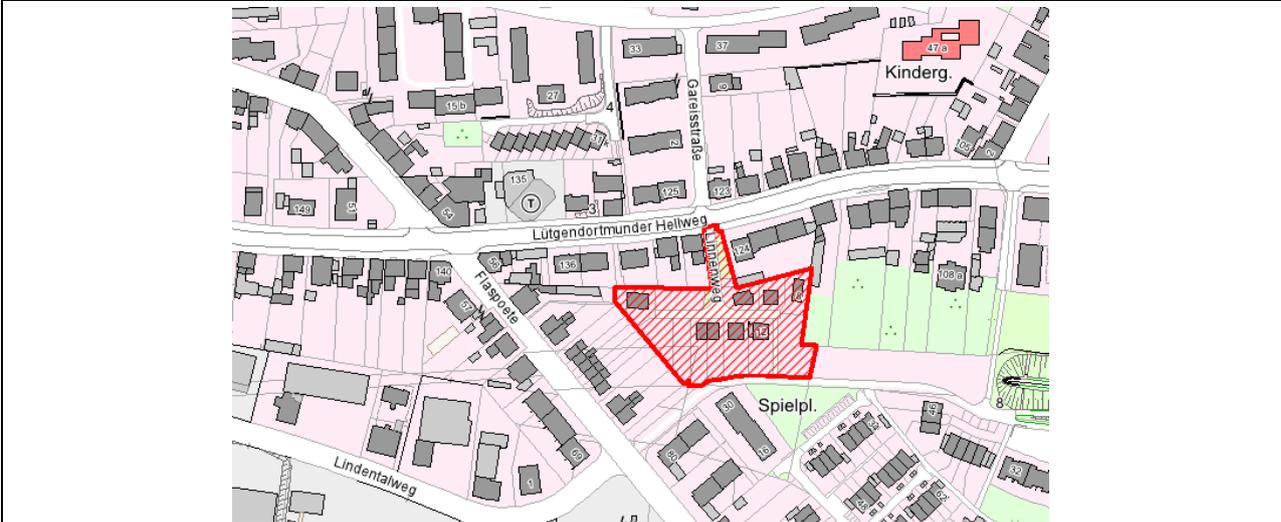
Bau von 15 Fahrradbügeln u. Unterständen (Vertragspartner DSW21 und RBL Media GmbH) :



Baugebiet Lütgendortmunder Hellweg – Endausbau

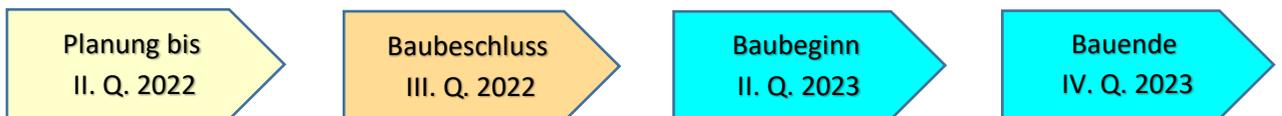
Kosten	Beschlusssumme 0,205 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung des Bebauungsplanes Lü 178 - Errichtung von ca. 12 Wohnungseinheiten in Form von 8 Einzelhäusern und 4 Doppelhaushälften 	<ul style="list-style-type: none"> - Endausbau nach Abschluss der Hochbauarbeiten (aktuell steht noch ein Hausbau aus) - Herstellung als Mischverkehrsfläche

Das Projekt ruht. Endausbau nach Abschluss der Hochbauarbeiten.



Hellerstraße

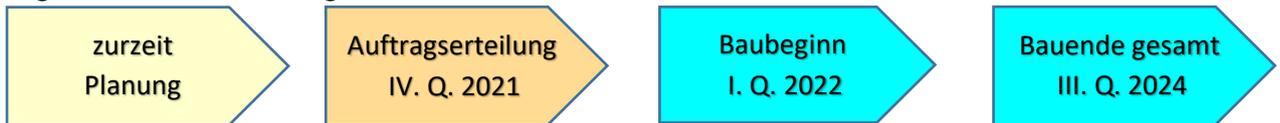
Kosten	voraussichtlich 0,39 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Finanzierung durch FB 37	
Projektbeschreibung		
- Verschwenkung der Hellerstraße aufgrund der Erweiterung einer Fahrzeughalle und einer Bestandsanpassung am Gerätehaus der Freiwilligen Feuerwehr	-	- Verlegung der vorhandenen Busschleife



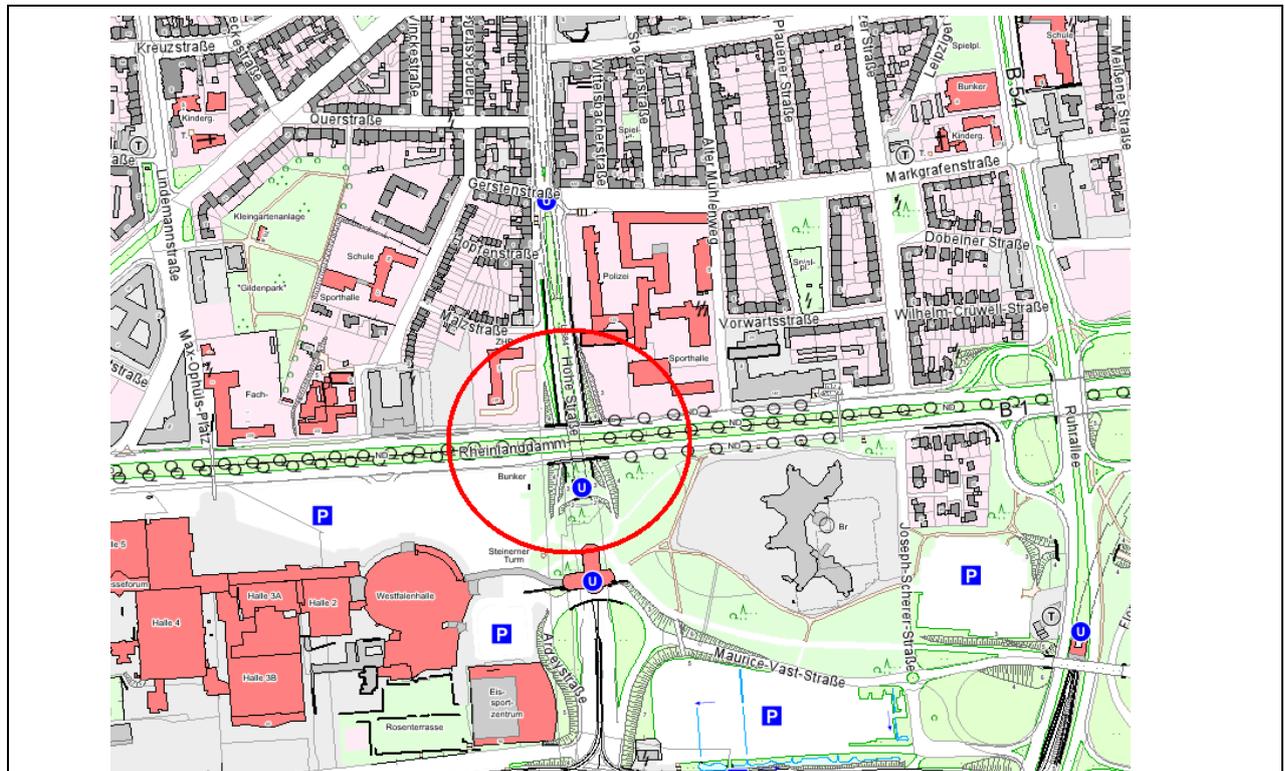
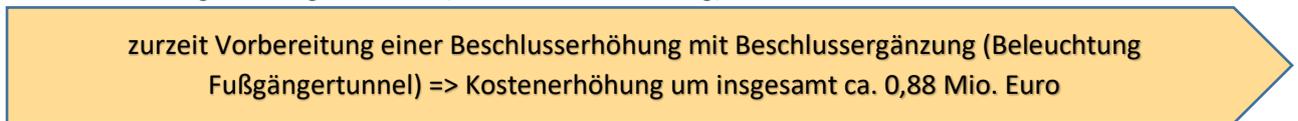
Ardeystraße- Tunnel

Kosten	Beschlusssumme 1,8 Mio. Euro, Erhöhung auf 2,6 Mio. Euro	
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Grundhafte Erneuerung des Tunnels - Ausstattung des Tunnels auf der Gesamtlänge von 220 m und in einer Höhe von 4,70 m mit einer Wandbekleidung aus Emailblech (gem. EABT) <ul style="list-style-type: none"> ⇒ aktuell Prüfung des Schallabsorptionsvermögens - Durchführung einer Fugen- und Betonsanierung vor Installation der Wandbekleidung 	<ul style="list-style-type: none"> - Anschluss zwischen Emailverkleidung und Betondecke durch beidseitig angeordnetes 2-reihiges Leuchtenband, mit abnehmbaren Elementen je Tunnelseite - Anstrich der Tunneldecke in Abstimmung mit dem Gesamtkonzept - Erhöhung der Lebensdauer - Verbesserung der Alterungs- und Korrosionsbeständigkeit 	

Fugen- und Betonsanierung:



Wandbekleidung und Folgearbeiten (Anstrich, Beleuchtung):



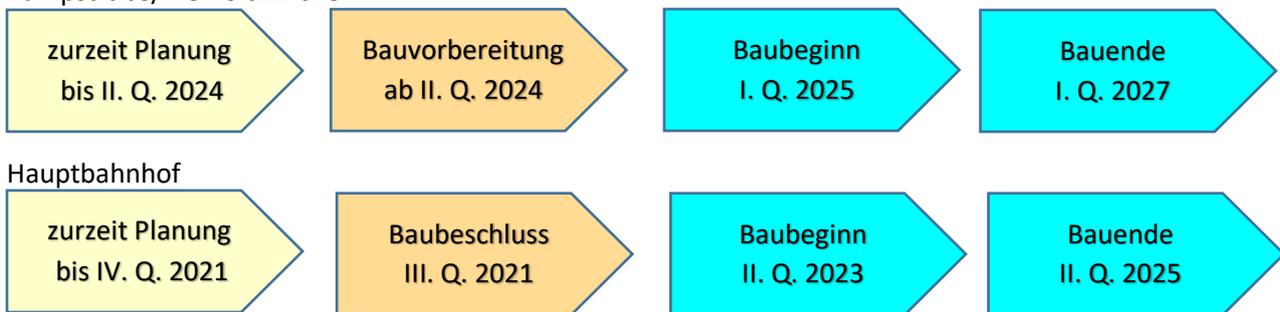
Stand 13.09.2021

Überdachung der Stadtbahnzugänge

Reinoldikirche, Kampstraße, Hauptbahnhof

Kosten	Voraussichtlich 2,6 Mio. Euro (Gesamtkosten)
Förderung	90 % gem. ÖPNVG
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Überdachung von ⇒ 5 Zugängen der Anlage Kampstraße ⇒ 2 Zugängen der Anlage Reinoldikirche ⇒ 5 Zugängen der Anlage Hauptbahnhof	

Kampstraße/ Reinoldikirche



Gärtnerstraße – Überplanung und Umbau

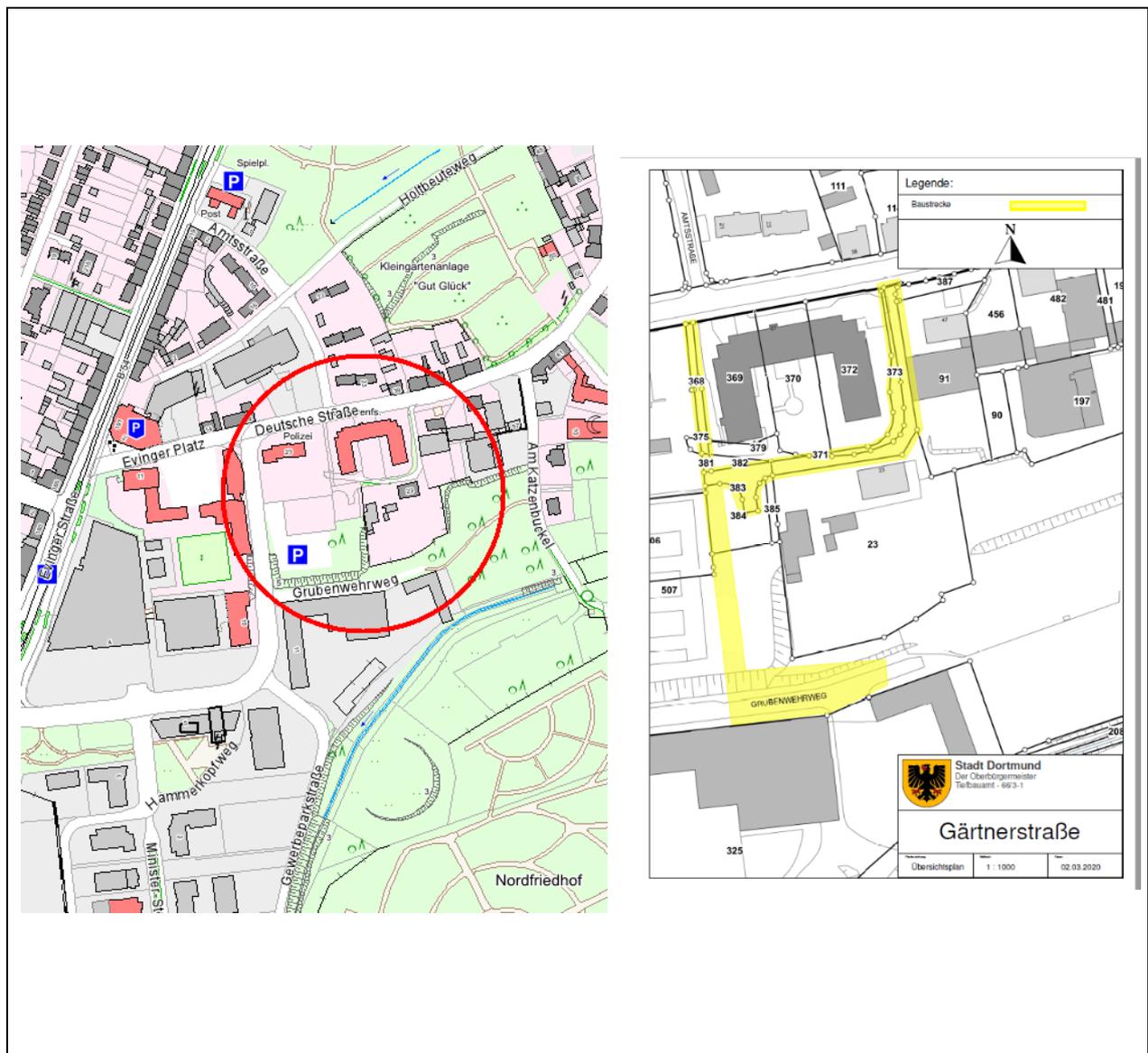
Kosten	voraussichtlich 1,25 Mio. Euro (Planungsbeschluss über 0,1 Mio. Euro)	
Förderung	./.	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
- Ausbau als Mischverkehrsfläche	-	Neubau eines Fuß- und Radweges in 3,00 m Breite, als fußläufige Verbindung zur südlichen Friedhofsanlage

zurzeit Vorbereitung der Anliegerinformation bzgl. des KAG

Baubeschluss I. Q. 2022

Baubeginn III. Q. 2022

Bauende III. Q. 2023



Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) – Hoeschallee

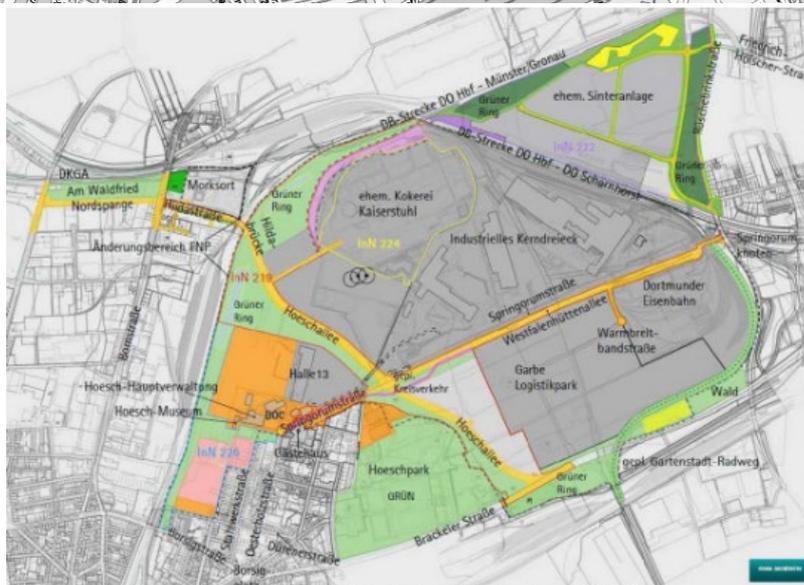
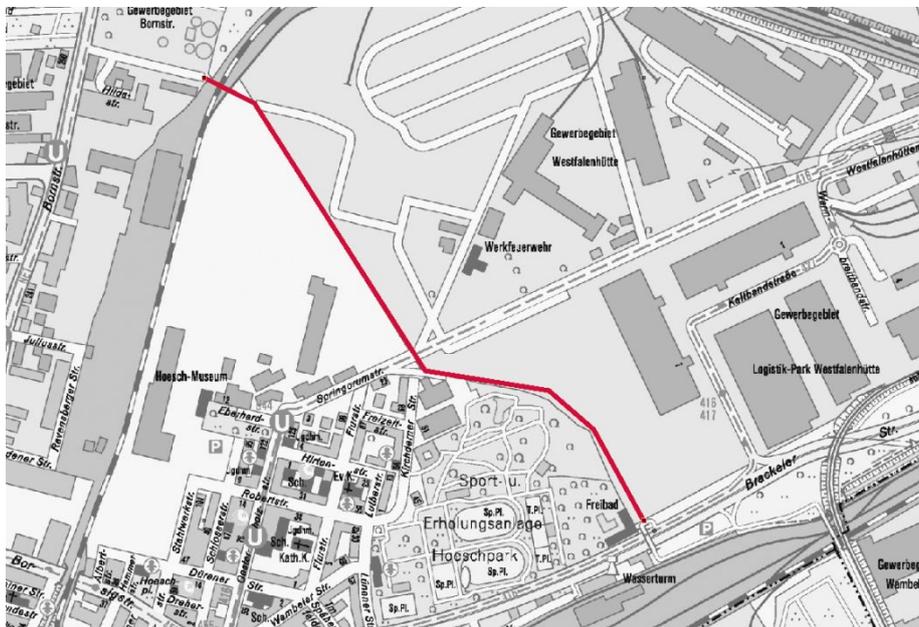
Kosten	Beschlusssumme Planungskosten 1,47 Mio. Euro (Gesamtprojekt)
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Bau als Nord-/ Südverbindung zwischen der Brackeler Straße und der Brücke Hildastraße	

zurzeit Planung
bis IV. Q. 2022

Baubeschluss
I. Q. 2023

Baubeginn
III. Q. 2023

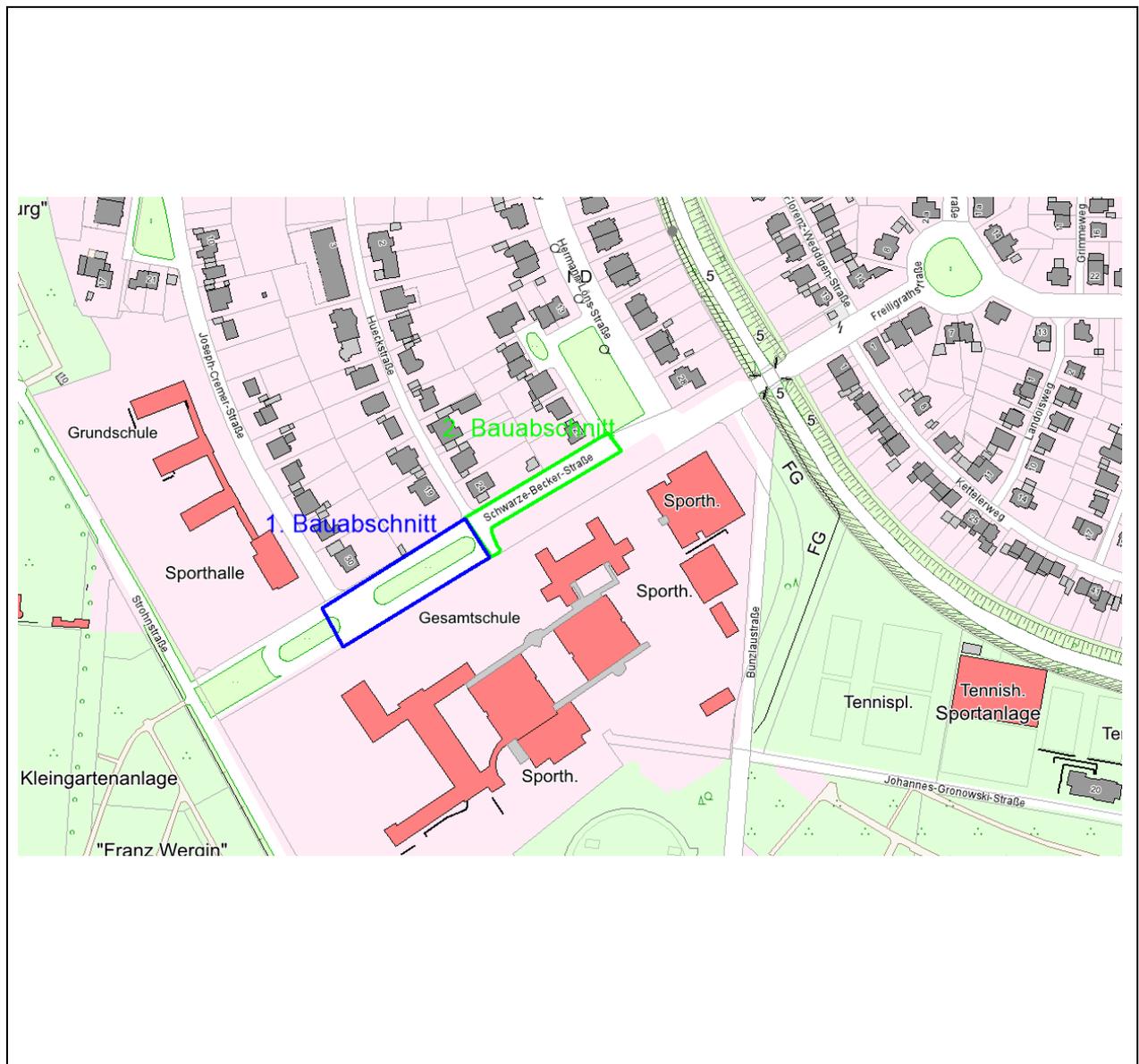
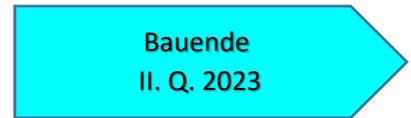
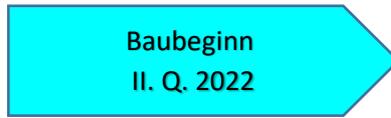
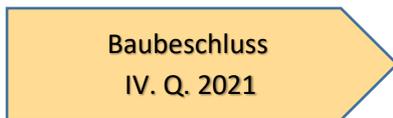
Bauende
IV. Q. 2028



Übersichtsplan „Entwicklungsgebiet Westfalenhütte“ (stahn architekten, Stand 23.10.2015)

Schwarze-Becker-Straße – Infrastrukturanbindung Turnhalle

Kosten	voraussichtlich 1,4 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
- Anpassung der Schulbushaltestelle „Schwarze-Becker-Straße“ ⇒ Ausweitung auf insgesamt 3 barrierefreie Haltestellen (1. Bauabschnitt)	- Vollausbau der Schwarze-Becker-Straße zwischen Hueckstraße und Hermann-Löns-Straße (2. Bauabschnitt)	



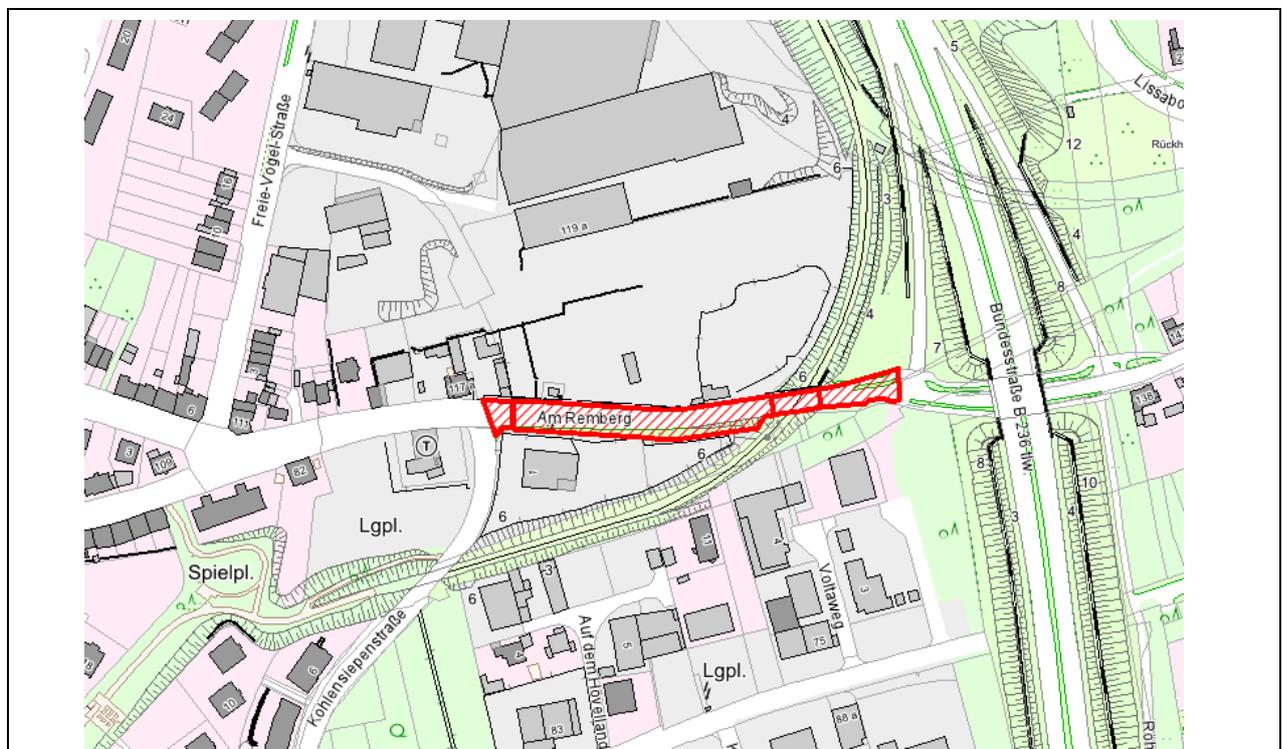
Am Remberg – Überführung über Dortmunder Eisenbahn

Kosten	Beschlusssumme 4,2 Mio. Euro	
Förderung	75 % gem. Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
-	Neubau der Brücke (Fahrbahnbreite 6,00 m und 3,00 m Nutzbreite der gemeinsamen Geh- und Radwege)	- Ausbau der Straße „Am Remberg“ von der Brücke bis zur Mittelinsel östlich Kohlensiepenstraße (gleicher Querschnitt wie die Brücke)

im Vergabeverfahren seit
09/2021

Baubeginn
I. Q. 2022

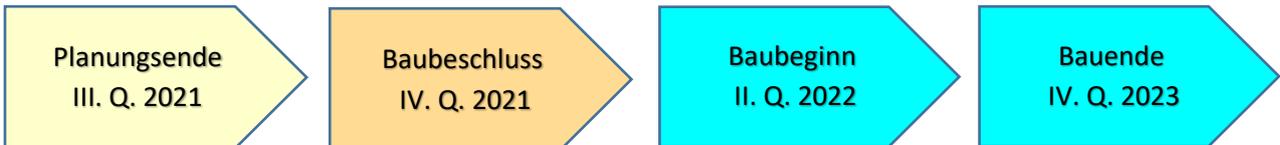
Bauende
III. Q. 2023



Strobelallee

Erlebnismeile von Wittekindstraße bis Ardeystraße
(1.BA von Im Rabenloh bis westlicher Kreisverkehr)

Kosten	Beschlusssumme 5,0 Mio. Euro (Gesamtprojekt)	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Realisierung eines Eventzentrums	-	Stufenweise Umsetzung (insgesamt 5 Stufen)
	-	Externe Projektsteuerung



Stadterneuerung

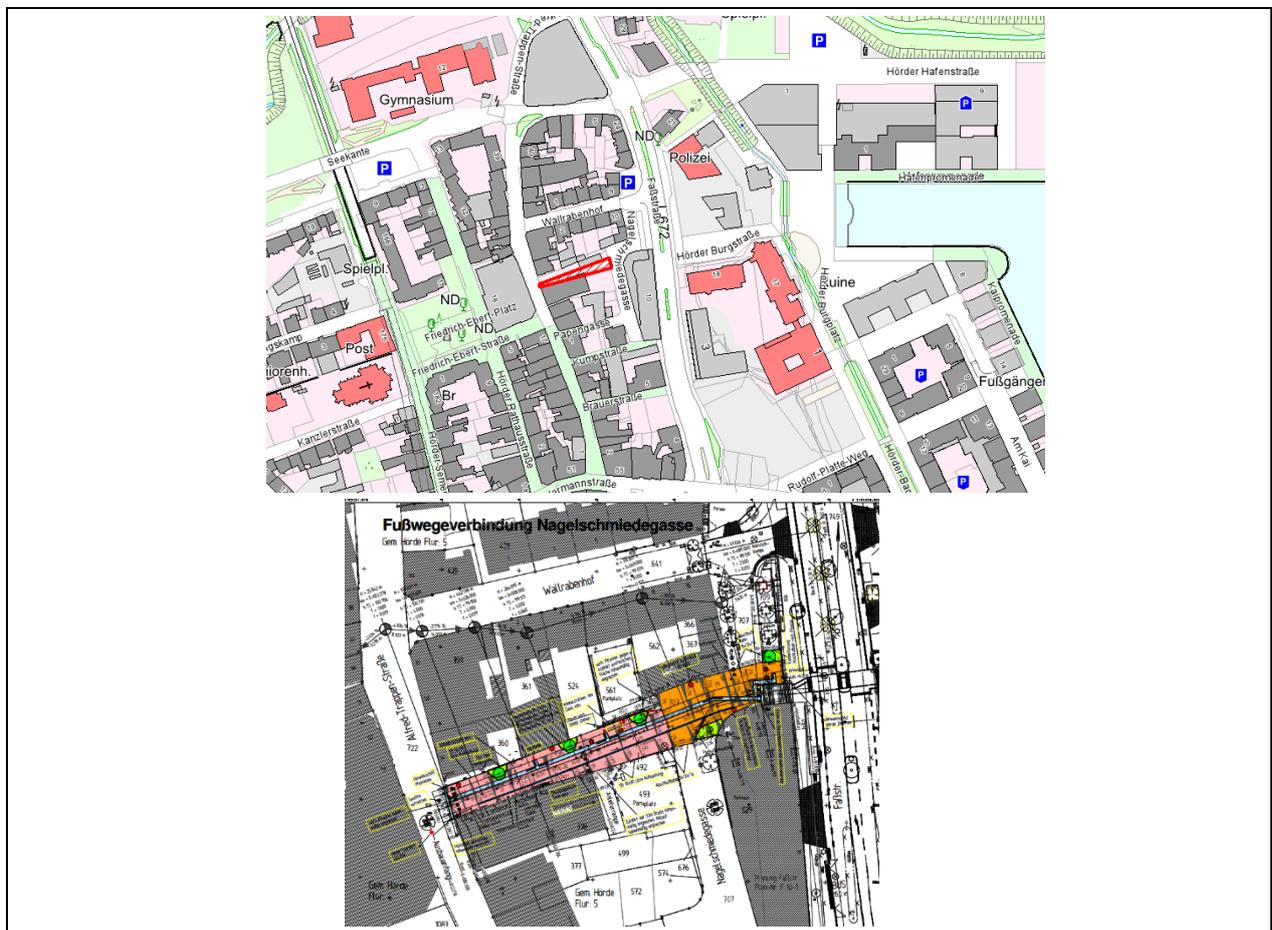
Herstellung des Verbindungswegs zwischen Alfred-Trappen-Straße 24 und Nagelschmiedegasse

Kosten	Beschlusssumme 0,521 Mio. Euro
Förderung	Städtebauförderung
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Abriss von zwei eingeschossigen Gebäuden innerhalb der Wegeverbindung zur Realisierung einer großzügigen Wegefläche - Optische Hervorhebung der Verbindung zum Phoenix-See durch Verwendung der gleichen Pflastersteine - Anordnung von zwei Informationssäulen mit Hinweisen zu geschichtlichen und kulturellen Höhepunkten 	<ul style="list-style-type: none"> - Anpflanzung von drei Bäumen in halbrunden Hochbeeten - Bau einer Rampe auf der Fahrbahn, zwecks Reduzierung der Geschwindigkeit - Bau eines Aussichtspunktes an der neuen Treppenanlage nördlich des Parkhauses mit einer Stele, versehen mit Luftbildern, die verschiedene Zeitepochen/Entwicklungsstufen des PHOENIX See-Areals darstellen

zurzeit in Bauvorbereitung

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
IV. Q. 2022

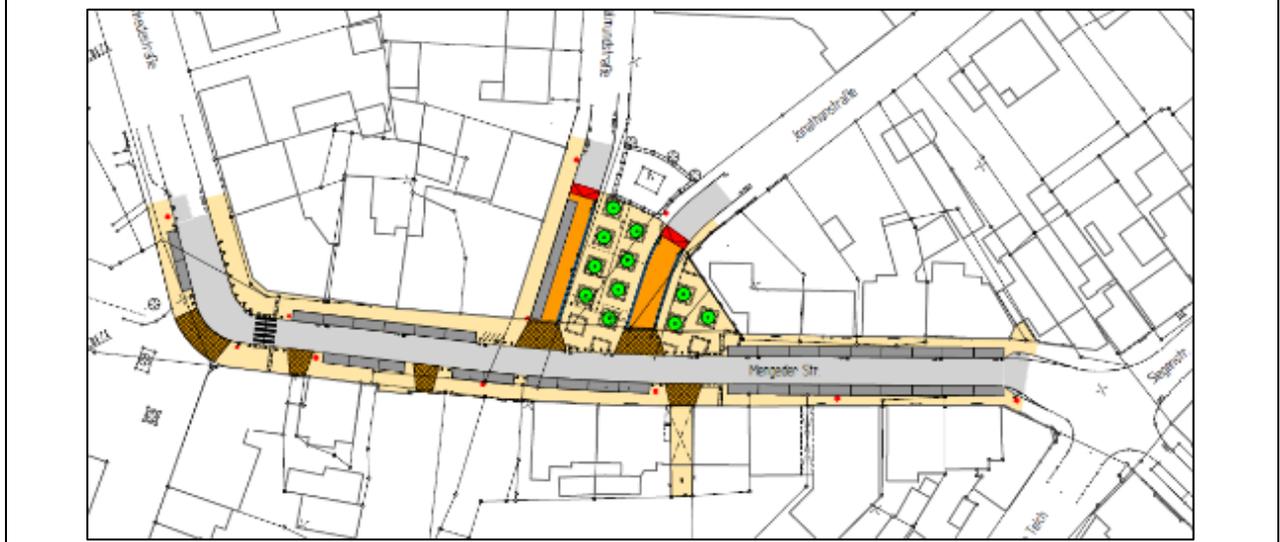
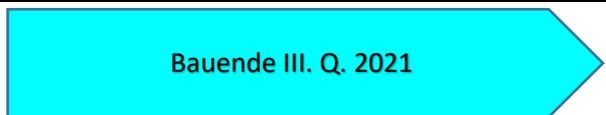
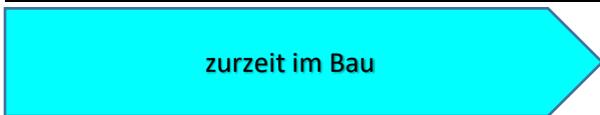


Stand 13.09.2021

Stadterneuerung Ortskern Mengede

Umgestaltung der Mengeder Straße und Platzgestaltung

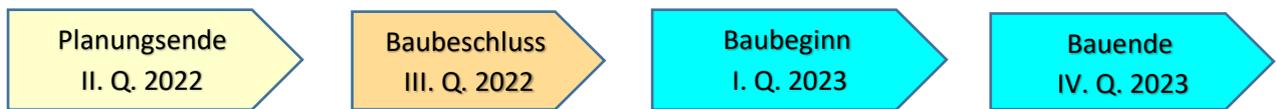
Kosten	Beschlusssumme 1,55 Mio. Euro
Förderung	Zuwendungen der Städtebauförderung
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Umgestaltung der Mengeder Straße - Platzgestaltung zwischen den von der Mengeder Straße abzweigenden Straßen Adalmundstraße und Jonathanstraße 	<ul style="list-style-type: none"> - Orientierung an der Gestaltung der bereits umgestalteten Siegburgstraße und Am Amtshaus im Hinblick auf die Materialwahl/barrieregerechte Ausführung der Gehwege, der Platzfläche und der Stellplätze - Lückenschluss der Ortskerngestaltung



Stadterneuerung Westerfilde/ Bodelschwingh

Umbau des Marktplatzes Westerfilde

Kosten	Voraussichtlich 2,0 Mio. Euro (Gesamtprojekt)
Förderung	Anteil Städtebauförderung lediglich anteilmäßig für die Planung bis einschl. 2021
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Bestandteil des Integrierten Handlungskonzeptes zur Stadterneuerung in Westerfilde/ Bodelschwingh - Steinerne Teppich als Platzmittelpunkt 	<ul style="list-style-type: none"> - Integration eines multifunktionalen Sitz- und Spielelementes - Erneuerung der Beleuchtung - Zentrales Wasserspiel mit Sprühnebelanlage



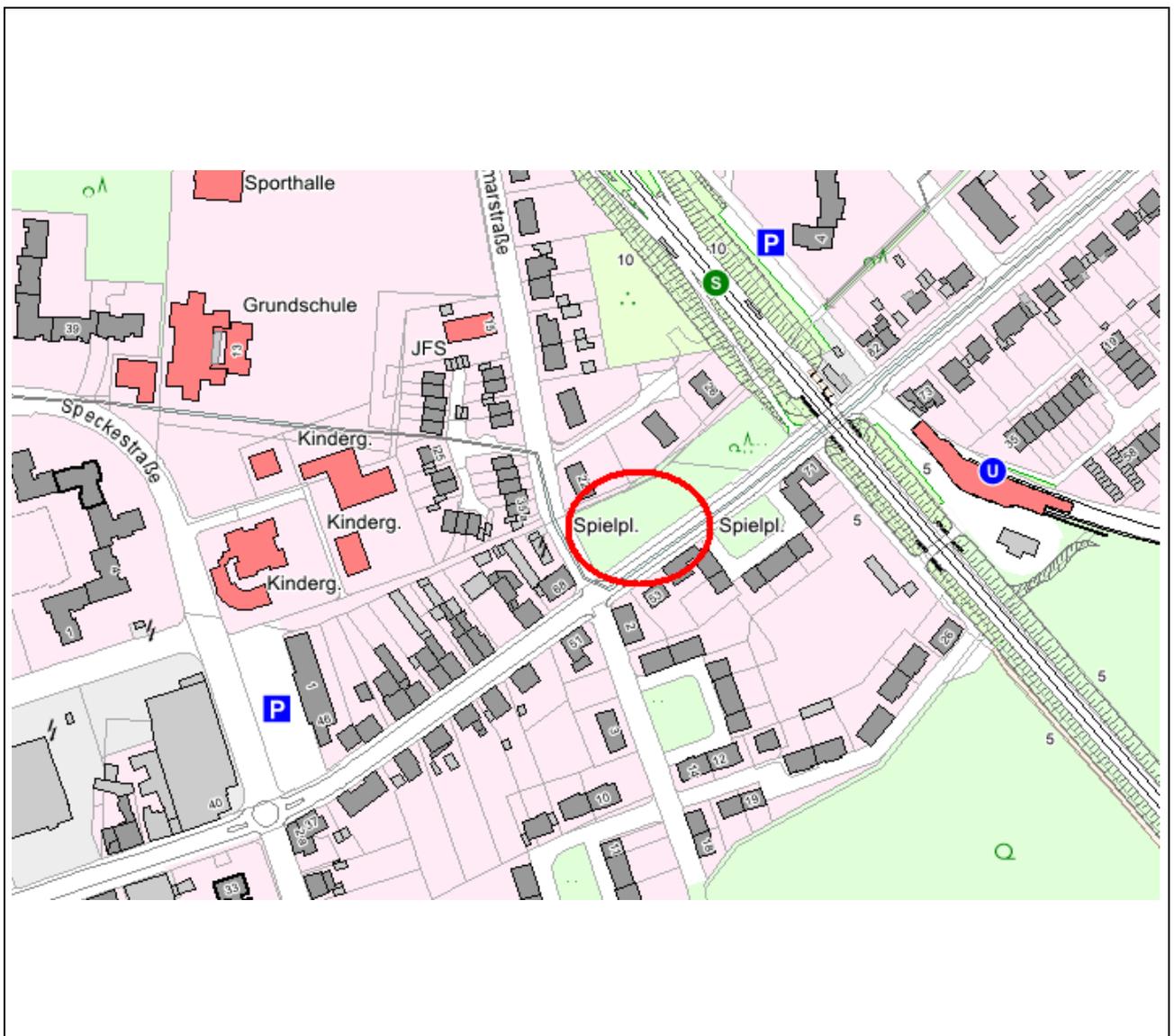
Stadterneuerung Westerfilde/ Bodelschwingh

Beleuchtung des Spielplatzes Wenemarstraße

Kosten	Voraussichtlich 0,03 Mio. Euro	
Förderung	Städtebauförderung	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Beleuchtung des Spielplatzes Wenemarstraße - Gestaltung des öffentlichen Straßenraumes durch Beleuchtung und Stadtmobiliar	-	Einzelmaßnahmen im Zusammenhang mit der neuen Gesamtgestaltung des Freizeitbereiches

zurzeit im Bau

Bauende
III. Q. 2021



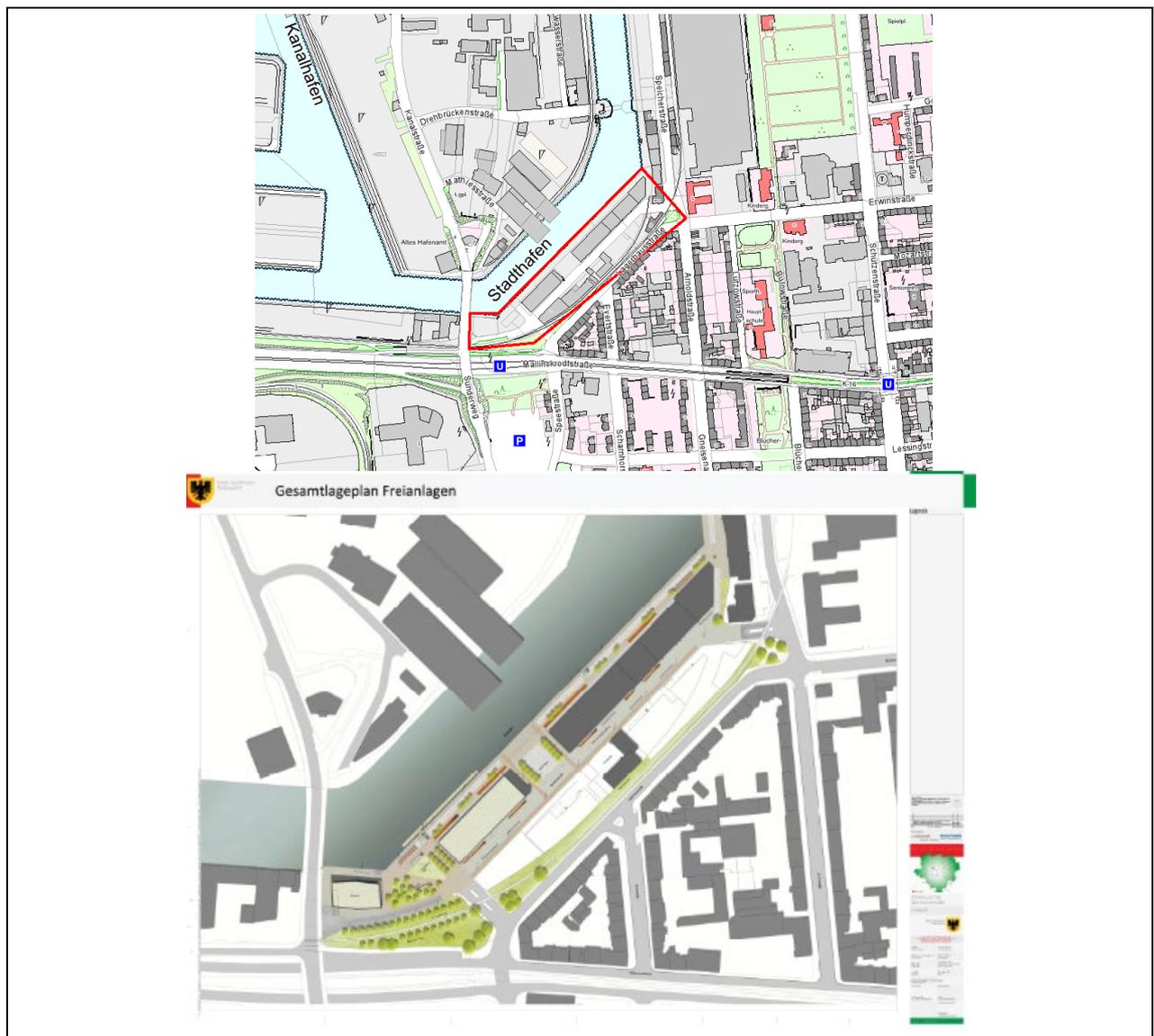
Stadterneuerung Nordstadt

Umbau Speicherstadt Süd

Kosten	Beschlusssumme 6,149 Mio. Euro (Gesamtprojekt)	
Förderung	Zuwendungen Städtebauförderung	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
-	Neugestaltung des öffentlichen Raumes unter Berücksichtigung von Barrierefreiheit und ökologischen Gesichtspunkten	- zunächst Umgestaltung in den Bereichen Anleger „Santa Monika“, wasserseitige Promenade, zentraler Platz zwischen den Speichergebäuden, Grünbereiche zur Mallinckrodtstraße/ OWIIIA und zur Lagerhausstraße

Baubeginn
II. Q. 2021

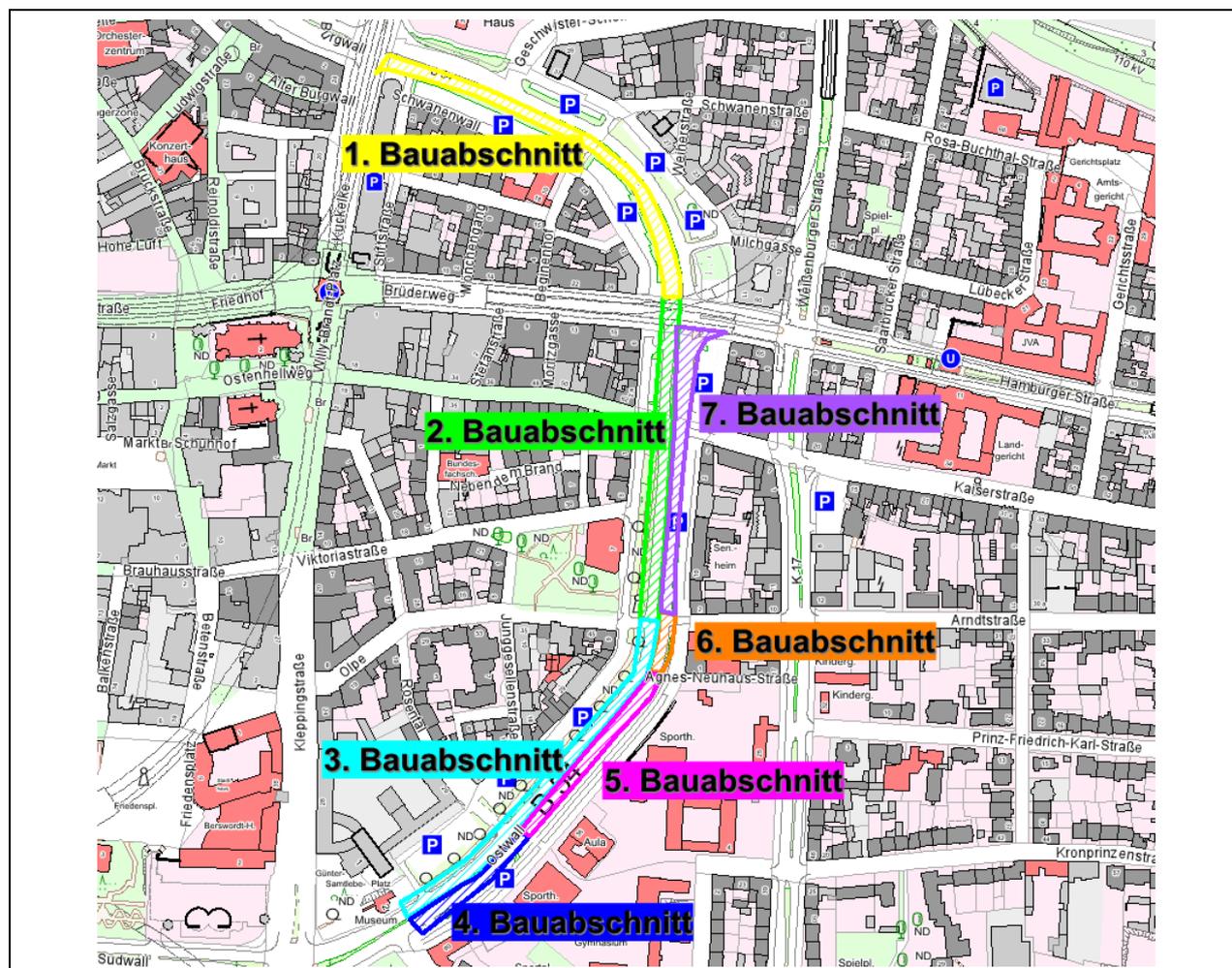
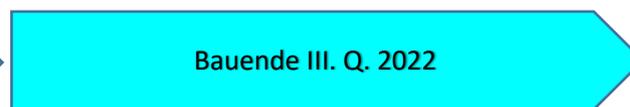
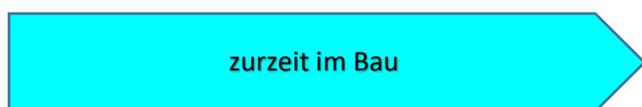
Bauende
II. Q. 2022



City II Stadtluft ist (emissions-) frei

Fahrradwall (Bauabschnitte 1 bis 7)

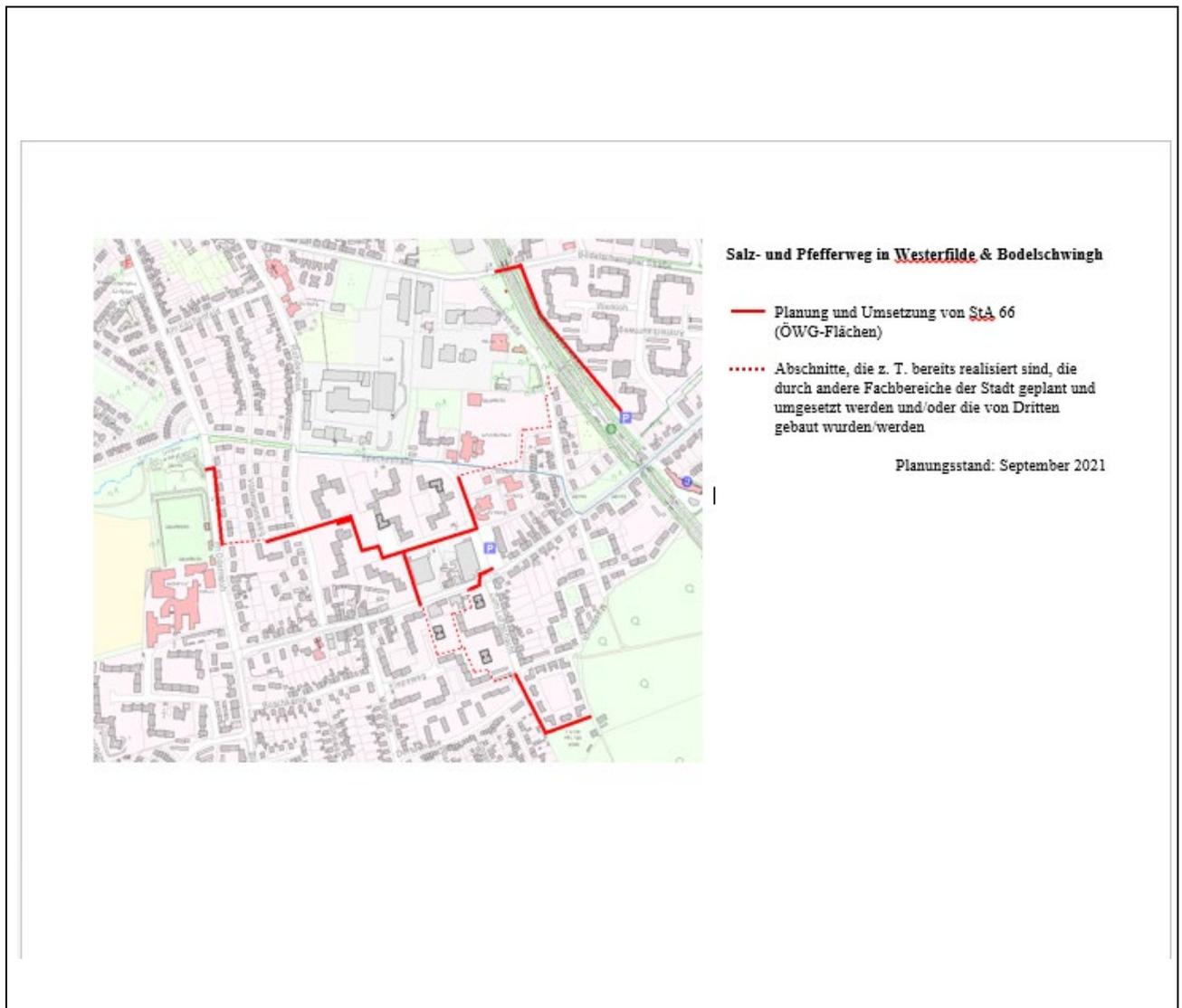
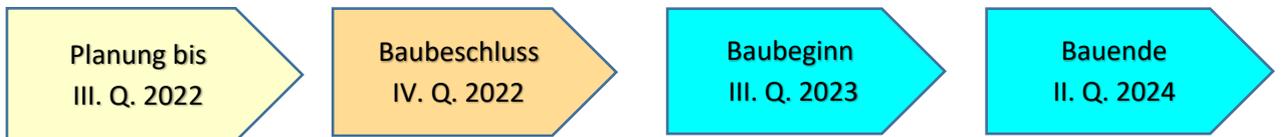
Kosten	Beschlusssumme 4,08 Mio. Euro (Gesamtprojekt)	
Förderung	80 % Förderung (Europäischer Fonds für regionale Entwicklung -EFRE)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Führung des Radverkehrs unabhängig vom Hauptverkehr auf den Nebenfahrbahnen als Fahrradstraße/ oder auf eigenständigen Radwegen im Bereich zwischen Bornstraße und Adlerturm - Befahrung des Fahrradwalls Innen wie Außen in beide Richtungen 	<ul style="list-style-type: none"> - Trennung der abschnittsweise baulich angelegten Zweirichtungradwege von Fußgängern und parkenden Fahrzeugen - Bevorrechtigung des Radverkehrs in den Nebenfahrbahnen bei nicht Vorhandensein von eigenständigen baulichen Lösungen - Sichere Leitung des Fuß- und Radverkehrs in den Kreuzungsbereichen 	



Stadterneuerung Westerfilde und Bodelschwingh

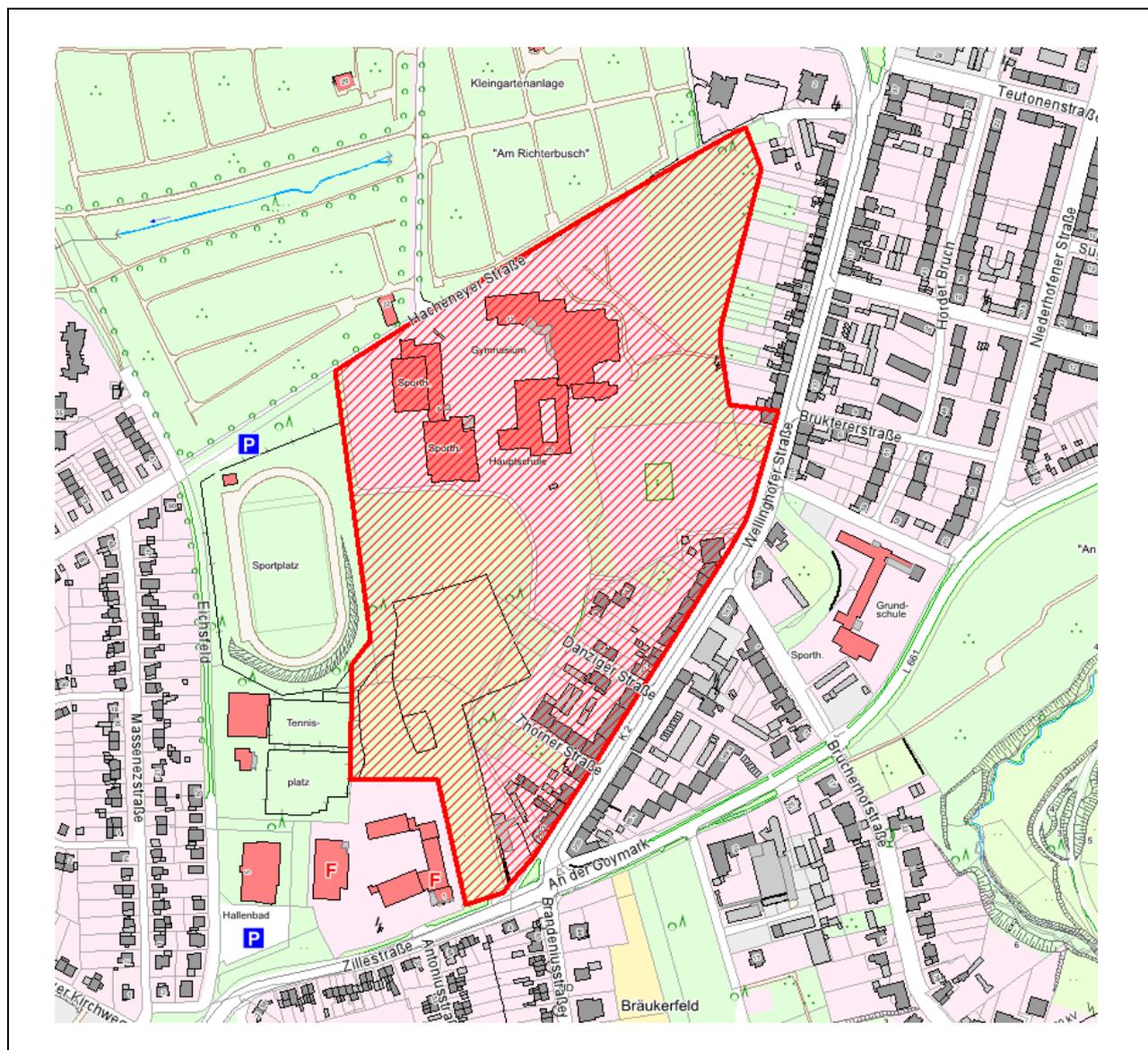
Vernetzung von Wegeverbindungen und Grünbereichen

Kosten	voraussichtlich 1,12 Mio. Euro	
Förderung	Städtebauförderung	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Pflasterung von Fußwegeverbindungen im Stadtteil Westerfilde (Umsetzung durch Unterhaltungsbezirk)	- Erstellung von Querungshilfen und einer Platzfläche (umfassende Planung erforderlich)	
- Teilumsetzung bereits in 2022 möglich	- Umsetzung ab 2023	



Baugebiet Alte Feuerwache Hörde – Herstellung der 1. Ausbaustufe

Kosten	sind noch zu ermitteln	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung des Bebauungsplanes Hö 273 - Errichtung von kompakten Wohnformen (senioren- und familienfreundliches Generationenwohnen, Internatsunterbringung von Sportschülern) 	<ul style="list-style-type: none"> - Im Bereich der Bestandsstraßen Danziger und Stettiner Straße bereits Bautätigkeit durch die DSG 	



Baugebiet Romberghöfe – Herstellung der 1. Ausbaustufe

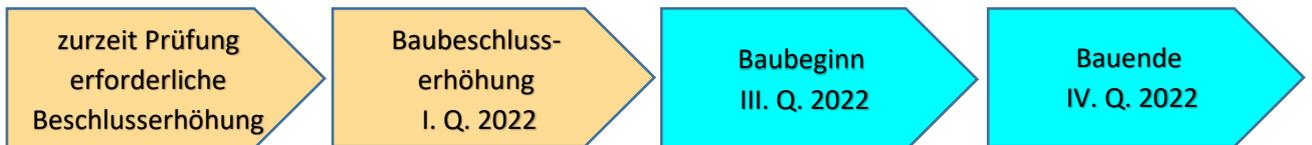
Kosten	./.	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet	
Projektbeschreibung		
- Umsetzung des Bebauungsplans Hom 285	-	Inhalt des Baukonzeptes: Gastronomie, Beherbergungsgewerbe, Büro- und Verwaltungsgebäude

Das Projekt ruht.



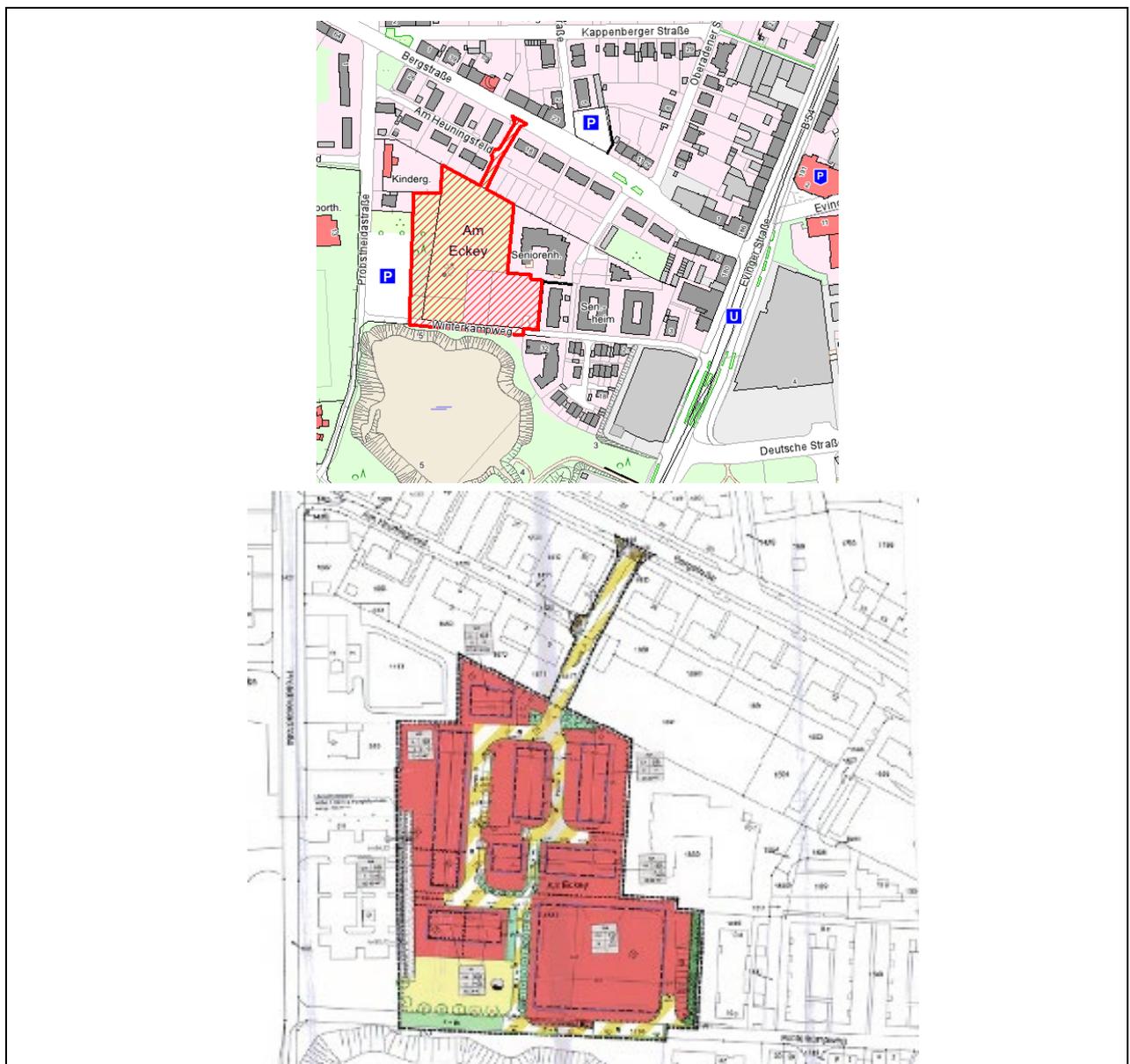
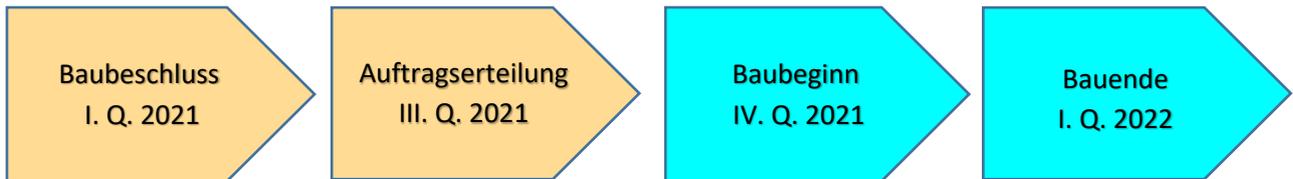
Baugebiet Bergfeld – Endausbau

Kosten	Beschlusssumme 0,6 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung des Bebauungsplans Hom 242 - Errichtung von 49 einzeln stehenden, maximal zweigeschossigen Wohngebäuden 	<ul style="list-style-type: none"> - Endausbau nach Abschluss der Hochbauarbeiten - Herstellung als Mischverkehrsfläche



Baugebiet Am Eckey – Herstellung der 1. Ausbaustufe

Kosten	Beschlusssumme 0,545 Mio. Euro
Förderung	Flächenaufbereitung durch NRW Umweltministerium
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet
Projektbeschreibung	
- Umsetzung des Bebauungsplanes Ev 148	- Errichtung von 30 Wohnungseinheiten und eines Seniorenheims mit 80 Pflegeplätzen



Burgring/ Siegenstraße - F+R Lückenschluss

Kosten	Beschlusssumme 0,39 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Verlegung der Radfahrstreifen im Burgring über die Kreuzung Siegenstraße auf die Fahrbahn	- Anpassung von Gehweg und Fahrbahn	- Barrierefreier Ausbau der Überwege - Verbreiterung einer Mittelinsel - Versetzung von Poller und Zaunelementen - Erneuerung der LSA 0090

Baubeginn
 III. Q. 2021

Bauende
 I. Q. 2022

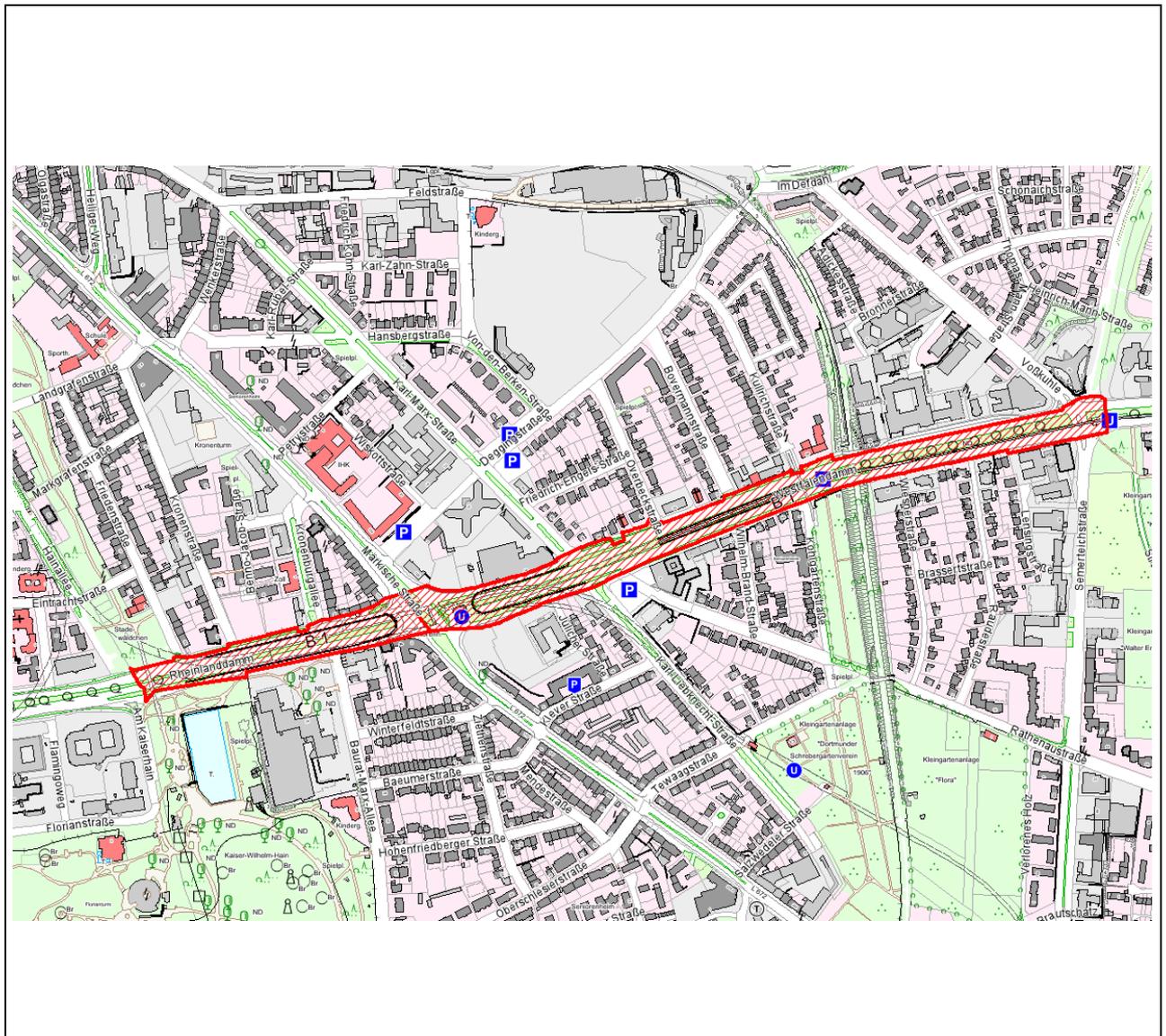


Bundesstraße 1 von Am Kaiserhain bis Voßkuhle

Deckensanierung

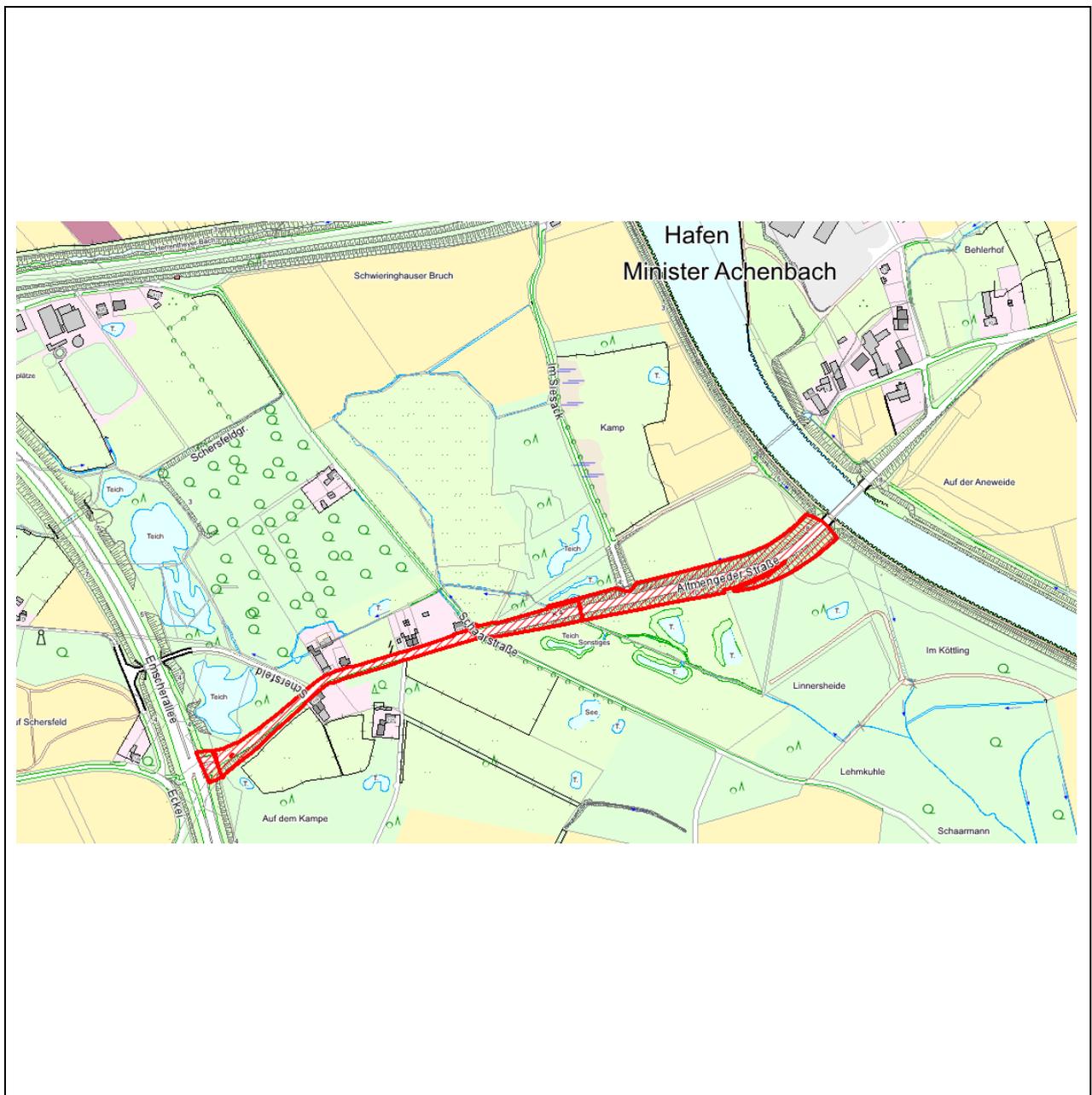
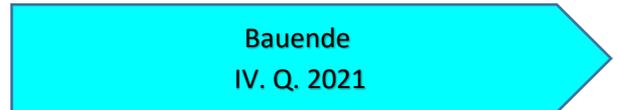
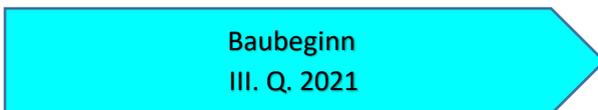
Kosten	Voraussichtlich 0,75 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	LKW- Maut	
Projektbeschreibung		
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	-	10 Bombenverdachtspunkte im betroffenen Bereich ⇒ Maßnahme daher zurückgestuft auf den Status ruhend

zurzeit ruhend



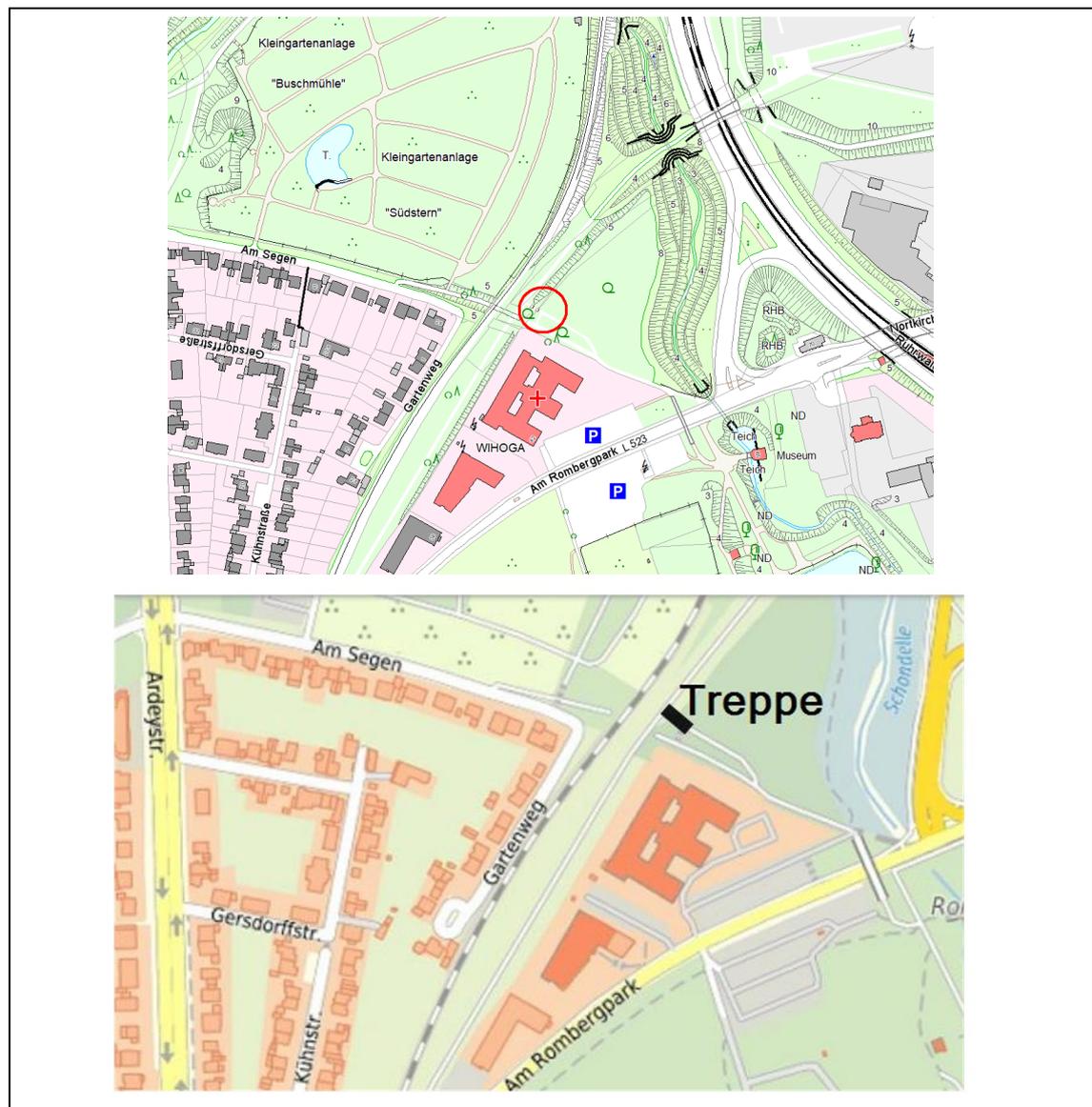
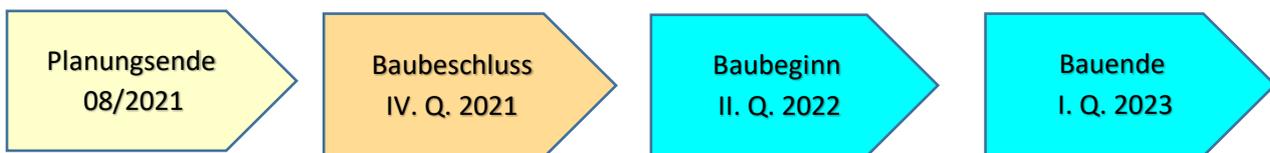
Altmengeder Straße Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,2 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
-	Deckensanierung in Gesamtlänge



Am Segen – Bau einer Rampe

Kosten	Voraussichtlich 0,225 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Bau einer barrierefreien Rampe als Ergänzung zur vorhandenen Treppenanlage	-	Anbindung zwischen dem Bahntrassenweg "Am Rombergpark" über die B54 nach Phoenix-West und dem Geh-/Radweg zwischen dem Rombergpark und der Ardeystraße.



Emil-Figge-Straße von Hauert bis Vogelpothsweg

Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,45 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	

zurzeit im
Vergabeverfahren

Baubeginn
IV. Q. 2021

Bauende
IV. Q. 2021



Heideweg von Erikastraße bis Feldmark

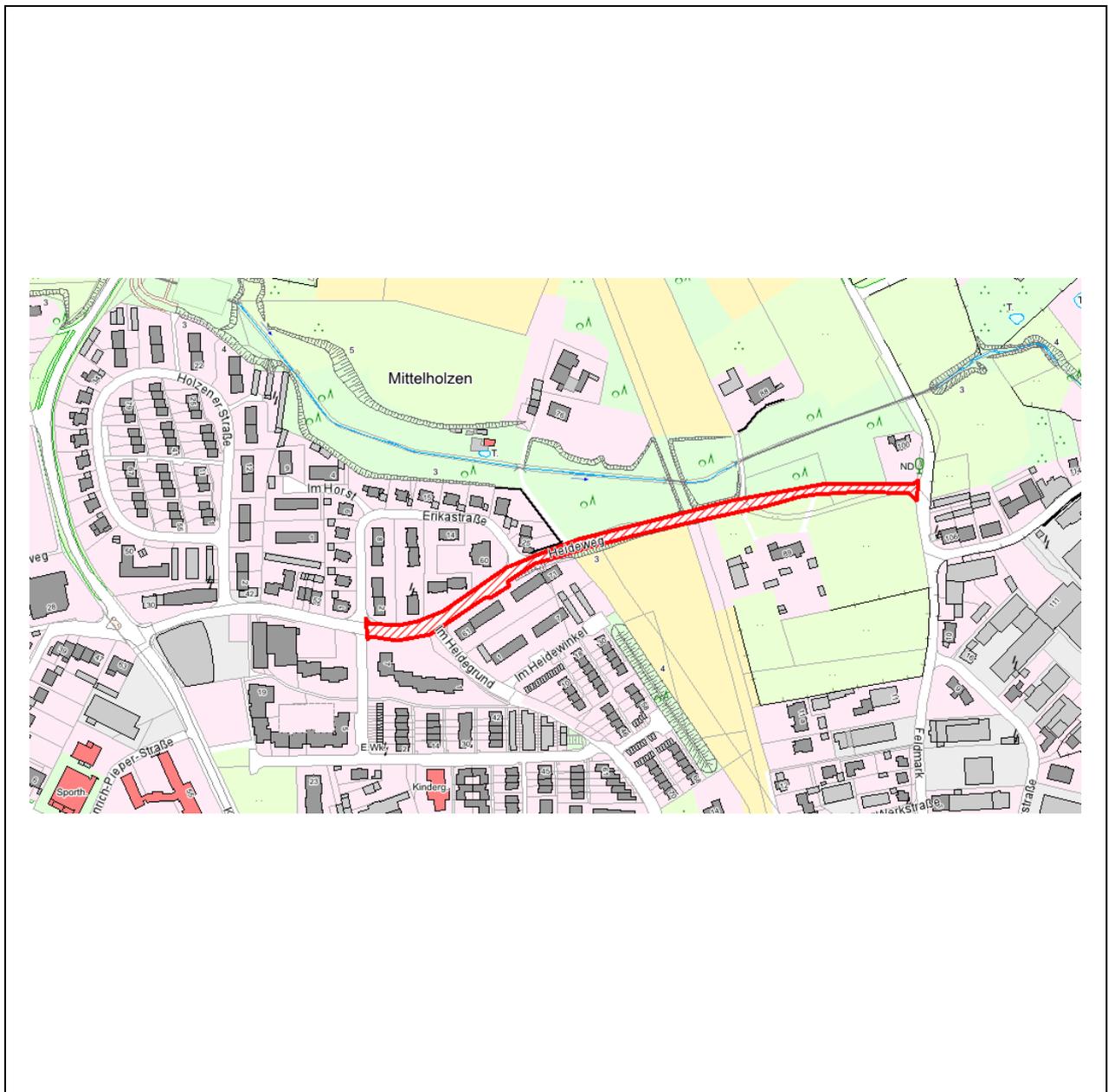
Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,625 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	

zurzeit im
Vergabeverfahren

Baubeginn
III. Q. 2021

Bauende
IV. Q. 2021



Deckenprogramm Nord

Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,16 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung der Straßen <ul style="list-style-type: none"> • Lütgenholz (DB-Brücke bis Höhe Haus Nummer 29) • Burgholzstraße (Dammstraße bis Möbelhaus Poco) 	



Ostkirchstraße von Berghofer Straße bis Apolloweg

Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,285 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	

Bauende in 07/2021

zurzeit in Schlussrechnung



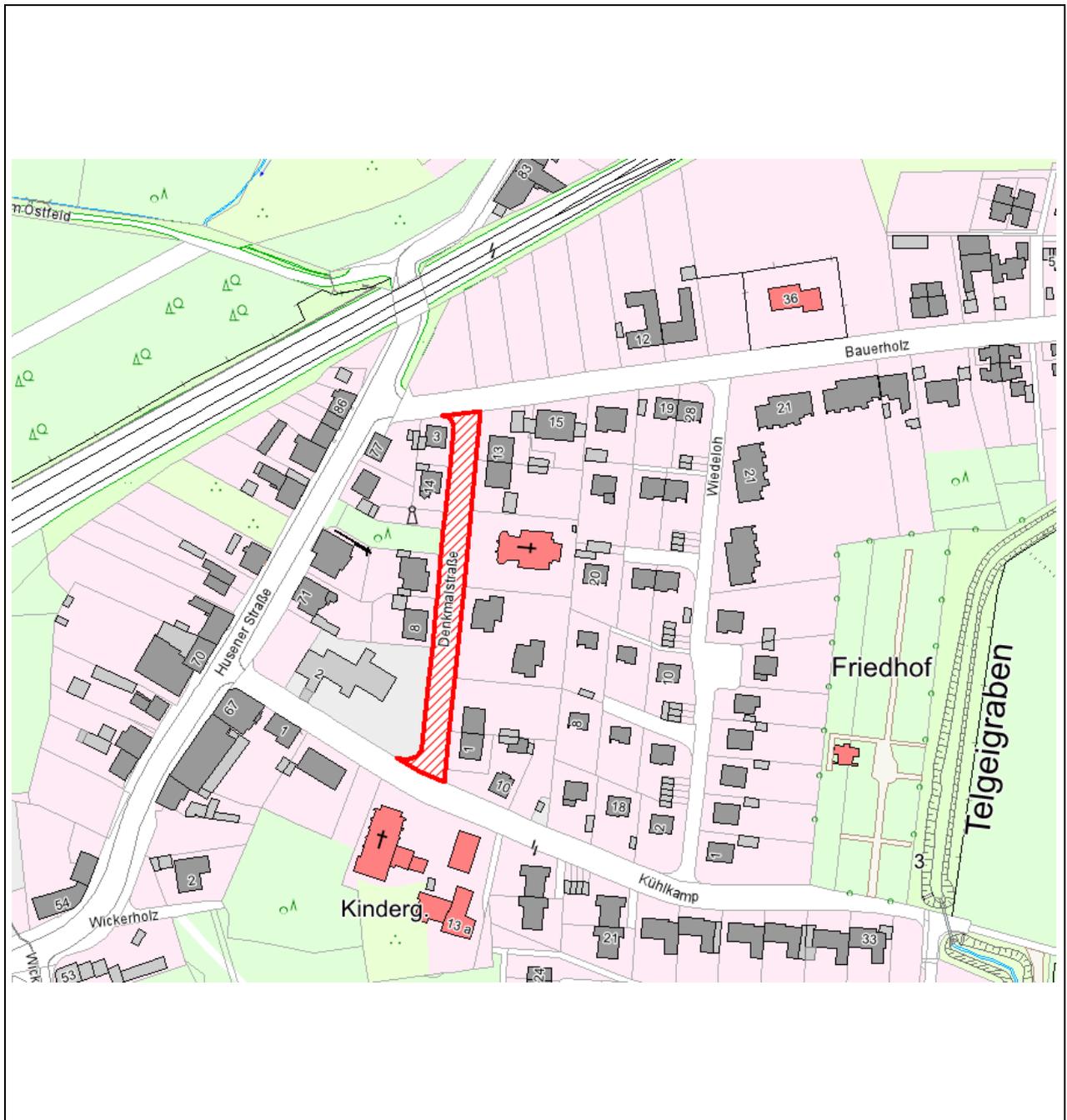
Denkmalstraße – Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,22 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung in Gesamtlänge	

zurzeit in Bauvorbereitung

Baubeginn IV. Q. 2021

Bauende IV. Q. 2021



Lanstroper Straße von Wasserfuhr bis Stadtgrenze Unna

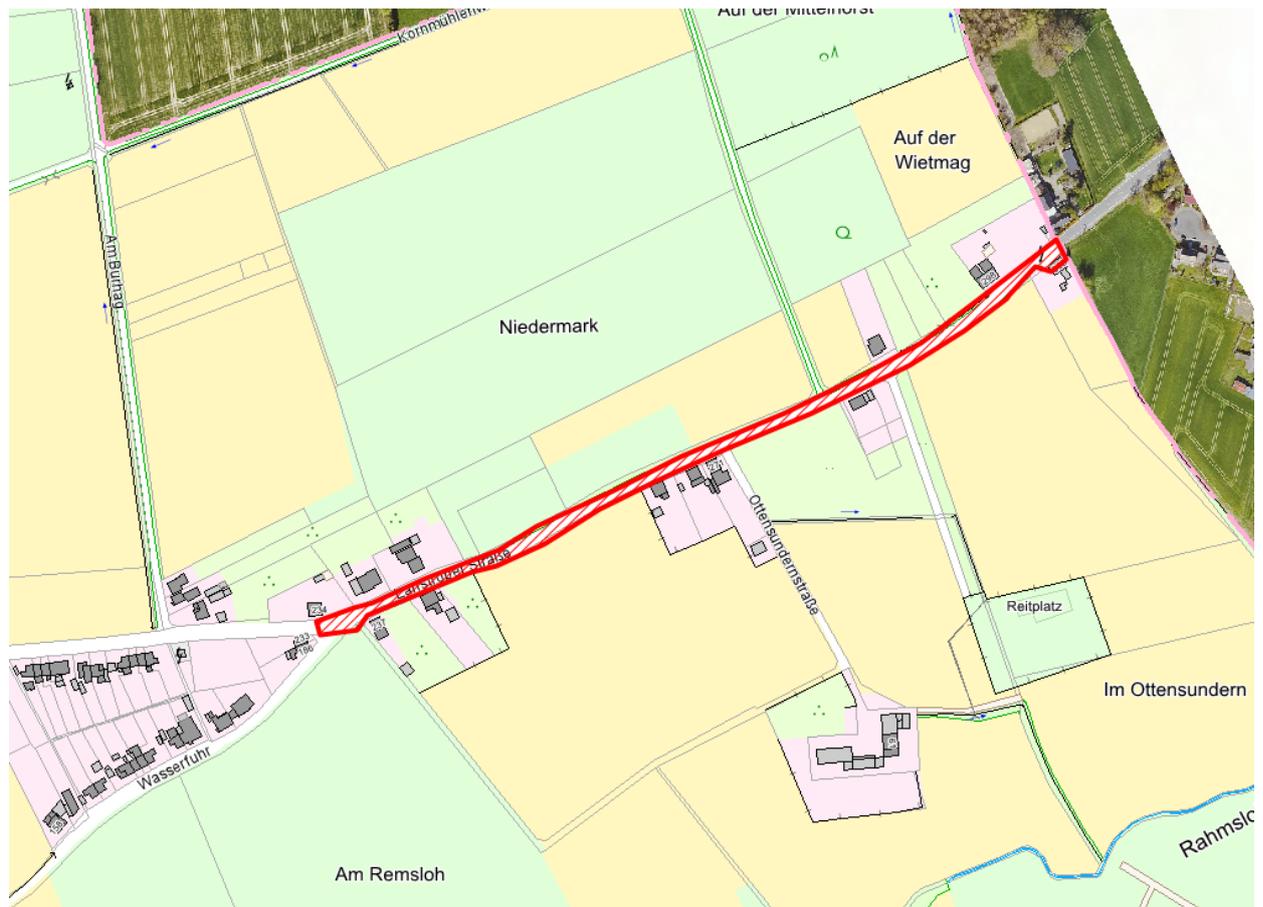
Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,375 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	

Vergabeverfahren im
IV. Q. 2021

Baubeginn II. Q. 2022

Bauende II. Q. 2022



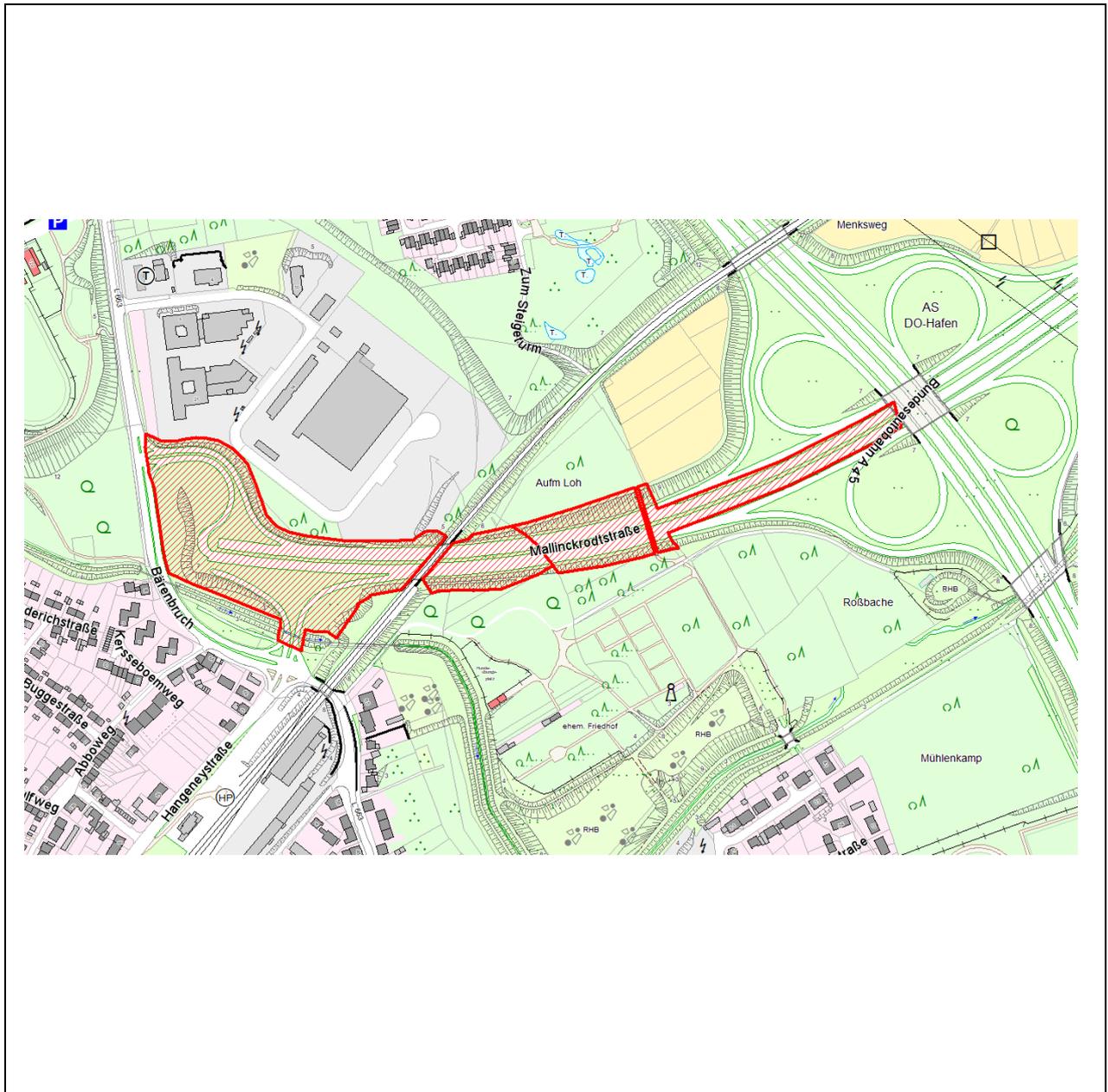
OWilla von Bärenbruch bis A45

Deckensanierung

Kosten	0,275 Mio. Euro
Förderung	90 % gem. Sonderprogramm Erhaltungsinvestitionen kommunale Verkehrsinfrastruktur Straßen und Radwege
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	

Bauende in 11/2020

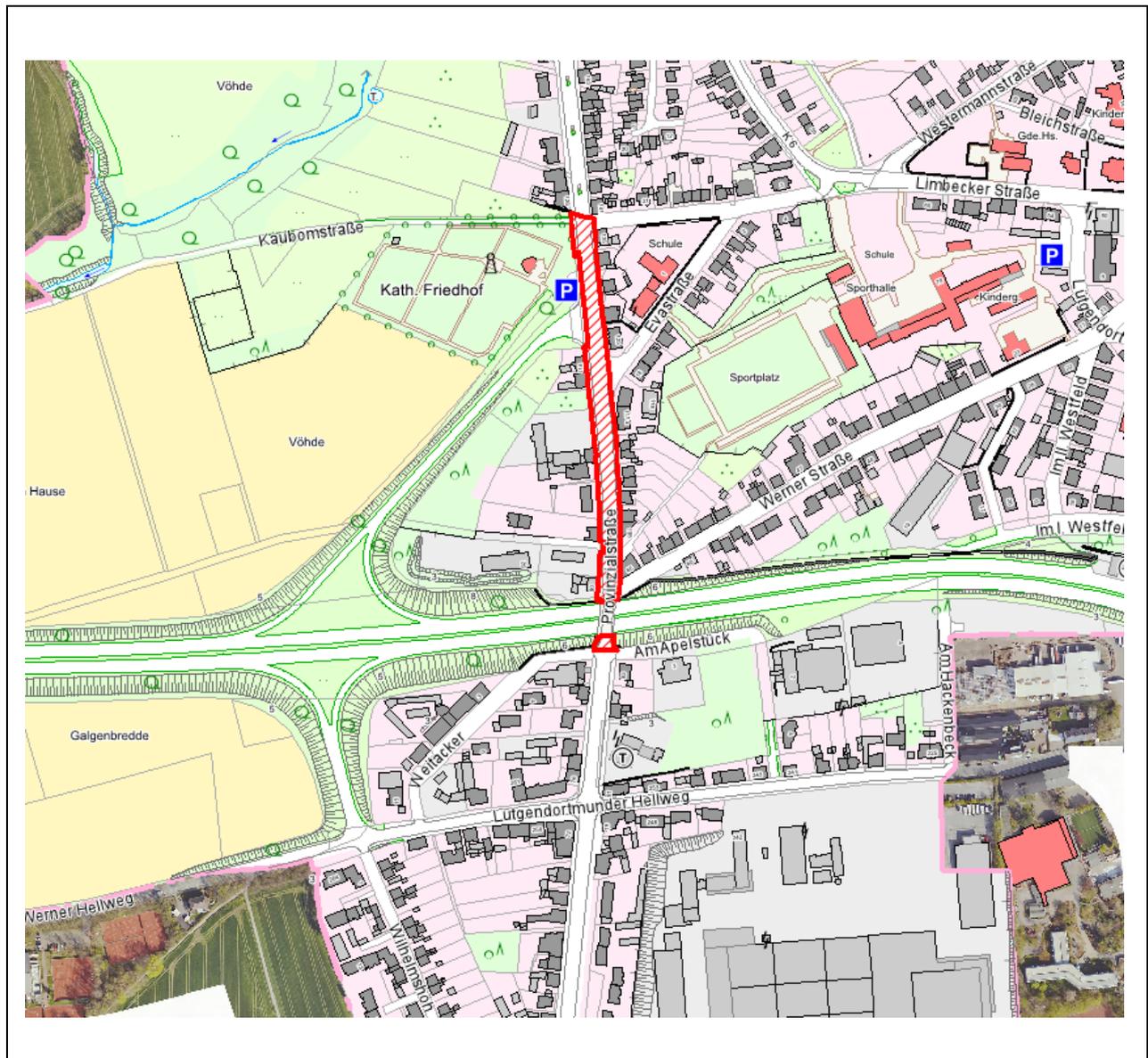
Die Maßnahme wurde bereits vollständig abgeschlossen.



Provinzialstraße – Umbau von Am Apelstück/ Weitacker bis Kaubomstraße
(Bauabschnitt 3.2)

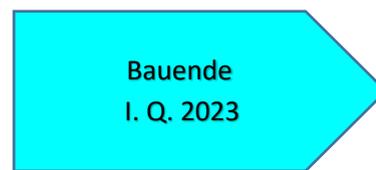
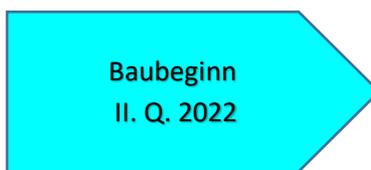
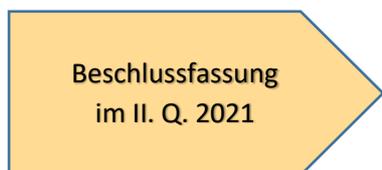
Kosten	sind noch nicht ermittelt
Förderung	Förderrichtlinie Kommunaler Straßenbau
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
- Vollausbau	- Variantenplanung aufgrund von KAG-Novelle erforderlich

Zurzeit Kostenaufstellung Variantenplanung, im Anschluss Bürgerversammlung. Umsetzung der Maßnahme erst nach dem Bauabschnitt 3.1 ab 2025.



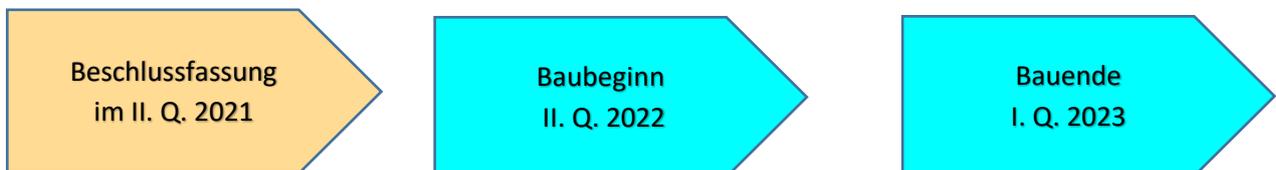
Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 1,05 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - BHS Am Remberg (Steinkühlerweg 15) - BHS Am Remberg (Steinkühlerweg 18) - BHS Kurze Hecke (Kippsburg 33) - BHS Kurze Hecke (Kippsburg ggü. Haus Nr. 31) 	<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren - Pro Haltepunkt dauert die Umsetzung ca. 2 Wochen - parallele Ausführung der Arbeiten durch 2 Firmen 	



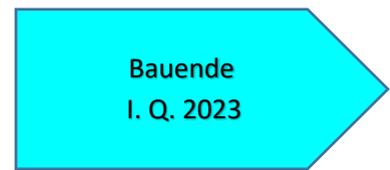
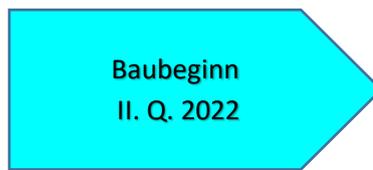
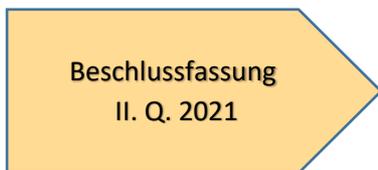
Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 2,0 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - BHS Funkturmsiedlung (Am Funkturm 45) - BHS Haslindestraße (Am Funkturm 70) - BHS Funkturmsiedlung (Am Funkturm 36) - BHS Sendstraße/Seniorenheim (Sendstraße 82) - BHS Arcostraße (Am Funkturm 3) - BHS Kreuzweg (Flughafenstraße ggü. Haus Nummer 237) - BHS Heßlingsweg (Flughafenstraße 153) - BHS Arcostraße (Am Funkturm 8) - BHS Haslindestraße (Am Funkturm 53) - BHS Heßlingsweg (Flughafenstraße, Höhe Kleingartendaueranlage) - BHS Sendstraße/Seniorenheim (Sendstraße 67, Höhe AWO-Seniorenzentrum) - BHS Kreuzweg (Flughafenstraße 237) 	<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren - Pro Haltepunkt dauert die Umsetzung ca. 2 Wochen - parallele Ausführung der Arbeiten durch 2 Firmen 	



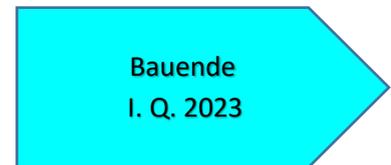
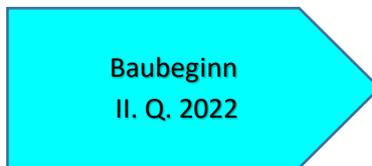
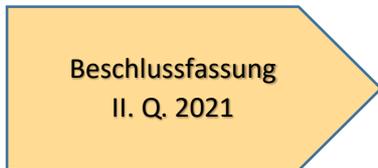
Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 1,05 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - BHS Voßkuhle (Semerteichstraße ggü. Westfalendamm 87) - BHS Voßkuhle (Semerteichstraße vor Westfalendamm Haus Nummer 87) - BHS Hainallee (Saarlandstraße vor Hainallee Haus Nummer 1) - BHS Hainallee (Saarlandstraße neben Haus Nummer 23) 	<ul style="list-style-type: none"> - Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren - Pro Haltepunkt dauert die Umsetzung ca. 2 Wochen - parallele Ausführung der Arbeiten durch 2 Firmen 	



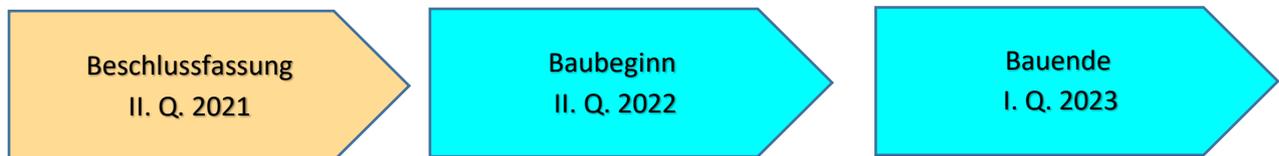
Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 1,05 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- BHS Steubenstraße (Neuer Graben 142)	-	Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
- BHS Steubenstraße (Neuer Graben 143)	-	Pro Haltepunkt dauert die Umsetzung ca. 2 Wochen
	-	parallele Ausführung der Arbeiten durch 2 Firmen



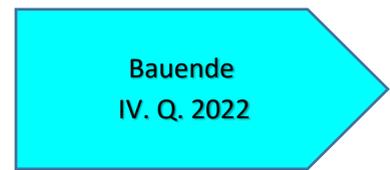
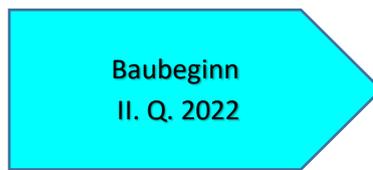
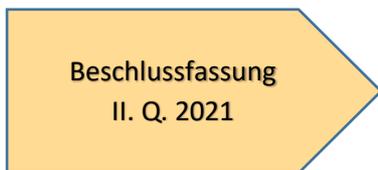
Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 2,0 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- BHS Tunnelweg (Aplerbecker-Mark-Straße ggü. Haus Nr. 15)	-	Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
- BHS Bodieckstraße (Lichtendorfer Str. 55)		
- BHS Tunnelweg (Aplerbecker-Mark-Str. 13)		
- BHS Ravensweg (Aplerbecker Str. 457 ggü)		
- BHS Ravensweg (Aplerbecker Str. 457)		



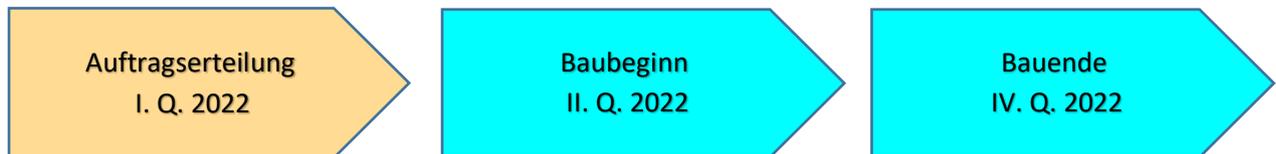
Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 1,05 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- BHS Schleipweg (Hostedder Straße 31, Höhe Neuapostolische Kirche)	- BHS Schleipweg (Hostedder Straße 32)	- Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
- BHS Hostedde (Hostedder Straße 67)	- BHS Hostedde (Hostedder Straße 64)	- Pro Haltepunkt dauert die Umsetzung ca. 2 Wochen
		- parallele Ausführung der Arbeiten durch 2 Firmen



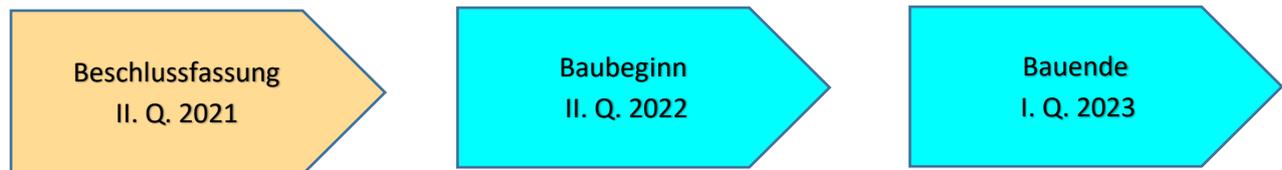
Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 1,05 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - BHS Lückersweg (Welkener Straße 12) - Erneuerung und behindertengerechter Umbau der Bushaltestelle durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren 	<ul style="list-style-type: none"> - Bestandteil des Bushaltestellenprogramms 2021-2022 (Umbau von insgesamt 39 Bushaltestellen) - parallele Ausführung der Arbeiten durch 2 Firmen - Pro Haltepunkt dauert die Umsetzung ca. 2 Wochen 	



Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 1,05 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- BHS Jakobstraße (Lindenhorster Straße ggü. Haus Nummer 39)	-	Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren Pro Haltepunkt dauert die Umsetzung ca. 2 Wochen parallele Ausführung der Arbeiten durch 2 Firmen
- BHS Belle-Alliance-Straße (Bergstraße 85-87)	-	
- BHS Belle-Alliance-Straße (Bergstraße 100-102)	-	
- BHS AWO-Werkstätten/Jakobstraße (Lindenhorster Straße 27-29)	-	
- BHS Jakobstraße (Lindenhorster Straße 43/45)	-	



Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 1,05 Mio. Euro
Förderung	90 % gem. ÖPNVG
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- BHS Fredenbaum U (Münsterstraße ggü. Haus Nummer 275)	- Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren - Pro Haltepunkt dauert die Umsetzung ca. 2 Wochen - parallele Ausführung der Arbeiten durch 2 Firmen

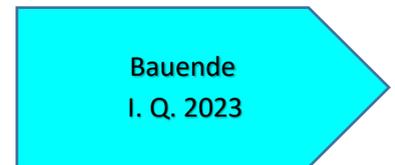
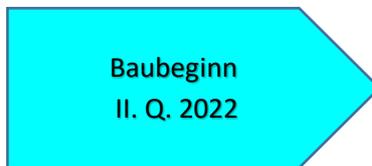
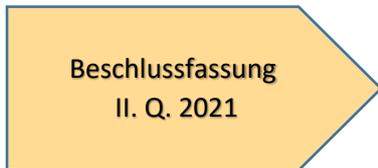
Beschlussfassung
II. Q. 2021

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
IV. Q. 2022

Bushaltestellenprogramm

Kosten	Beschlusssumme 1,05 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. ÖPNVG	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- BHS Doldenweg (Durchstraße Höhe Haus Nummer 4)	-	Erneuerung und behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen durch Ausstattung mit Buskapsteinen und Bodenindikatoren
	-	Pro Haltepunkt dauert die Umsetzung ca. 2 Wochen
	-	parallele Ausführung der Arbeiten durch 2 Firmen



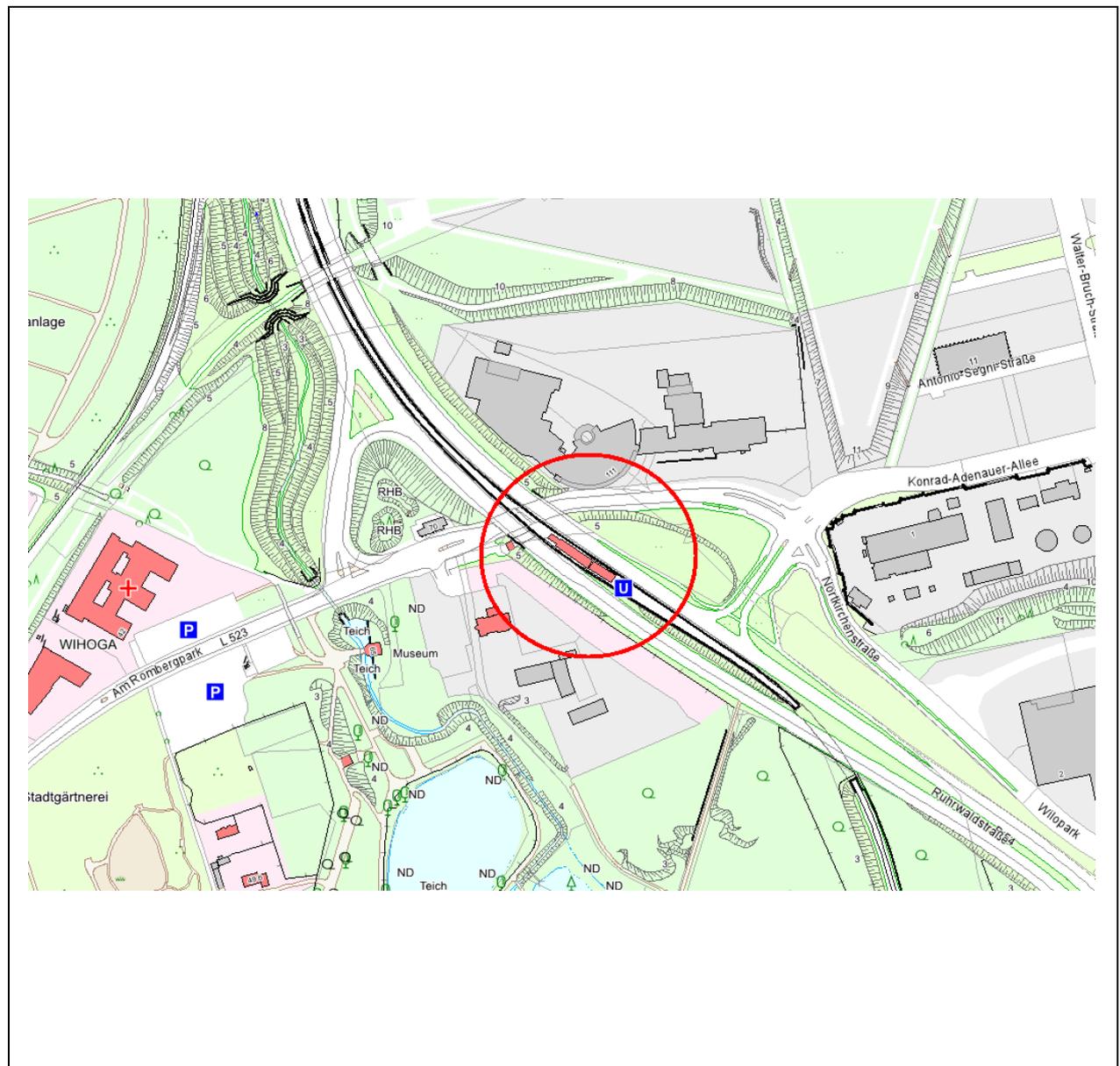
Brücke B54/ Rombergpark - Neubau

Kosten	Beschlusssumme 12,3 Mio. Euro	
Förderung	80 % Regionales Wirtschaftsförderprogramm (beantragt)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
-	Bau als barrierefreie Wegeverbindung zwischen dem Botanischen Garten Rombergpark, PHOENIX West und dem Westfalenpark	-
		Barrierefreier Zugang zur Stadtbahn- Haltestelle Rombergpark

zurzeit in Planung

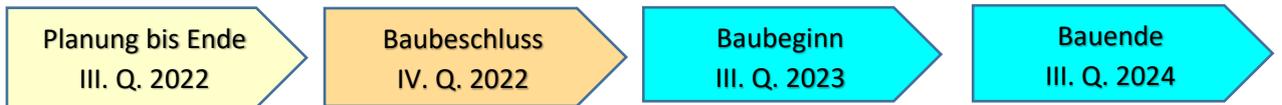
Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
II. Q. 2024



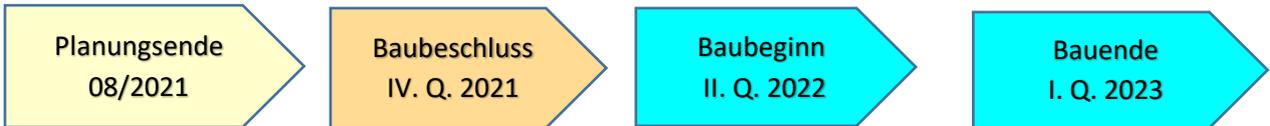
Baugebiet Pleckenbrink – Herstellung der 1. Ausbaustufe

Kosten	./.	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet	
Projektbeschreibung		
- Umsetzung des Bebauungsplanes Br 213	-	Errichtung von 50 Einfamilienhäusern, 80 Wohnungseinheiten im Geschosswohnungsbau und eines Kindergartens



An der Palmweide – Erstellung Fuß- und Radweg

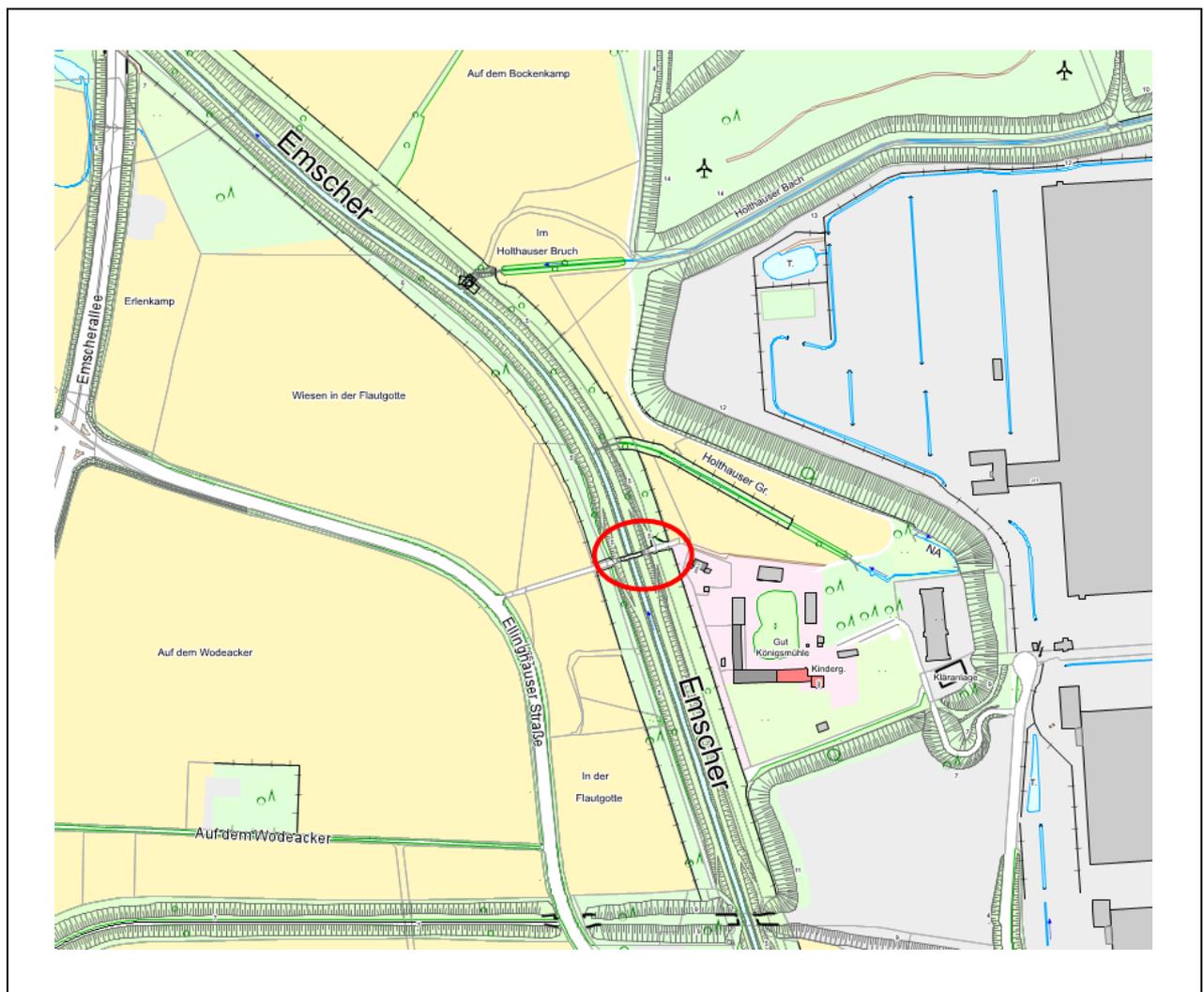
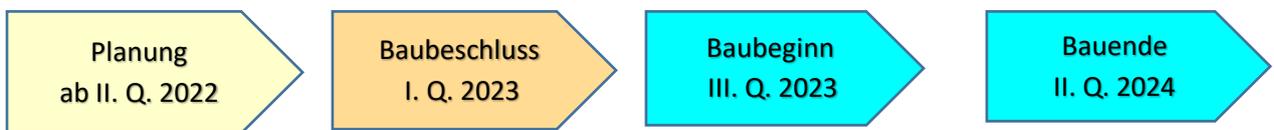
Kosten	Es liegt noch keine Kostenschätzung vor.	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
-	Lage des Weges von der westlichen Seite der S- Bahn Brücke An der Palmweide, parallel zur S- Bahnstrecke in nördliche Richtung bis hinter die Kleingartendaueranlage	- Ausführung in Asphaltbauweise



Gut Königsmühle

Brückenneubau

Kosten	voraussichtlich 0,5 Mio. Euro	
Förderung	Förderrichtlinie kommunaler Straßenbau (Prüfung erfolgt in 2022)	
Refinanzierung	Ko- Finanzierung mit der Stiftung Help & Hope (Kostenbeteiligung in Höhe von 0,2 Mio. Euro)	
Projektbeschreibung		
- Übernahme des Bauwerks von der Emschergenossenschaft zur Aufrechterhaltung der Rad- und Fußwegeverbindung	-	- Neubau als Straßenbrücke



Dellwiger Straße/ Deipenbeckstraße

Erstbeleuchtung des Verbindungsweges

Kosten	Voraussichtlich 0,07 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Installation einer Erstbeleuchtung	

Bauende
II. Q. 2021

zurzeit in Schlussrechnung



Stadterneuerung Hörde – Keltenstraße

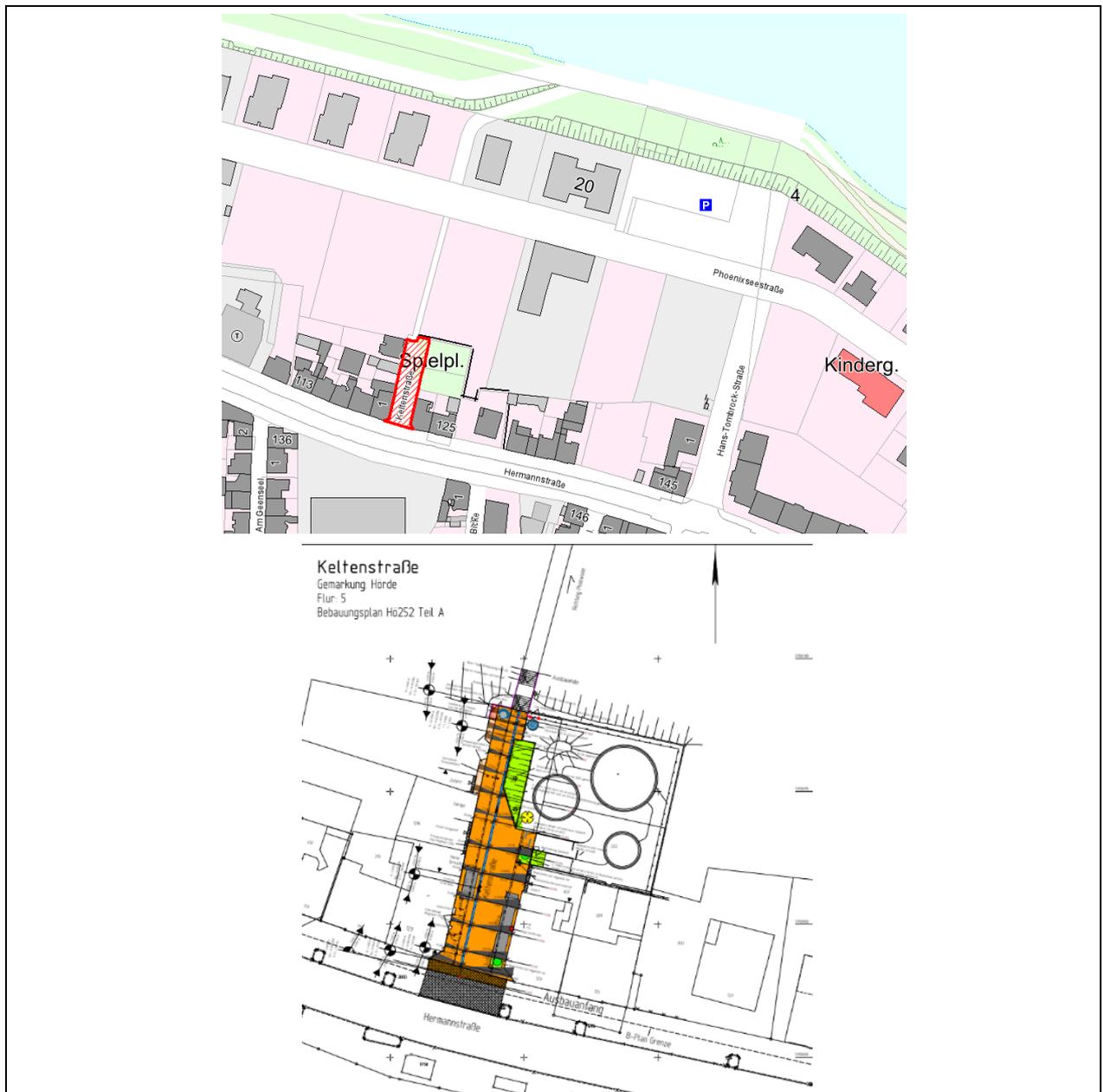
Kosten	Voraussichtlich 0,245 Mio. Euro	
Förderung	Zuwendungen Städtebauförderung	
Refinanzierung	KAG	
Projektbeschreibung		
- Umgestaltung der vorhandenen Sackgasse und des angrenzenden Spielplatzes zu einem Eingangs- und Aufenthaltsbereich zum Phoenix-See	-	Ausbau als Mischverkehrsfläche

Planungsende
III. Q. 2021

Baubeschluss
IV. Q. 2021

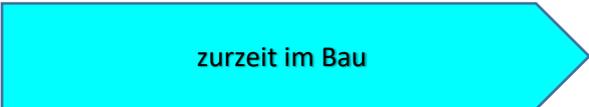
Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
IV. Q. 2022

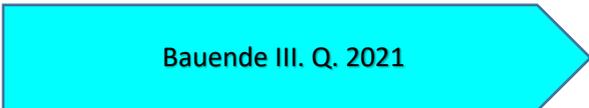


Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,0906 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Huckarder Straße/ Mallinckrodtstraße – nördlicher Anschluss (LSA 0369)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung



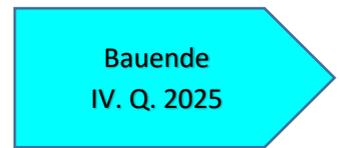
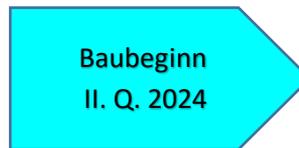
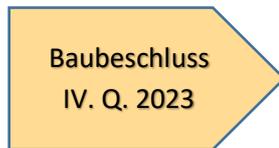
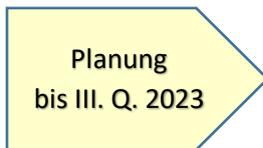
zurzeit im Bau



Bauende III. Q. 2021

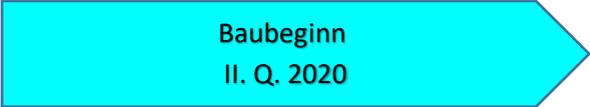
IGA – Brückenbauwerk Haldensprung

Kosten	Planungskosten i. H. v. 1,38 Mio. Euro Baukosten ca. 5,2 Mio. Euro
Förderung	Städtebauförderung – Festbetragsfinanzierung der IGA insgesamt i. H. v. 8.318.100 Mio. Euro
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
-	Errichtung eines Brückenbauwerks zwischen Grünanger und Deusenberg im Rahmen der IGA

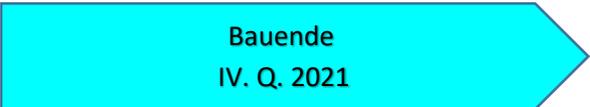


Erweiterung/ Verbesserung Straßenbeleuchtung

Kosten	Beschlusssumme 23,6886 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Teilweise KAG (abhängig von der jeweiligen Straße)
Projektbeschreibung	
- Erneuerung im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages	



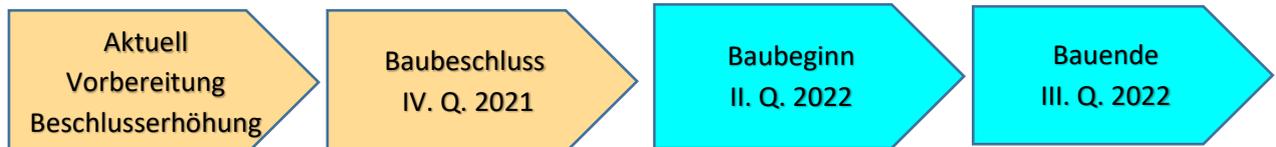
Baubeginn
II. Q. 2020



Bauende
IV. Q. 2021

Baugebiet Schulte-Lanstrop-Kamp – Endausbau

Kosten	Beschlusssumme 0,47 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung des Bebauungsplanes Scha 113 - Errichtung von 30 Wohnungseinheiten, größtenteils freistehende Einfamilienhäuser und Doppelhäuser 	<ul style="list-style-type: none"> - Errichtung einer begrünten Lärmschutzwand - Herstellung als Mischverkehrsfläche



Vogelpothsweg 113- 115

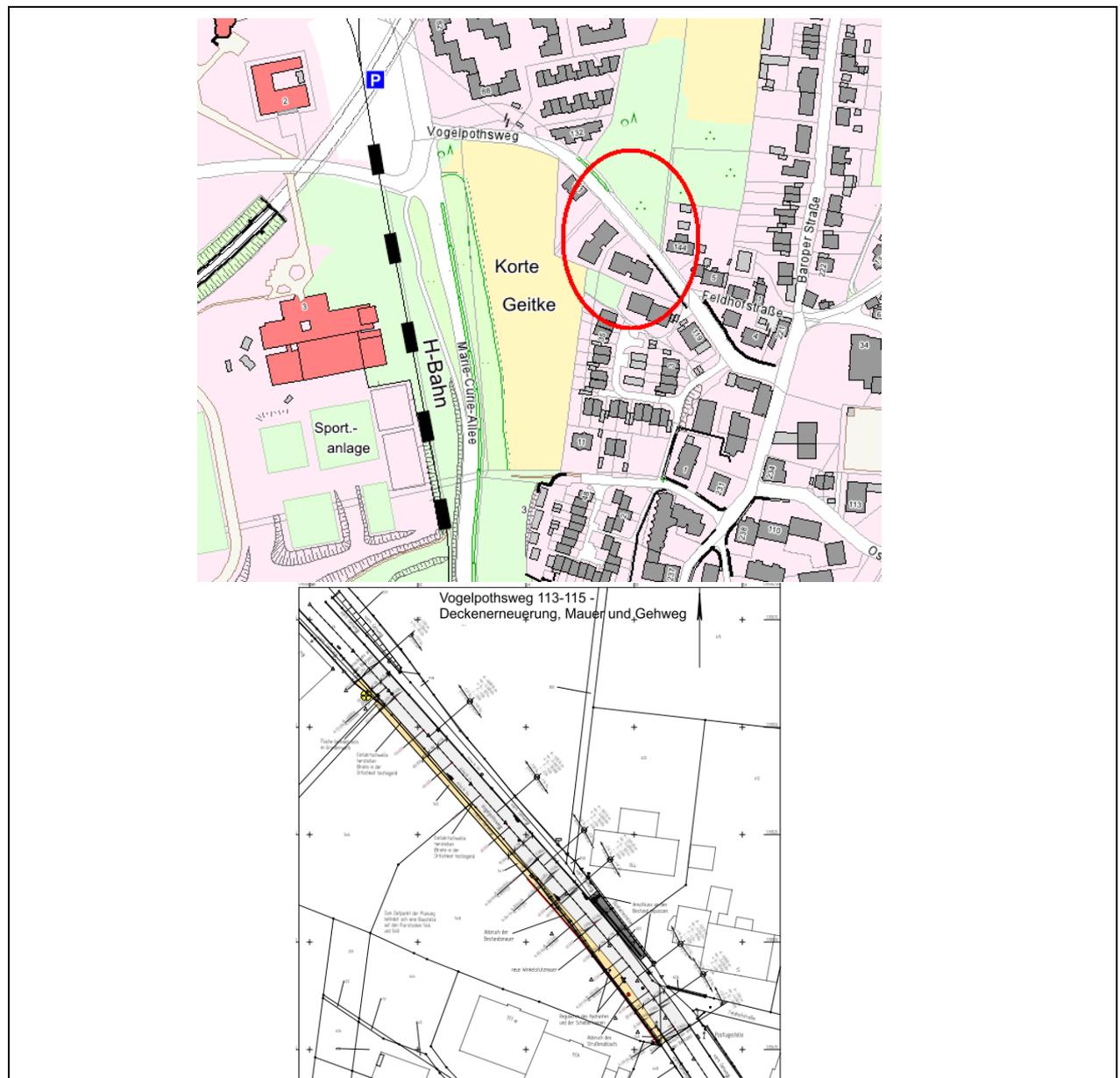
Deckenerneuerung, Mauer und Gehweg

Kosten	Beschlusssumme 0,57 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	BauGB	
Projektbeschreibung		
-	Lückenschluss des Gehweges als Fußwegeverbindung zur Uni im Bereich Vogelpothsweg 113-115	-
		Barrierefreier Umbau der gegenüberliegenden Bushaltestelle sowie Bau einer neuen Stützmauer

Baubeschluss
III. Q. 2021

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
II. Q. 2022



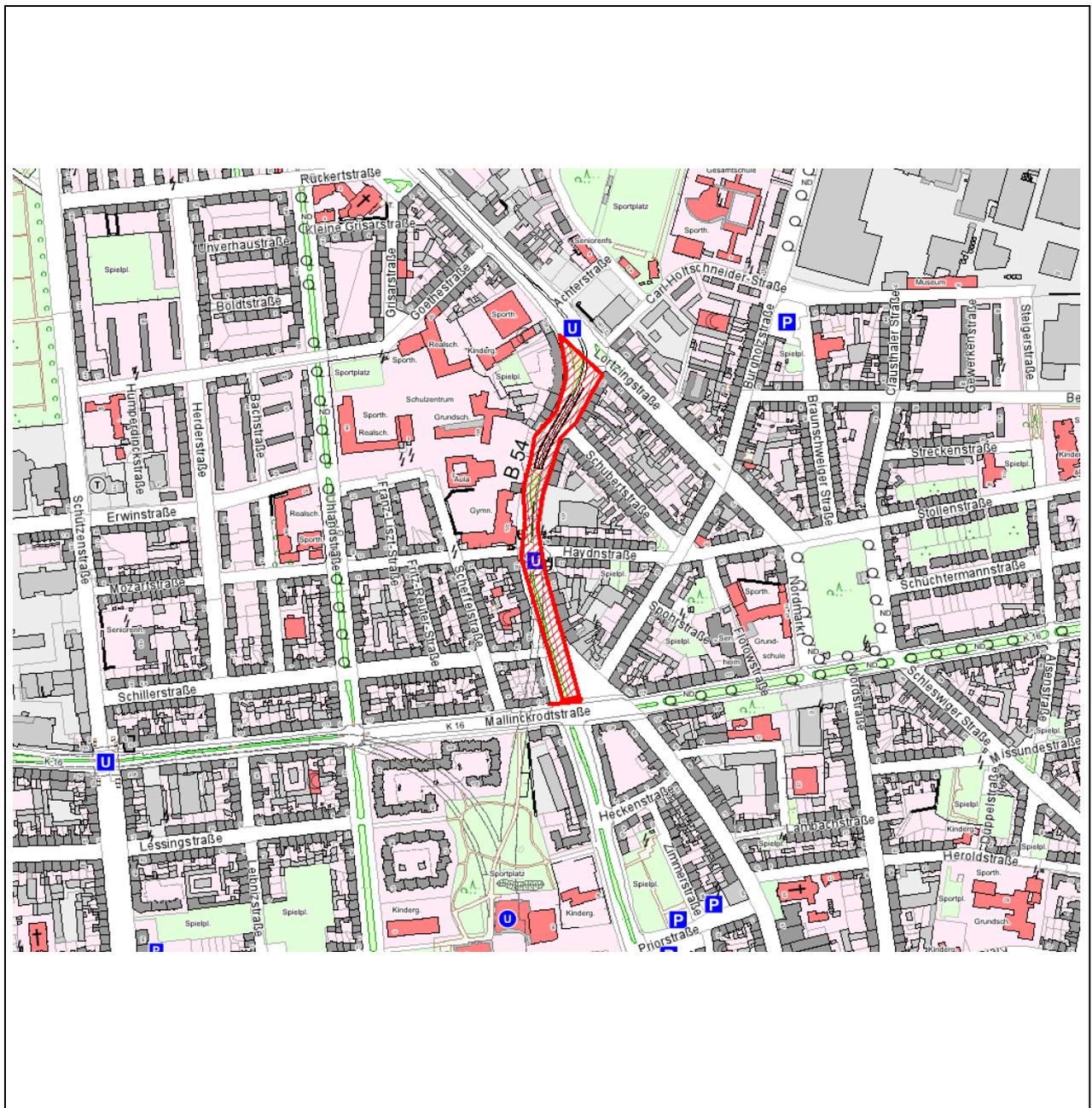
Münsterstraße von Mallinckrodtstraße bis Lortzingstraße

Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,65 Mio. Euro
Förderung	90 % gem. KInvFG
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung	- Einbau von lärmoptimierten Asphalt

Bauende in 08/2020

zurzeit in Schlussrechnung



Rheinischer Esel

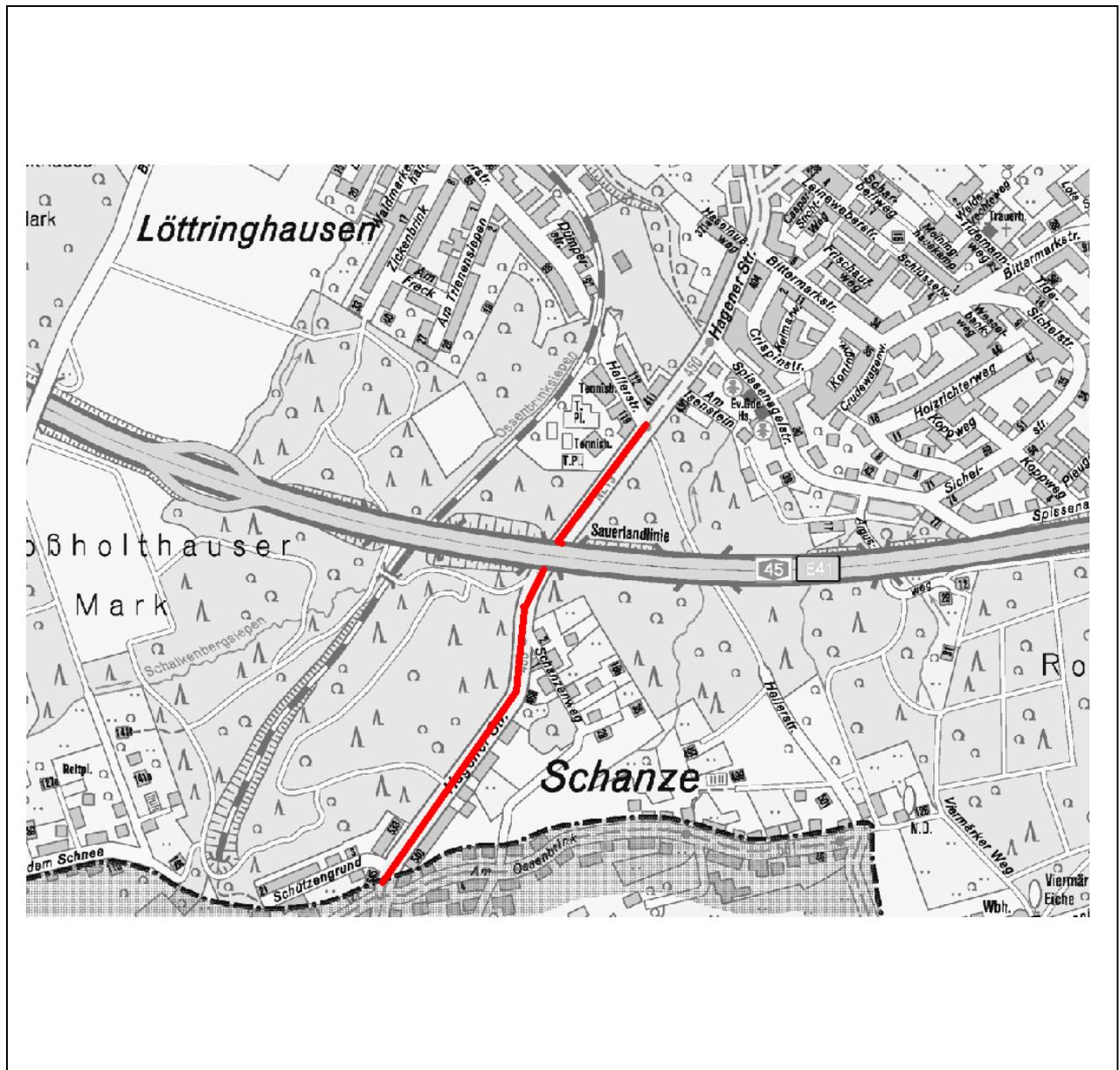
Instandsetzung des Radweges

Kosten	Beschlusssumme 0,345 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Stellplatzablöse	
Projektbeschreibung		
- Instandsetzung des Radweges		- Unklarheiten bzgl. des Fahrbahnbelags (Asphaltierung)

zurzeit ruhend, da in Klärung mit dem Umweltamt

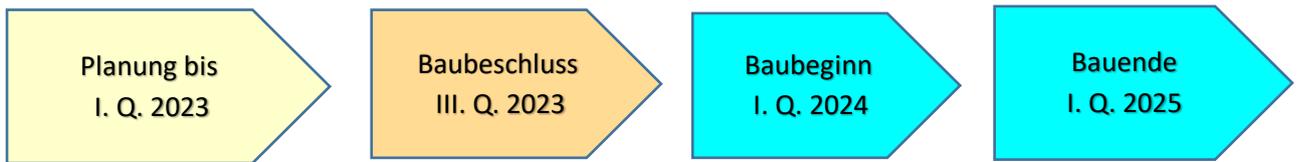
Bauvorbereitung
III. Q. 2022

Bau im IV. Q. 2022



Radschnellweg 1 (RS 1) – 2. Bauabschnitt

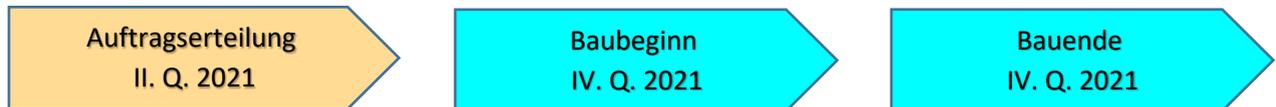
Kosten	voraussichtlich 0,9 Mio. Euro	
Förderung	85 % gem. Förderrichtlinien Nahmobilität (FöRi-Nah)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- 2. Bauabschnitt von Sonnenstraße/ Arneckestraße bis Ruhrallee	-	Neubau einer Lichtsignalanlage in der Sonnenstraße
- Kompletter Neuaufbau der Sonnenstraße	-	Erweiterung der bestehenden Lichtsignalanlage um eine Fußgängersignalanlage in der Ruhrallee



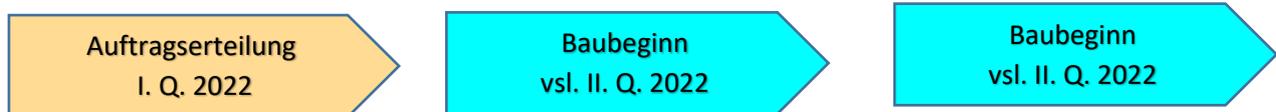
Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,093 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Brackeler Hellweg/ Nießstraße/ Oberdorfstraße (LSA 0319)	- Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung	
- LSA Oesterstraße/Hallenbad Brackel (LSA 2067)	- Eine Umsetzung der Maßnahmen kann aus Kapazitätsgründen der Auftragnehmer erst im IV. Quartal 2021 bzw. II. Quartal 2022 erfolgen.	
	- Umsetzungsdauer pro LSA ca. 4 Wochen	

LSA 0319 (Projektnummer 434):

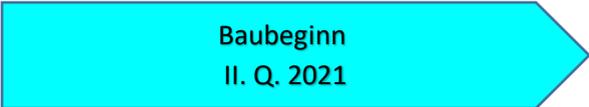


LSA 2067 (Projektnummer 503):

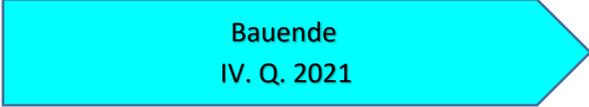


Erweiterung/ Verbesserung Straßenbeleuchtung

Kosten	Beschlusssumme 23,6886 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Teilweise KAG (abhängig von der jeweiligen Straße)
Projektbeschreibung	
- Erneuerung im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages	



Baubeginn
II. Q. 2021



Bauende
IV. Q. 2021

Neubau von Lichtsignalanlagen inkl. Wärmebilddetektoren zur Radverkehrsbeschleunigung

Kosten	Beschlusssumme insgesamt 1,091 Mio. Euro	
Förderung	95 % gem. Förderrichtlinie Nahmobilität (FöRi-Nah)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - LSA Borsigplatz /Brackeler Straße (LSA 0420) - LSA Borsigplatz/Borsigstraße/Oestermärsch (LSA 0421) - LSA Arminiusstraße/Wittener Straße/Dorstfelder Hellweg (LSA 0095) - LSA Ruhrallee/Markgrafenstraße (LSA 0013) - LSA Ruhrallee/Landgrafenstraße (LSA 0012) - LSA Ruhrallee/Saarlandstraße (LSA 0011) - LSA Dorstfelder Allee/Dorstfelder Hellweg (LSA 0438) 	<ul style="list-style-type: none"> - LSA Lindemannstraße/Neuer Graben (LSA 0019) - LSA Münsterstraße/Immermannstraße/Eberstraße (LSA 0014) - LSA Bodelschwingher Straße/Mengeder Straße (LSA 2211) - LSA Im Defdahl/Deggingstraße (LSA 2325) 	<ul style="list-style-type: none"> - Neubau einer Lichtsignalanlage inkl. Video-/Wärmebilddetektoren

Eine Umsetzung der Einzelmaßnahmen erfolgt im Laufe des Jahres 2022

Neubau von Lichtsignalanlagen inkl. Wärmebilddetektoren zur Radverkehrsbeschleunigung und Aufrüstung

Kosten	Beschlusssumme insgesamt 1,091 Mio. Euro	
Förderung	Förderrichtlinie Nahmobilität (FöRi-Nah)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - LSA im Defdahl/Obere Brinkstraße (LSA 2243) - LSA Nußbaumweg /Peter-Paul-Rubens-Straße (LSA 2109) - LSA Sölder Straße (Hs. Nr. 70/ Nathmerichstraße (LSA 2051) - Aufrüstung von Lichtsignalanlagen mit Video-/Wärmebilddetektoren 	<ul style="list-style-type: none"> - LSA Am Gottesacker/Ludwig-Lohner-Straße (LSA 0439) - Neubau einer Lichtsignalanlage inkl. Video-/Wärmebilddetektoren 	

Eine Umsetzung der Einzelmaßnahmen erfolgt in 2023 /2024

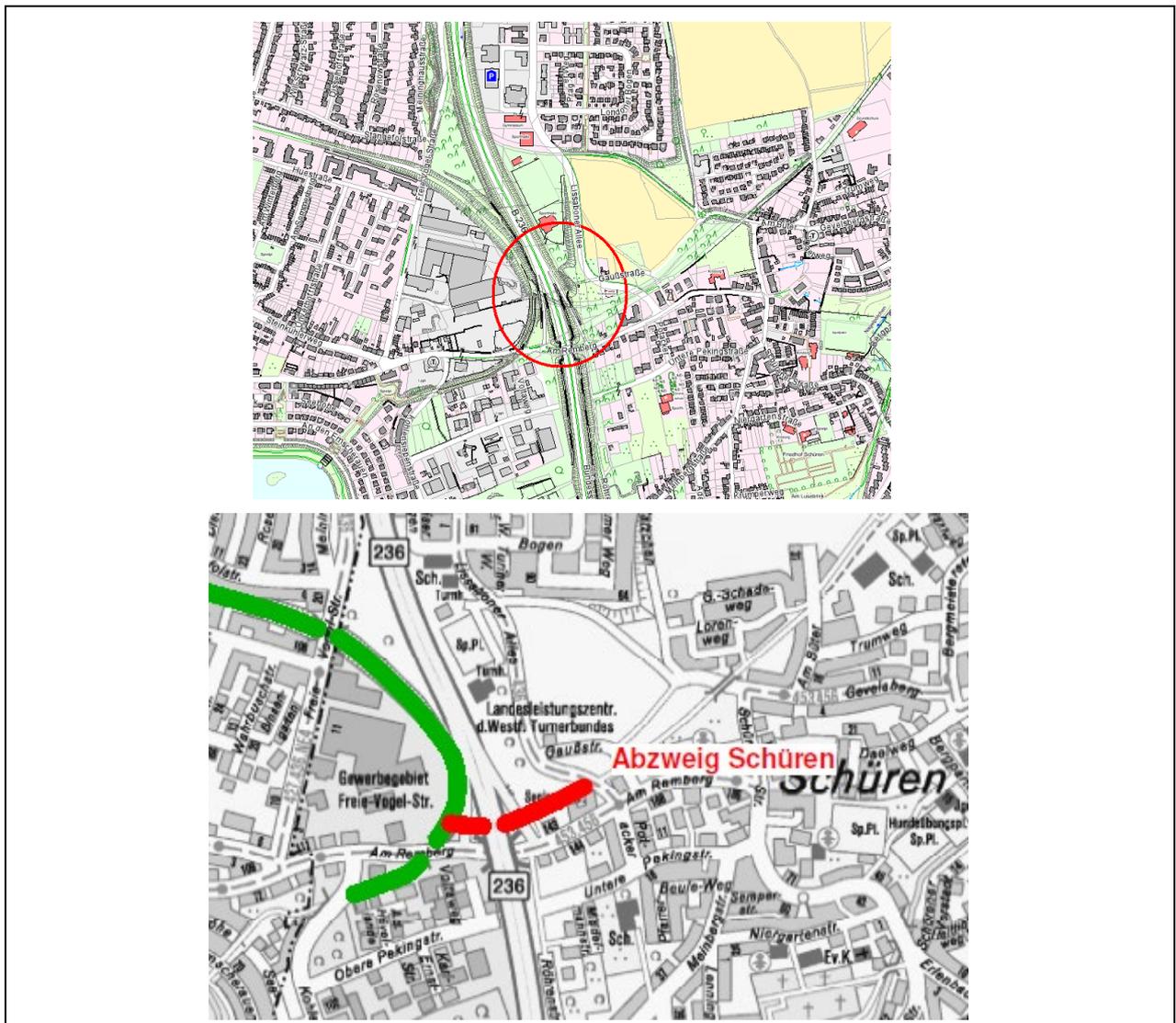
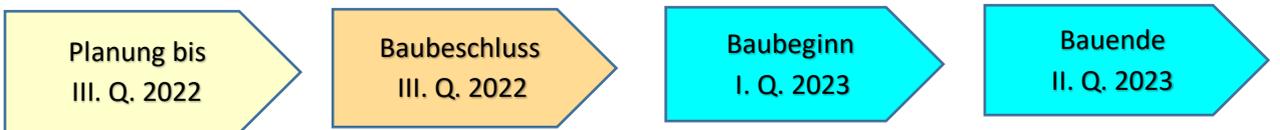
Aufrüstung der Lichtsignalanlagen im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung

Kosten	Konsumtive Maßnahme	
Förderung	Förderrichtlinie Nahmobilität (FöRi-Nah)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<p>Umsetzung in 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> - LSA Hörder Bahnhofstraße / Am Stift-Benninghofer Straße (LSA 0165) - LSA Asselner Hellweg / Asselner Straße (LSA 0434) - LSA Dorstfelder Allee / Kortental (LSA 0498) - LSA Märkische Str. / Auf'm Braut (LSA 0251) - LSA Ruhrallee/Rheinlanddamm (LSA 2264) <p>Umsetzung in 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> - LSA Hauert / Emil-Figge-Straße (LSA 0367) - LSA Hauert / Otto-Hahn-Straße (LSA 0368) - LSA Stockumer Straße / Am Beilstück-Steinäckerstraße (LSA 0104) - LSA Mallinckrodtstraße / Leopoldstraße (Münsterstraße) (LSA 0015) - 	<ul style="list-style-type: none"> - LSA Stockumer Straße (Hs.Nr.290, Rüpingsbach (LSA 2362) - LSA Ardeystraße / Carl-von-Ossietzky-Straße (LSA 0297) - LSA Stockumer Straße / Am Gardenkamp (LSA 0502) <p>Umsetzung in 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> - LSA Huckarder Str.-Dorstfelder Allee / Mallinckrodt Str. (LSA 0244) - LSA Huckarder Straße / Allensteiner Straße-Franziusstraße (LSA 0392) - LSA Willem-van-Vloten-Straße / Semerteichstraße (LSA 0141) - LSA Am Gottesacker / B1 (südlicher Anschluss) (LSA 0440) - LSA Marsbruchstraße / Allerstraße (LSA 0511) 	

Eine Umsetzung der Einzelmaßnahmen erfolgt in den Jahren 2022 bis 2024

Gartenstadtradweg – Abzweig Schüren

Kosten	Kosten noch nicht bekannt
Förderung	Förderantrag wurde gestellt
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Bau des fehlenden Verbindungsstücks zwischen dem (künftigen) Gartenstadtradweg und dem östlich der B 236 vorhandenen Radweg (Bahntrasse, über die früher die Maschinenfabrik Schade angebunden war)	



Dortmunder U – Überplanung der inneren Erschließung

Kosten	./.	
Förderung	./.	
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet	
Projektbeschreibung		
- Überplanung der Straßen Kippenbergerweg, Annelise-Kretschmer-Straße, Emil-Schumacher-Straße, Emil-Moog-Straße und des Skulpturenparks südlich der Benno-Elkan-Allee aufgrund einer geplanten Neubebauung	- Baubeginn nach Abschluss der Hochbauarbeiten	

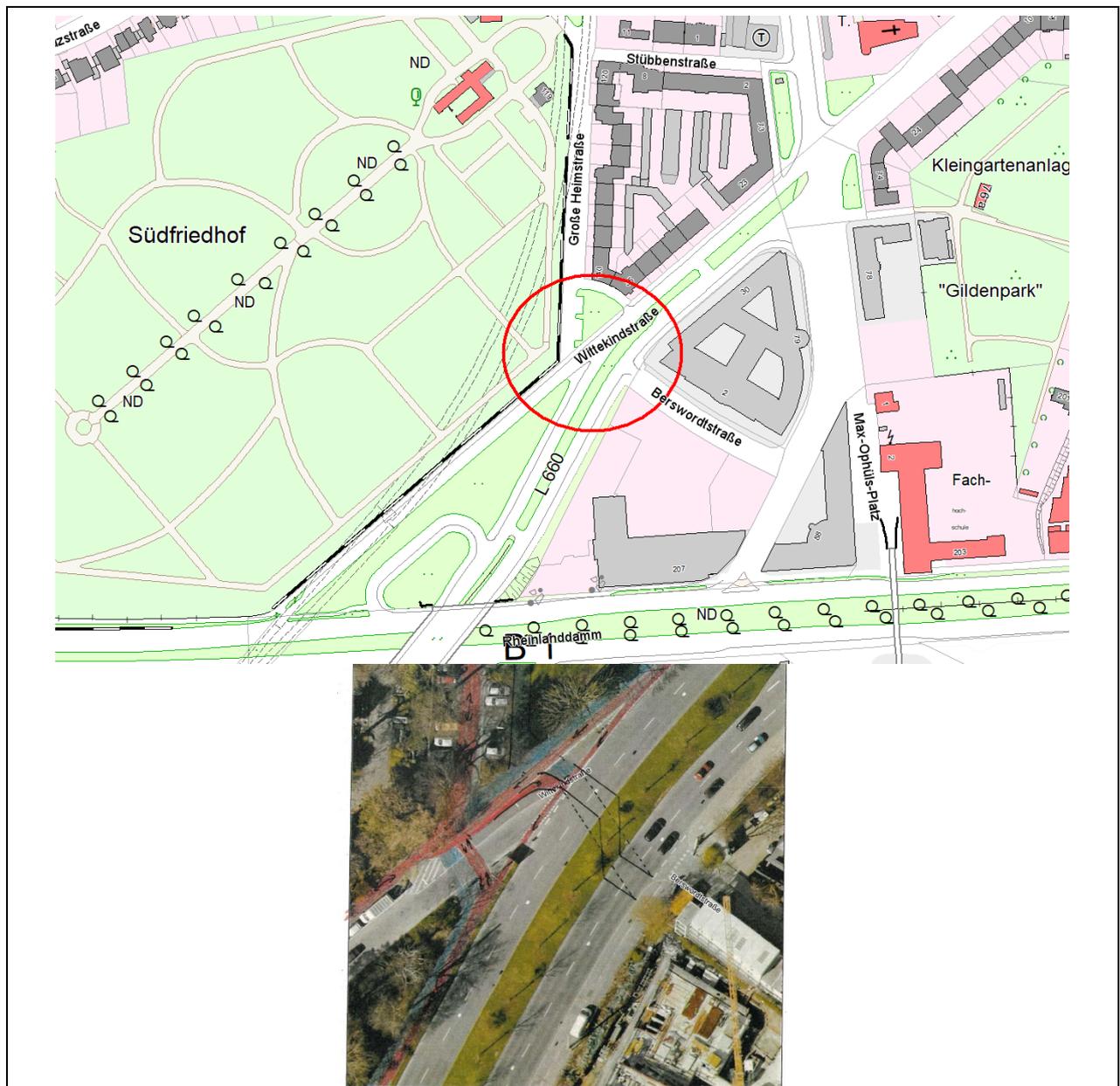
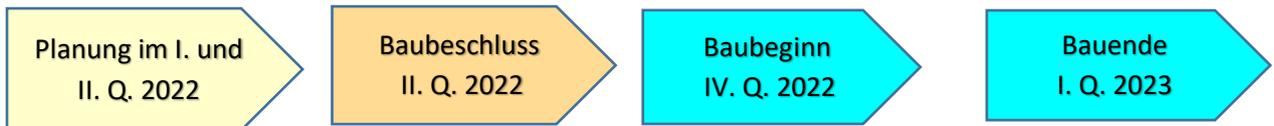
Das Projekt ruht. Endausbau nach Abschluss der Hochbauarbeiten frühestens Ende 2023.



Wittekindstraße/Große Heimstraße

Bau einer Querungshilfe inklusive LSA

Kosten	voraussichtlich 0,13 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Bau einer Querungshilfe inklusive Lichtsignalanlage	



Stadterneuerung

Begrünung von Anlieger- und Nebenstraße

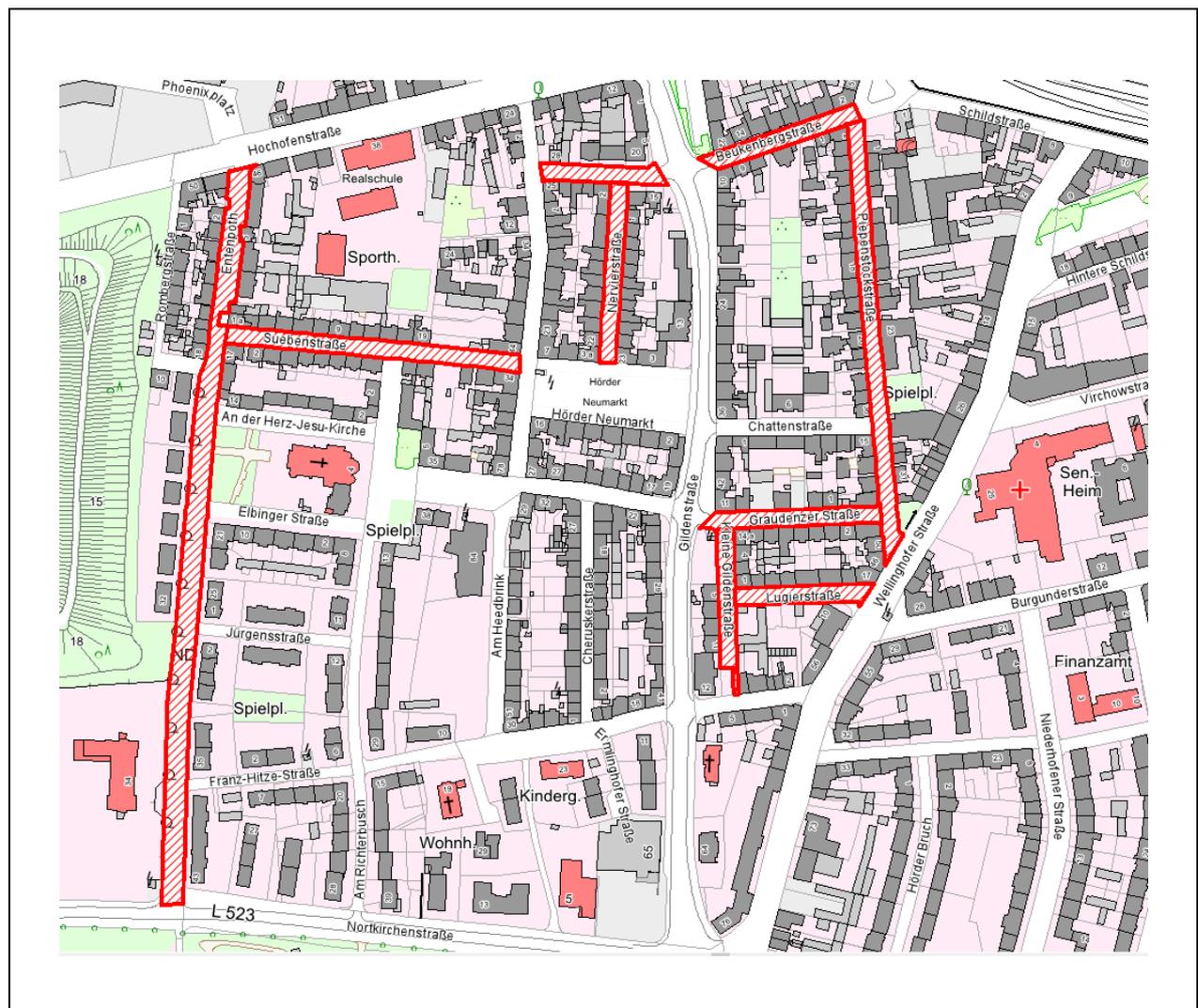
Kosten	voraussichtlich 0,305 Mio. Euro	
Förderung	Städtebauförderung	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Baumpflanzungen in 8 Anlieger- und Nebenstraße südlich der Bahnlinie - Betroffen sind die Straßen: Nervierstraße, Beukenbergstraße, Piepenstockstraße, Entenpoth, Suebenstraße, Graudenzlerstraße, Kleine Gildenstraße, Lugierstraße 		<ul style="list-style-type: none"> - Anpflanzung von 30 Bäumen in 6 Straßen - Herstellung der Baumscheiben bis Ende 2022 - Pflanzung der Bäume in der Pflanzperiode 2023

zurzeit in
Bauvorbereitung

Baubeschluss
IV. Q. 2021

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
IV. Q. 2022

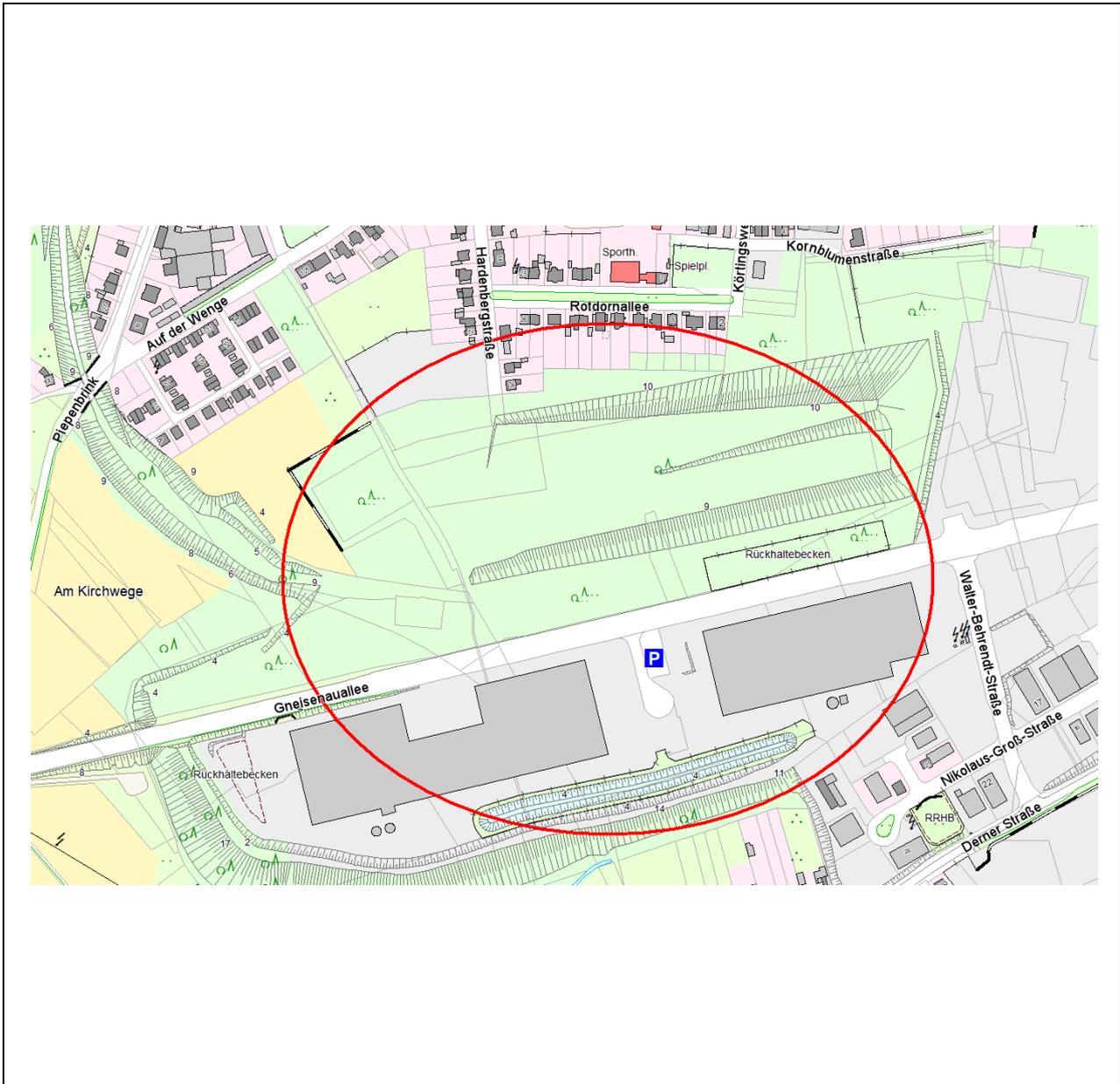


Gneisenaallee – A + E Maßnahmen

Kosten	Beschlusssumme 0,5 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Ausführungen von A+E Maßnahmen an der Gneisenaallee (Ersatzaufforstung, Extensivwiese und Feldgehölze)	

Baubeginn
III. Q. 2020

Bauende
IV. Q. 2025



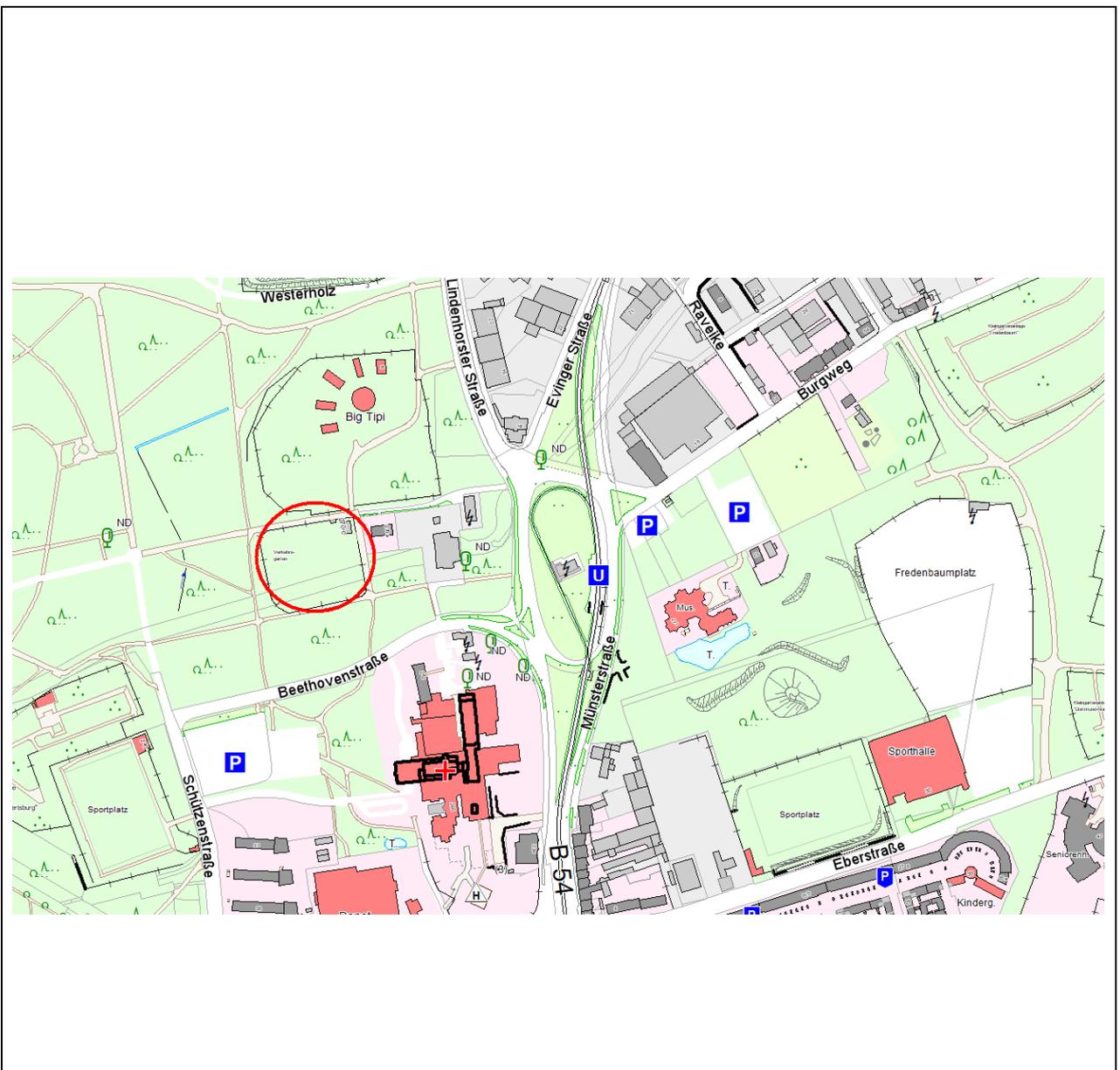
Jugendverkehrsschule Fredenbaum – Erneuerung

Kosten	Beschlusssumme 0,63 Mio. Euro	
Förderung	Förderbetrag von 37.549,20 Euro (NRW.BANK) für ressourceneffiziente Abwasserbeseitigung NRW II (ResA II)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - technische Überarbeitung und Grunderneuerung vorhandene Streckenführung (Übergangstrassen) bestehen bleibt. 		<ul style="list-style-type: none"> - Vorhandene Streckenführung (Übergangstrassen) bleibt bestehen - Bau nur in den Sommerferien möglich

in Bauvorbereitung

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
III. Q. 2022



Erweiterung/ Verbesserung Straßenbeleuchtung

Kosten	Beschlusssumme 23,6886 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Teilweise KAG (abhängig von der jeweiligen Straße)
Projektbeschreibung	
- Erneuerung im Rahmen des Straßenbeleuchtungsvertrages	

Baubeginn I. Q. 2021

Bauende IV. Q. 2021

Arndtstraße von Heiliger Weg bis Goebenstraße

Umsetzung einer Fahrradachse als Fahrradstraße

Kosten	Beschlusssumme 0,086 Mio. Euro
Förderung	Teil des Förderprojektes „Emissionsfreie Innenstadt“
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Teil des Förderprojekts „Emissionsfreie Innenstadt“ - Umwandlung des Straßenabschnitts in eine Fahrradstraße - Änderung der Beschilderung 	<ul style="list-style-type: none"> - Änderung der Fahrbahnmarkierungen - Neuordnung und Überwachung von Parkregelungen - Länge ca. 750,00 m

Baubeginn III. Q. 2021

Bauende IV. Q. 2021

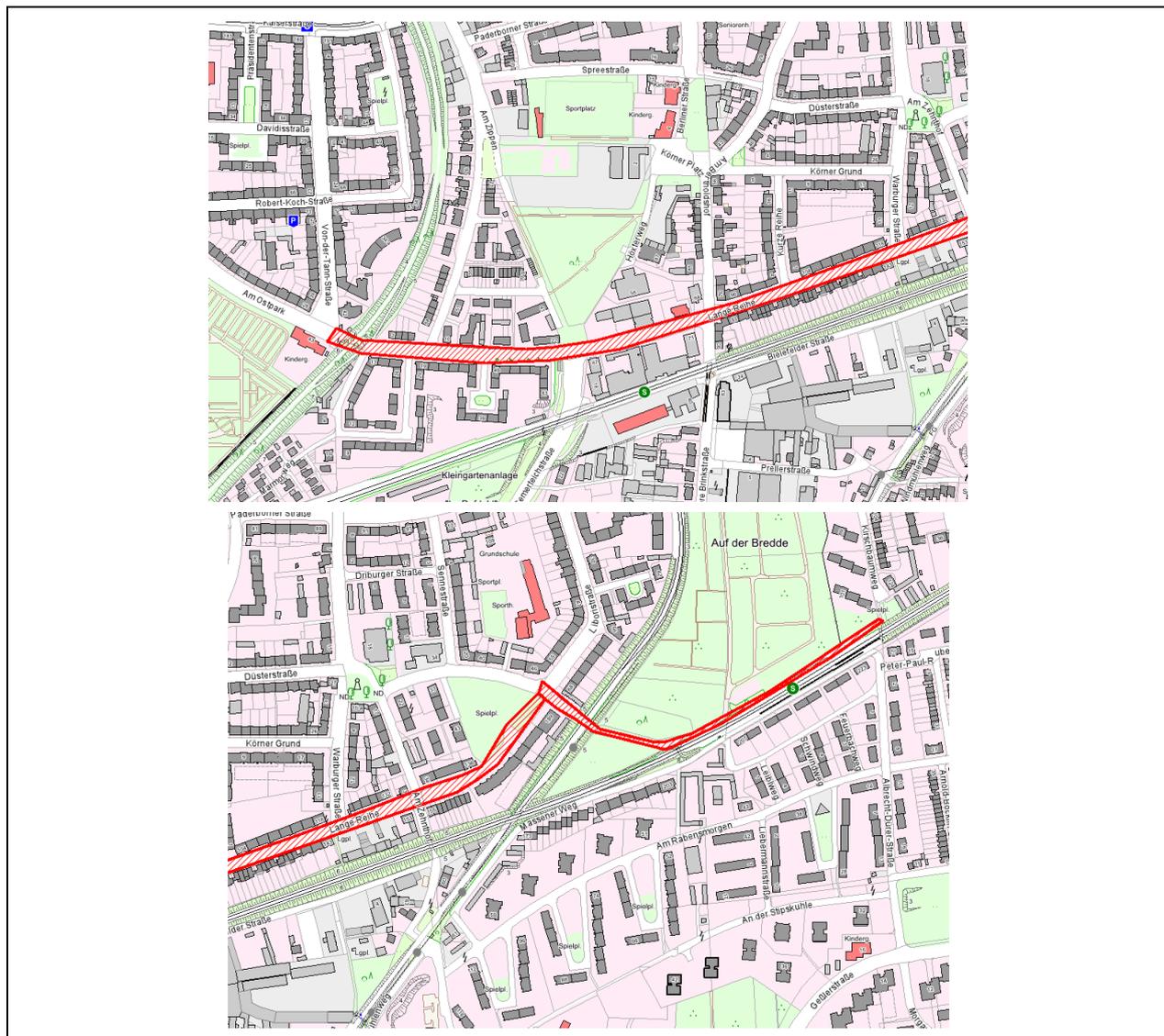


Lange Reihe vom Spielplatz Dusterstraße/Kirschbaumweg bis Von-der-Tann-Straße Umsetzung einer Fahrradachse als Fahrradstraße

Kosten	Beschlusssumme 0,086 Mio. Euro	
Förderung	Teil des Förderprojektes „Emissionsfreie Innenstadt“	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Teil des Förderprojekts „Emissionsfreie Innenstadt“ - Umwandlung des Straßenabschnitts in eine Fahrradstraße - Änderung der Beschilderung 	<ul style="list-style-type: none"> - Änderung der Fahrbahnmarkierungen - Neuordnung und Überwachung von Parkregelungen - Länge ca. 1.000,00 m 	

Baubeginn III. Q. 2021

Bauende IV. Q. 2021



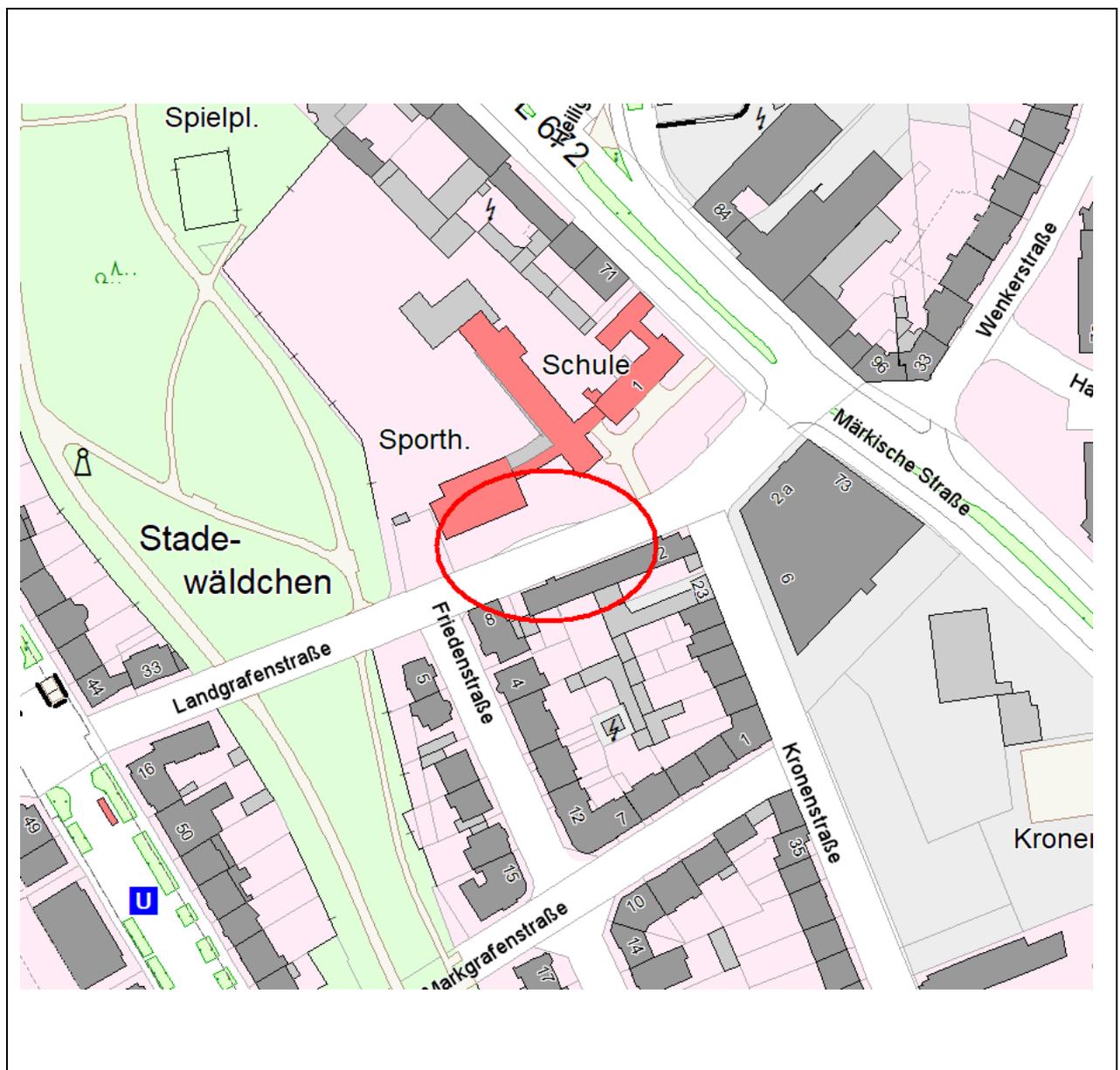
Kronenburg - Buscap

Kosten	Beschlusssumme 0,09 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Stellplatzablöse
Projektbeschreibung	
- BHS Kronenburg (Landgrafenstraße Höhe Haus Nummer 6)	- barrierefreier Umbau der Bushaltestellen
- BHS Kronenburg (Höhe Haus Nummer 86)	

Baubeschluss
I. Q. 2021

Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
III. Q. 2022



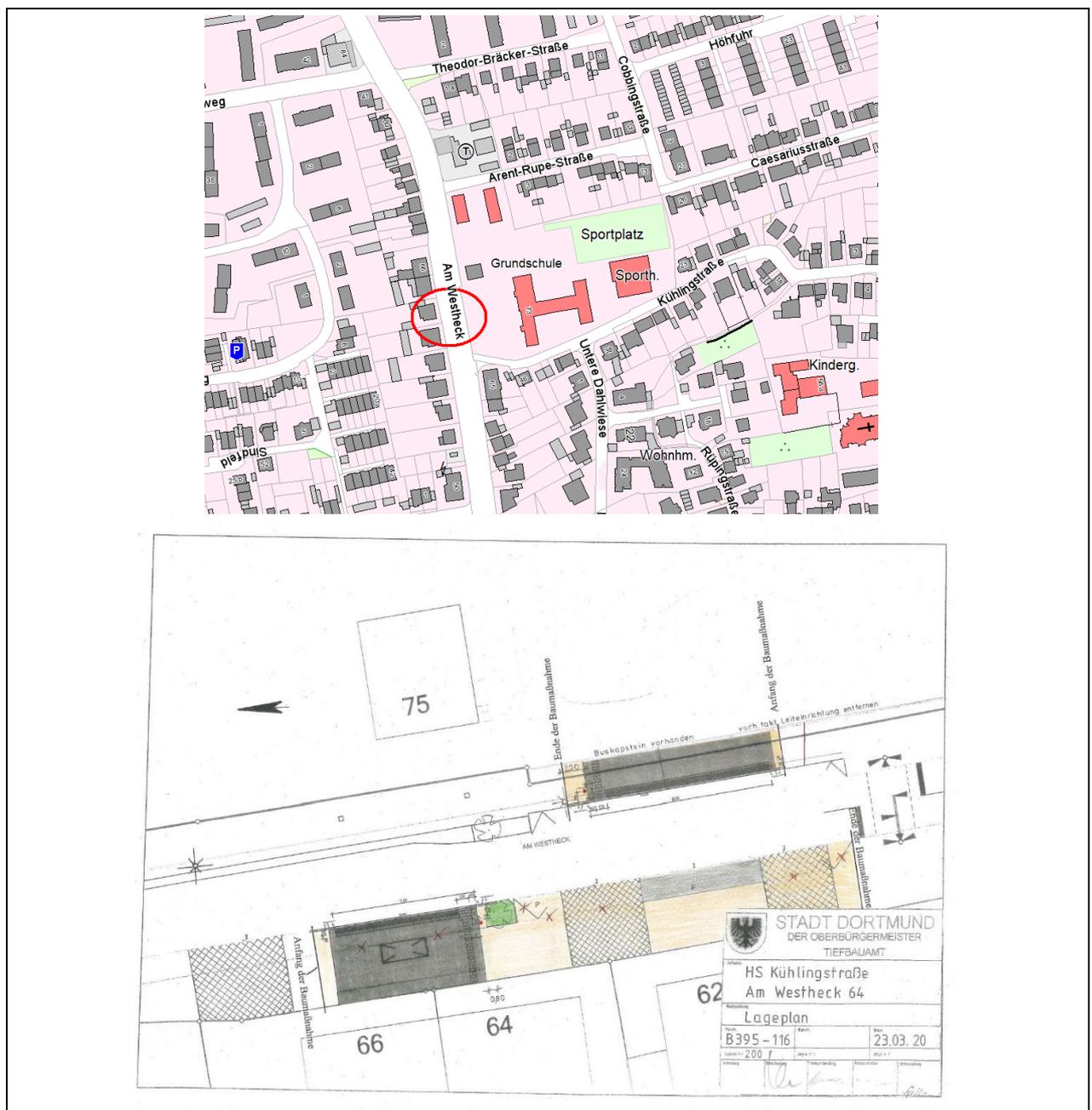
Kühlingstraße - Buscap

Kosten	Beschlusssumme 0,0431 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Stellplatzablöse
Projektbeschreibung	
- BHS Kühlingstraße (Am Westheck Höhe Haus Nummer 62)	- Barrierefreier Umbau

Baubeschluss
II. Q. 2021

Baubeginn
II. Q. 2022

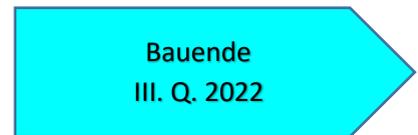
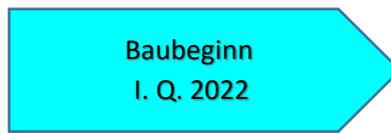
Bauende
III. Q. 2022



Bedürfnisanstalt Nordmarkt

Grunderneuerung

Kosten	voraussichtlich 0,2 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung	<ul style="list-style-type: none"> - Grunderneuerung Bedürfnisanstalt - Planung durch FB 65 	
		<ul style="list-style-type: none"> - Baubeschluss nicht erforderlich (Baumaßnahme unter 300.000 €)



Stand 13.09.2021

Straßenbeleuchtung NOX-Block (Teil 2)

Erneuerung/Neubau von Straßenleuchten/Lichtmasten

Kosten	Beschlusssumme 23,6886 Mio. Euro	
Förderung	100 % gem. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie – NOX-Block	
Refinanzierung	KAG, abhängig vom Zustand der bisherigen Beleuchtungsanlage	
Projektbeschreibung		
- Erneuerung von 30 Straßenleuchten und 30 Lichtmasten	-	Inklusive Einbau von Ladeinfrastruktur

zurzeit im Bau

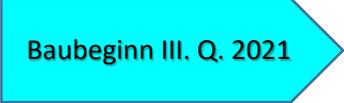
Bauende III. Q. 2022

Erneuerung der Lichtsignalanlagen

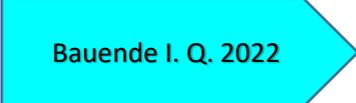
Kosten	Beschlusssumme 0,1325 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Burgholzstraße 139 (LSA 2046)	-	Erneuerung von LSA mit verkehrsabhängiger Steuerung und behindertengerechter Ausstattung
- LSA Bornstr./Hildastr. (LSA 0339)		



in Bauvorbereitung



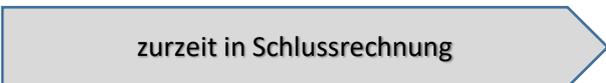
Baubeginn III. Q. 2021



Bauende I. Q. 2022

LSA Ruhrallee/Saarlandstraße – Einrichtung Dauerzählstelle

Kosten	Voraussichtlich 0,02 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Einrichtung einer Dauerzählstelle an der LSA Ruhrallee/ Saarlandstraße (LSA 0011)	-	Aufrüstung des Steuergeräts mit Wärmebildkameras
- Zählstelle für den motorisierten Individualverkehr		

 Bauende in 04/2021 zurzeit in Schlussrechnung

Kuithanstraße von Haldenstraße bis zur Schnettkerbrücke

Deckensanierung (2. Bauabschnitt)

Kosten	Voraussichtlich 0,203 Mio. Euro
Förderung	90 % gem. Sonderprogramm Erhaltungsinvestitionen kommunale Verkehrsinfrastruktur Straßen und Radwege
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	

in Bauvorbereitung

Baubeginn IV. Q. 2021

Bauende IV. Q. 2021



Dünnebecke von Am Zitter in westliche Richtung bis zur Rechtskurve Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,2 Mio. Euro
Förderung	90 % gem. Sonderprogramm Erhaltungsinvestitionen kommunale Verkehrsinfrastruktur Straßen und Radwege
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	

in Bauvorbereitung

Baubeginn IV. Q. 2021

Bauende IV. Q. 2021

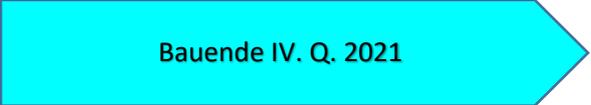


Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,0745 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Emscherallee/Lindberghstraße (LSA 0423)	-	Erneuerung von LSA mit behindertengerechter Ausstattung



Baubeginn IV. Q. 2021



Bauende IV. Q. 2021

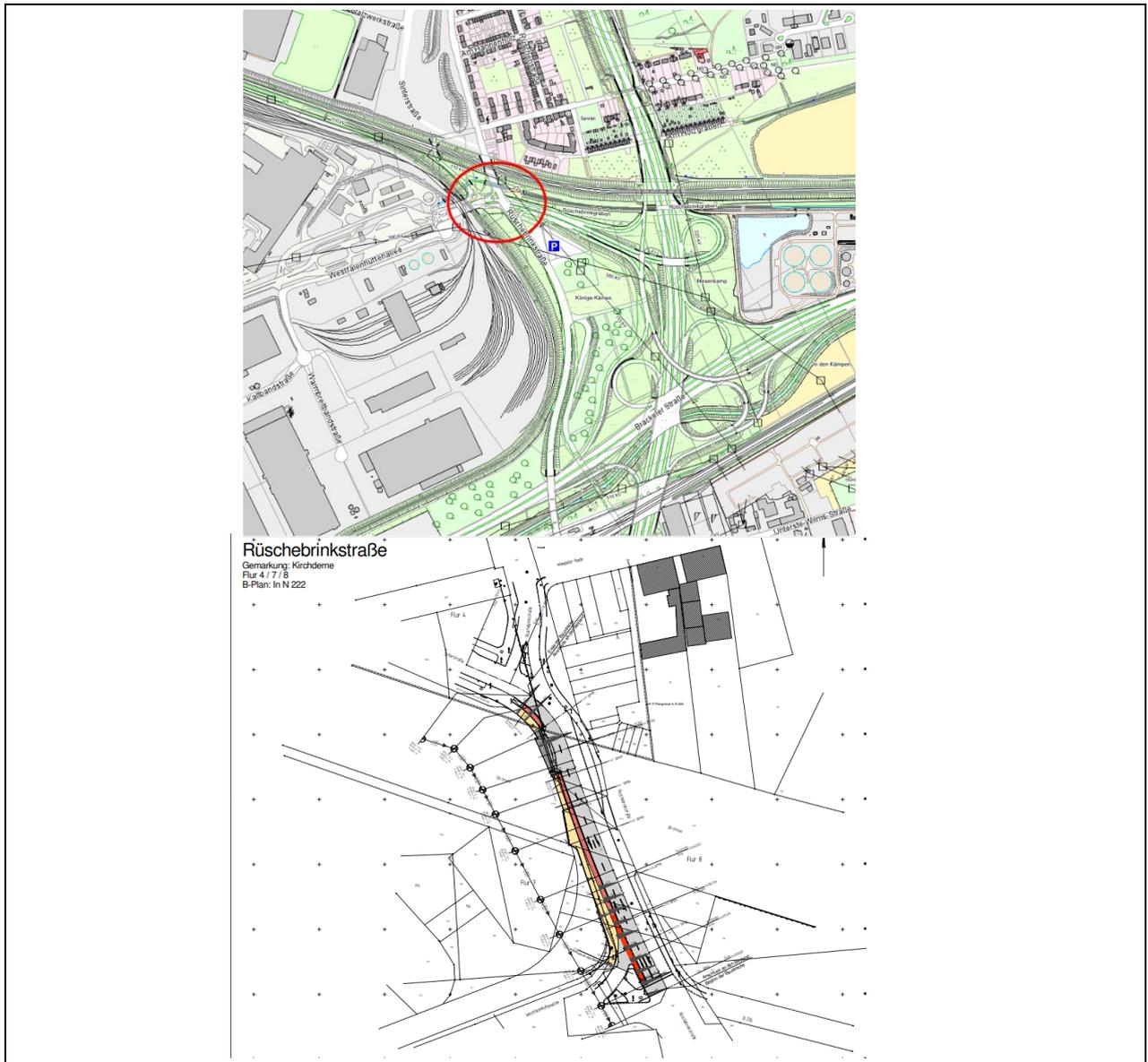
Rüschelbrinkstraße/Springorumstraße - Umbau

Kosten	voraussichtlich 0,553 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Vollausbau des Knotens, aufgrund der Errichtung eines Amazon-Verteilzentrums auf dem Gelände der Westfalenhütte	-	Zunächst Zwischenlösung durch Optimierung der Signalzeiten und Verlängerung der Linksabbiegespur von Norden kommend - Im Anschluss Vollausbau

Baubeschluss
in 06/2021

Baubeginn
IV. Q. 2021

Bauende
IV. Q. 2021

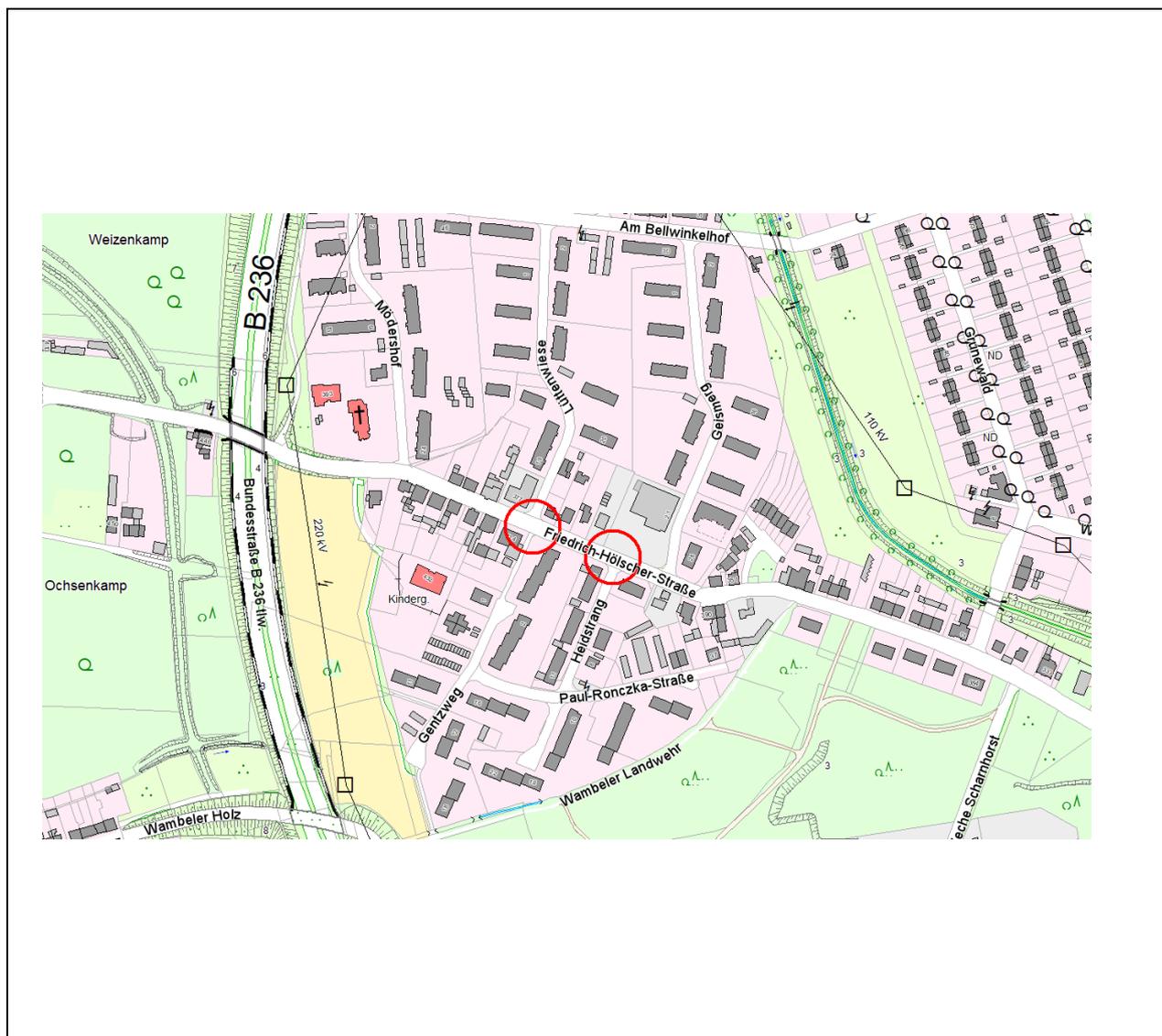


Erweiterung/ Verbesserung Straßenbeleuchtung

Kosten	Beschlusssumme 0,046 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	Teilweise KAG (abhängig von der jeweiligen Straße)
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Neubau von zwei Fußgängerüberwegen/Zebrastrifen mit normgerechter Beleuchtung - Demontage der defekten Ampelanlagen auf der "Friedrich-Hölscher-Straße" Höhe Heidstrang (LSA 2323) und Lüttenwiese (LSA 2057) 	<ul style="list-style-type: none"> - Keine technische Wiederherstellung/ Realisierung von neuen Ampelanlage

Bauende in 06/2021

zurzeit in Schlussrechnung

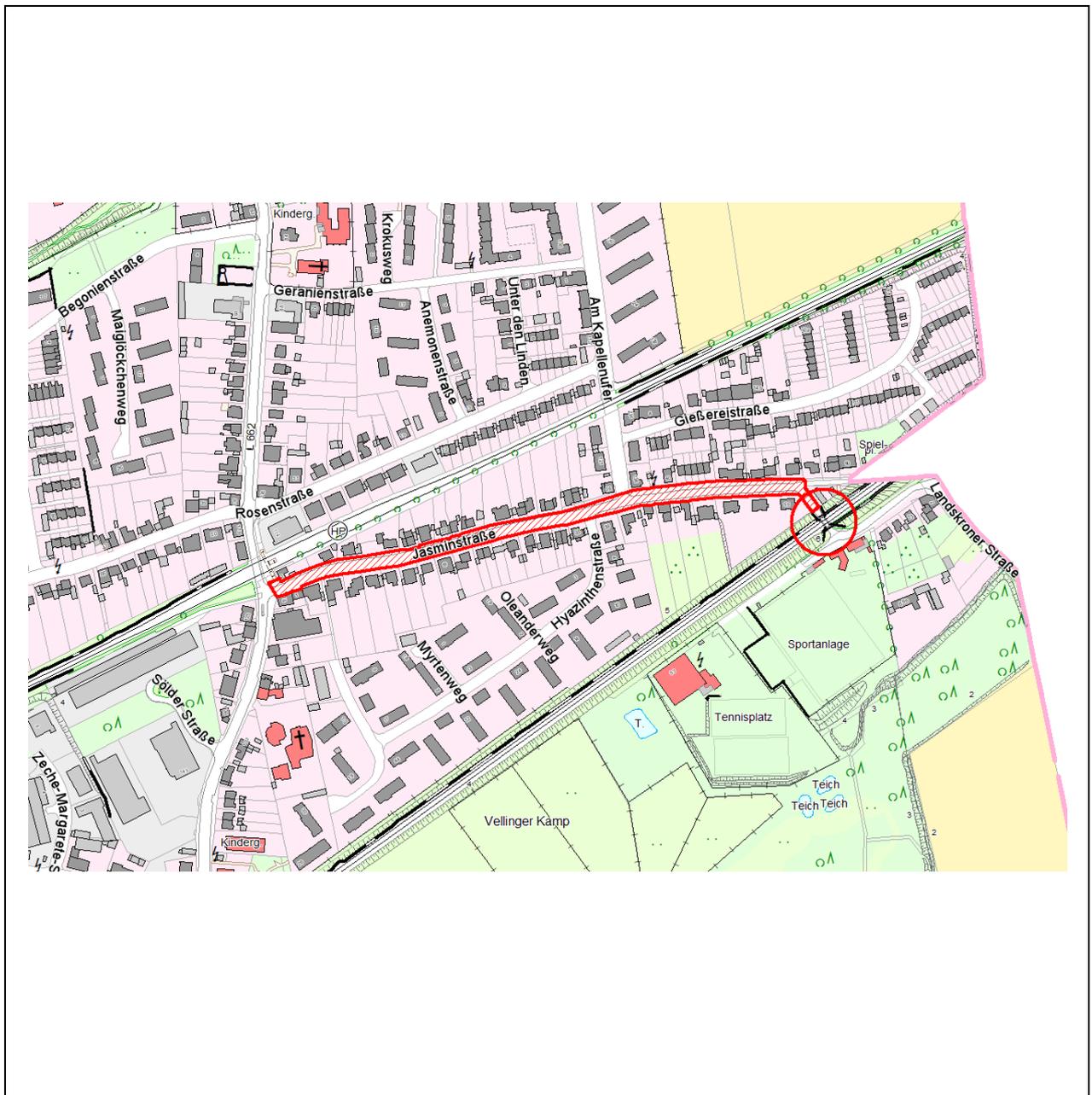


Erweiterung/ Verbesserung Straßenbeleuchtung

Kosten	Voraussichtlich 0,009 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Erweiterung der Straßenbeleuchtung entlang der Jasminstraße, Unterführungsbeleuchtung und Lückenschluss	

Bauende in 04/2021

zurzeit in Schlussrechnung



Erweiterung/ Verbesserung Straßenbeleuchtung

Kosten	Voraussichtlich 0,001 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Erweiterung der Beleuchtung entlang der Niedernerter Str. 66 (Lückenschluss)	

Bauende in 03/2021

zurzeit in Schlussrechnung

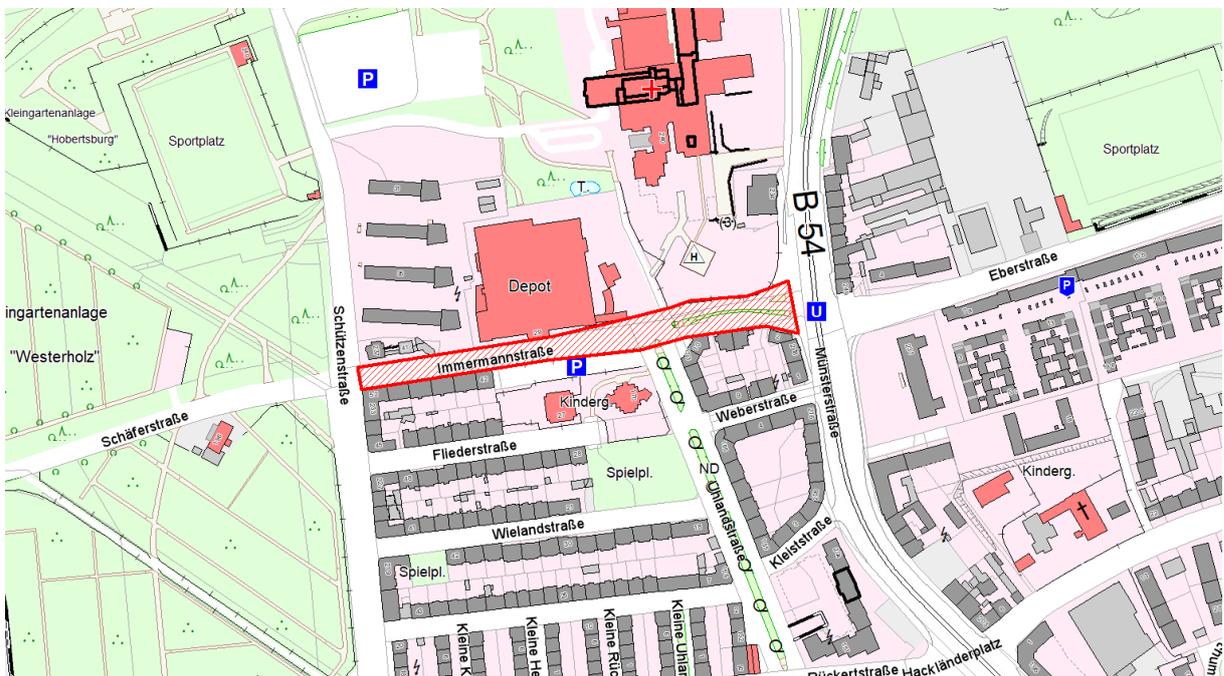


Erweiterung/ Verbesserung Straßenbeleuchtung

Kosten	Voraussichtlich 0,012 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Erweiterung der Beleuchtung entlang der Immermanstraße (FGÜ - Anlage)	

Baubeginn III. Q. 2021

Bauende III. Q. 2021



Straßenbeleuchtung NOX-Block (Teil 2)

Erneuerung/Neubau von Straßenleuchten/Lichtmasten

Kosten	Beschlusssumme 23,6886 Mio. Euro	
Förderung	100 % gem. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie – NOX-Block	
Refinanzierung	KAG, abhängig vom Zustand der bisherigen Beleuchtungsanlage	
Projektbeschreibung		
- Erneuerung von Straßenleuchten und Lichtmasten	-	Inklusive Einbau von Ladeinfrastruktur

zurzeit im Bau

Bauende III. Q. 2022

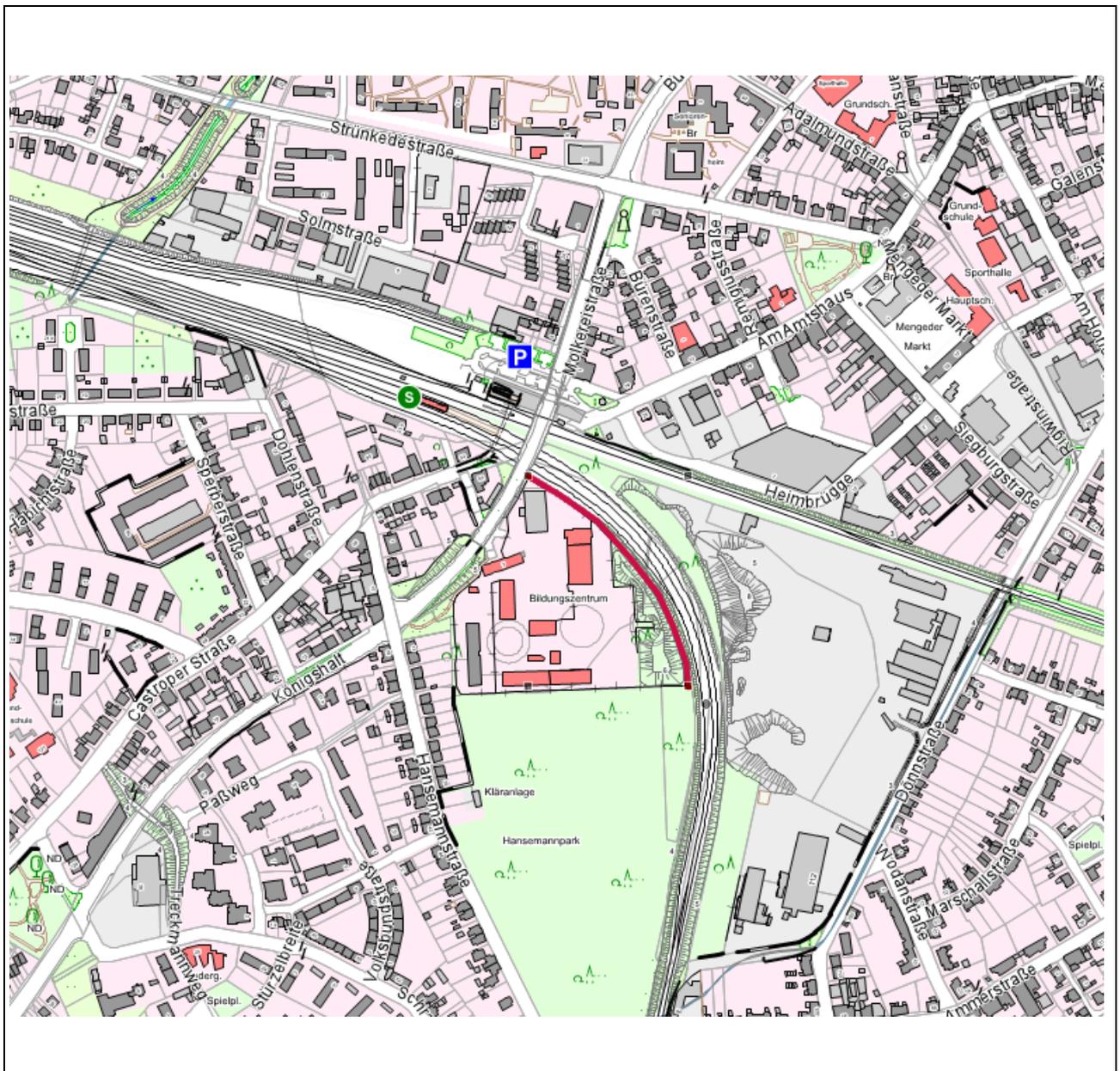
Bahnhof Mengede Richtung Hansemannpark

Beleuchtung Verbindungsweg

Kosten	Beschlusssumme 0,049 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Beleuchtung des Verbindungsweges von Bahnhof Mengede in Richtung Hansemannpark	

Baubeginn III. Q. 2021

Bauende IV. Q. 2021



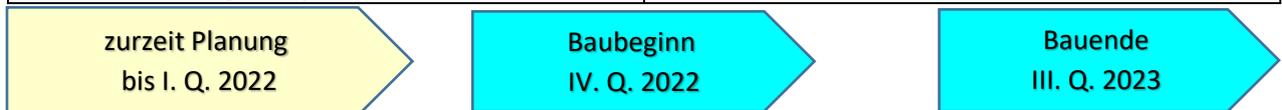
Stand 13.09.2021

In der Liethe/nördliche Dorfergänzung Grevel

Herstellung der 1. Ausbaustufe

(Stichstraße nordöstlich, Stichstraße nordwestlich und die Straße In der Liethe von der Greveler Straße bis zur nordwestlichen Stichstraße)

Kosten	zurzeit noch ungeklärt
Förderung	./.
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
- Herstellung der 1. Ausbaustufe der Erschließungsanlagen	



Klönnestraße/Kaiserstraße

Deckensanierung Kreuzungsbereich inklusive Einmündungsbereich
Franziskanerstraße

Kosten	Voraussichtlich 0,8 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung der Baumaßnahme unter einer kompletten Sperrung der Kreuzung (Sommerferien 2022) - Durchführung der Arbeiten mit vier Kolonnen in zwei Schichten pro Tag 	<ul style="list-style-type: none"> - Instandsetzung aller geschädigten Bereiche des vorhandenen Straßenkörpers 	

zurzeit in Planung

Baubeginn in 06/2022

Bauende in 08/2022

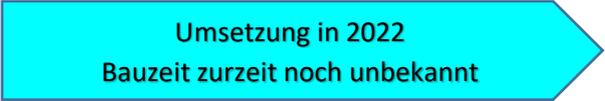


Erneuerung der Lichtsignalanlagen

Kosten	Beschlusssumme 0,0755 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
-	LSA Heyden-Rynsch-Straße/ Dorstfelder Hellweg (LSA 0161)	- Ausfallbedingter Ersatzneubau



Baubeschluss II. Q. 2021



Umsetzung in 2022
Bauzeit zurzeit noch unbekannt

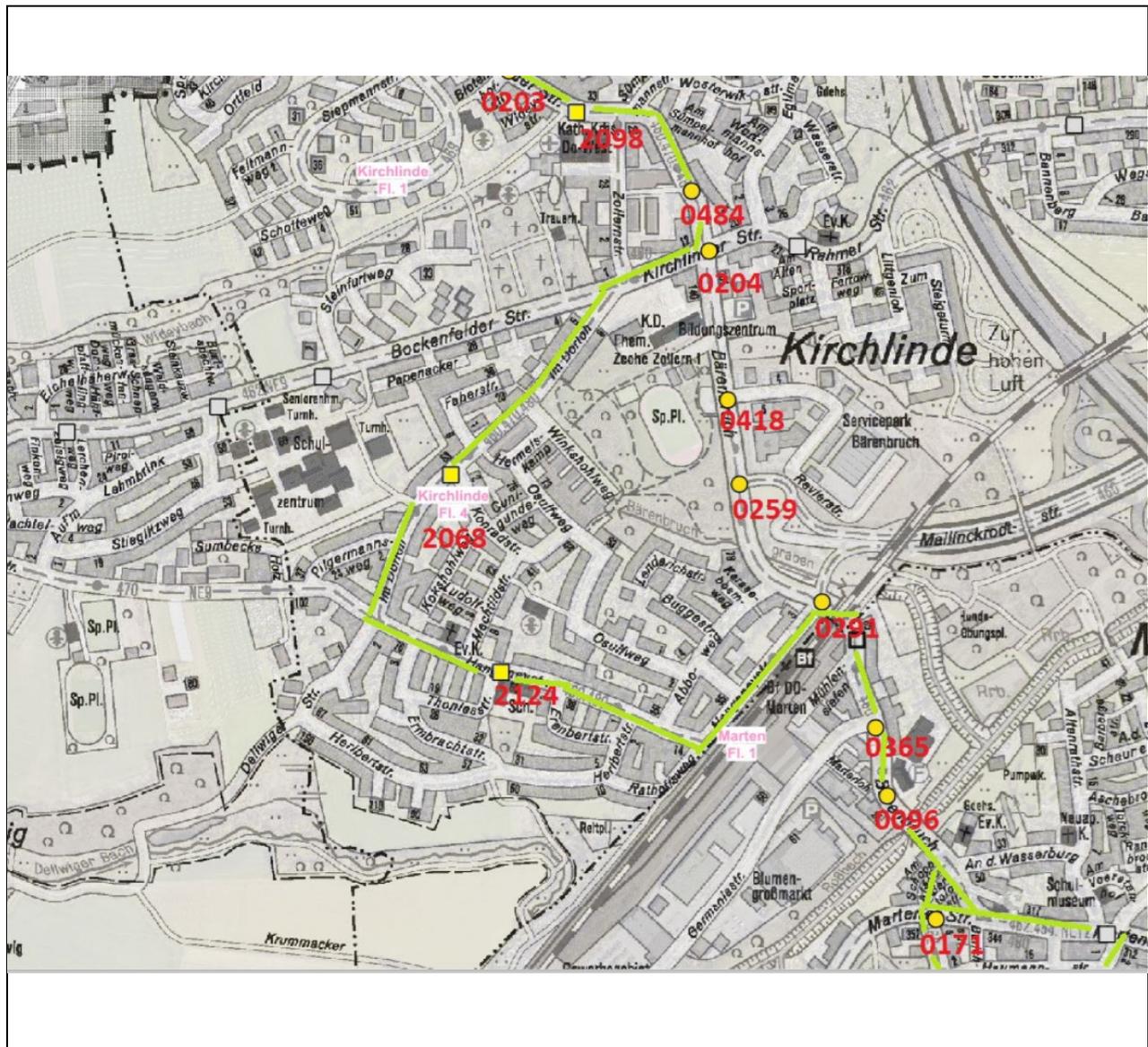
Beschleunigung via Road-Side-Units

Kosten	voraussichtlich 0,446 Mio. Euro	
Förderung	Ggfs. 80% (über die Förderung "Modellprojekte zur Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs" (BAG)/ Antragstellung erst nach erfolgreicher Bewerbung möglich/Verfahren läuft zurzeit)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Beschleunigung von Bussen und Einsatzfahrzeugen der Feuerwehr durch Funktelegramme an LSA innerhalb der Bezirke Huckarde (Frohlinder Straße) und Lütgendortmund (Martener Straße) 	<ul style="list-style-type: none"> - Pilotprojekt - Betrifft insgesamt 13 LSA, die Buslinie 408 und Einsatzfahrzeuge der Feuerwache 5 	

Baubeschluss
IV. Q. 2021

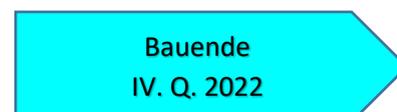
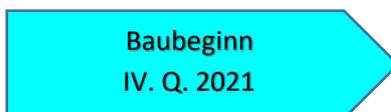
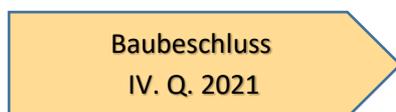
Baubeginn
II. Q. 2022

Bauende
IV. Q. 2022



LTE-Anbindung von Funk-LSA

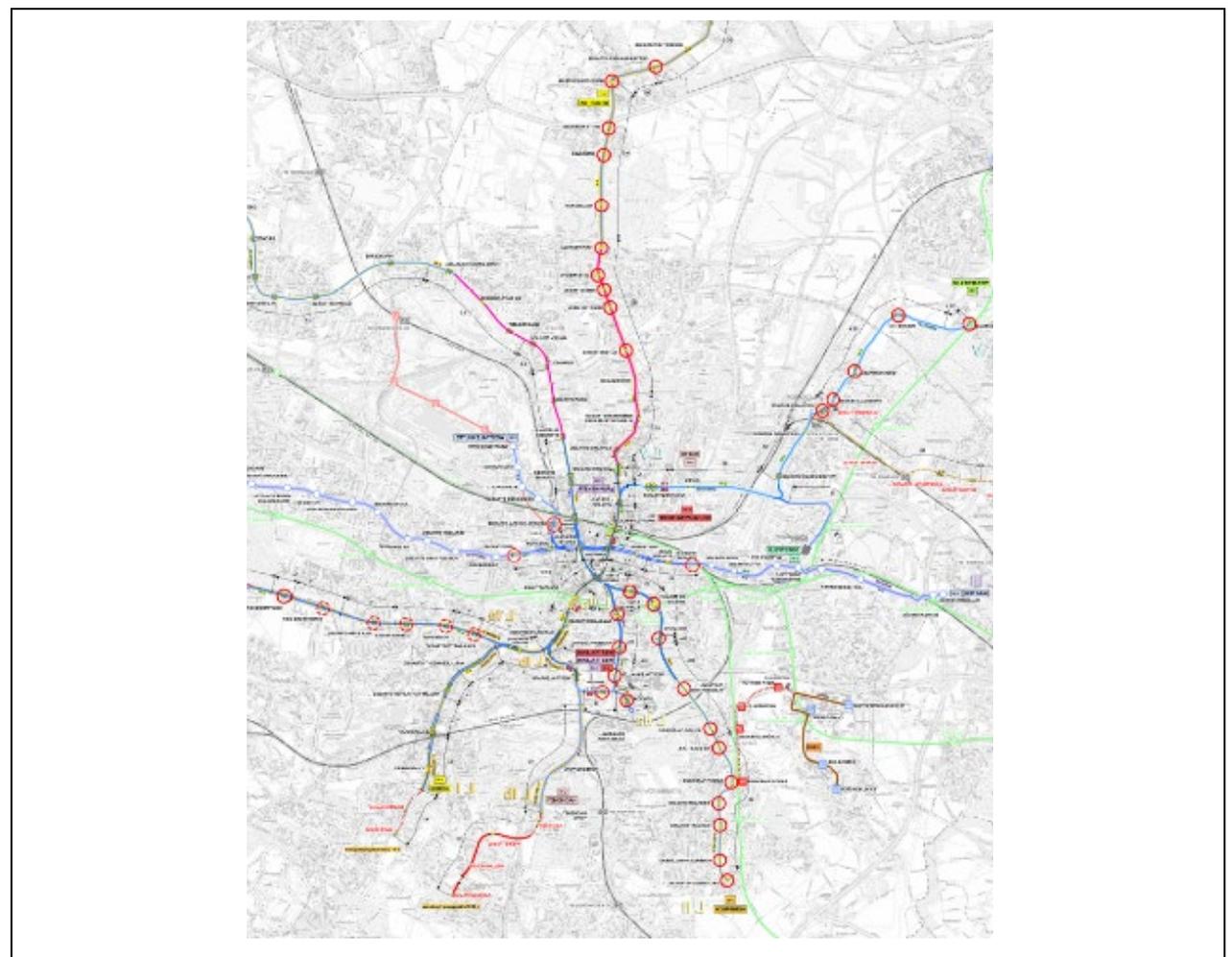
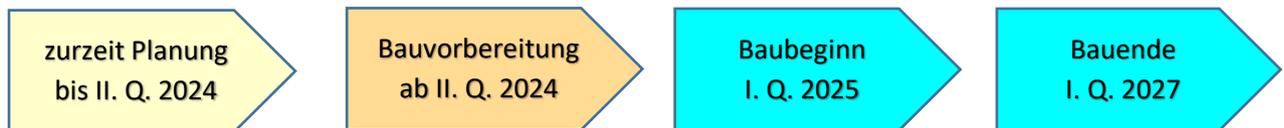
Kosten	voraussichtlich 0,258 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Anbindung von 22 Funk-LSA über LTE an den Verkehrsrechner - Ertüchtigung der Verkehrsrechnerzentrale zwecks Gewährleistung einer KRITIS-konformen (kritische Infrastrukturen) Anbindung der LSA	-	wirtschaftlicher als eine Kabelanbindung über Tiefbau



Stadtbahnhaltestellen

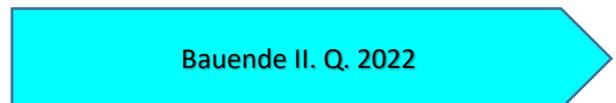
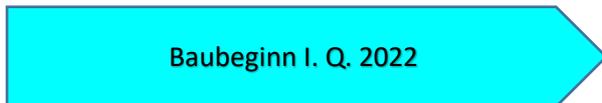
Vollständige Barrierefreiheit (2. Bauabschnitt)

Kosten	voraussichtlich 1,45 Mio. Euro	
Förderung	Ein Förderantrag nach ÖPNVG soll im 1. Halbjahr 2022 gestellt werden.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung der vollständigen Barrierefreiheit nach dem Personenbeförderungsgesetz - insgesamt 26 Haltestellen an 7 Bahnhöfen des Dortmunder Stadtbahnnetzes im städtischen Eigentum 	<ul style="list-style-type: none"> - Ausrüstung der Haltestellen und Bahnhöfe mit taktilen Leitsystemen, Veränderung der Beschilderung und Ausrüstung mit Fahrgastinformationssystemen - hier: Saarlandstraße, Polizeipräsidium, Westfalenhallen, Stadion, Remydamm, Heinrichstraße und Lippestraße 	



Im Siesack von Königsheide bis Zufahrt Hafenbecken Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,27 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	-	- punktuelle Verbesserung bis zur Schottertragschicht
- Länge von ca. 370 m		



Straßenbeleuchtung NOX-Block (Teil 2)

Erneuerung/Neubau von Straßenleuchten/Lichtmasten

Kosten	Beschlusssumme 23,6886 Mio. Euro	
Förderung	100 % gem. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie – NOX-Block	
Refinanzierung	KAG, abhängig vom Zustand der bisherigen Beleuchtungsanlage	
Projektbeschreibung		
- Erneuerung von Straßenleuchten und Lichtmasten	-	Inklusive Einbau von Ladeinfrastruktur

zurzeit im Bau

Bauende III. Q. 2022

Aufrüstung der Lichtsignalanlagen im Rahmen der Radverkehrsbeschleunigung

Kosten	Beschlusssumme insgesamt 1,091 Mio. Euro	
Förderung	95 % gem. Förderrichtlinie Nahmobilität (FöRi-Nah)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Rheinische Straße/Joachimstraße (LSA 0364)	-	Aufrüstung mit Video-/Wärmebilddetektoren
- LSA Faßstraße-Am Stift / Herrmannstraße (LSA 0119)		
- Vogelpothsweg / Emil-Figge-Straße (LSA 0353)		
- Rheinische Straße / Huckarder Straße (LSA 0047)		
- Königswall / Bahnhofstraße (LSA 0350)		
- Brackeler Hellweg (Hs.Nr.246) / In den Erlen (LSA 0475)		

LSA 0364, LSA 0119, LSA 0047 (Projektnummern 601, 602, 604):

Umsetzung im III. - IV. Q. 2021

LSA 0353 (Projektnummer 603):

Umsetzung im II. Q. 2022

LSA 0350 (Projektnummer 605):

in Schlussrechnung

LSA 0475 (Projektnummer 607):

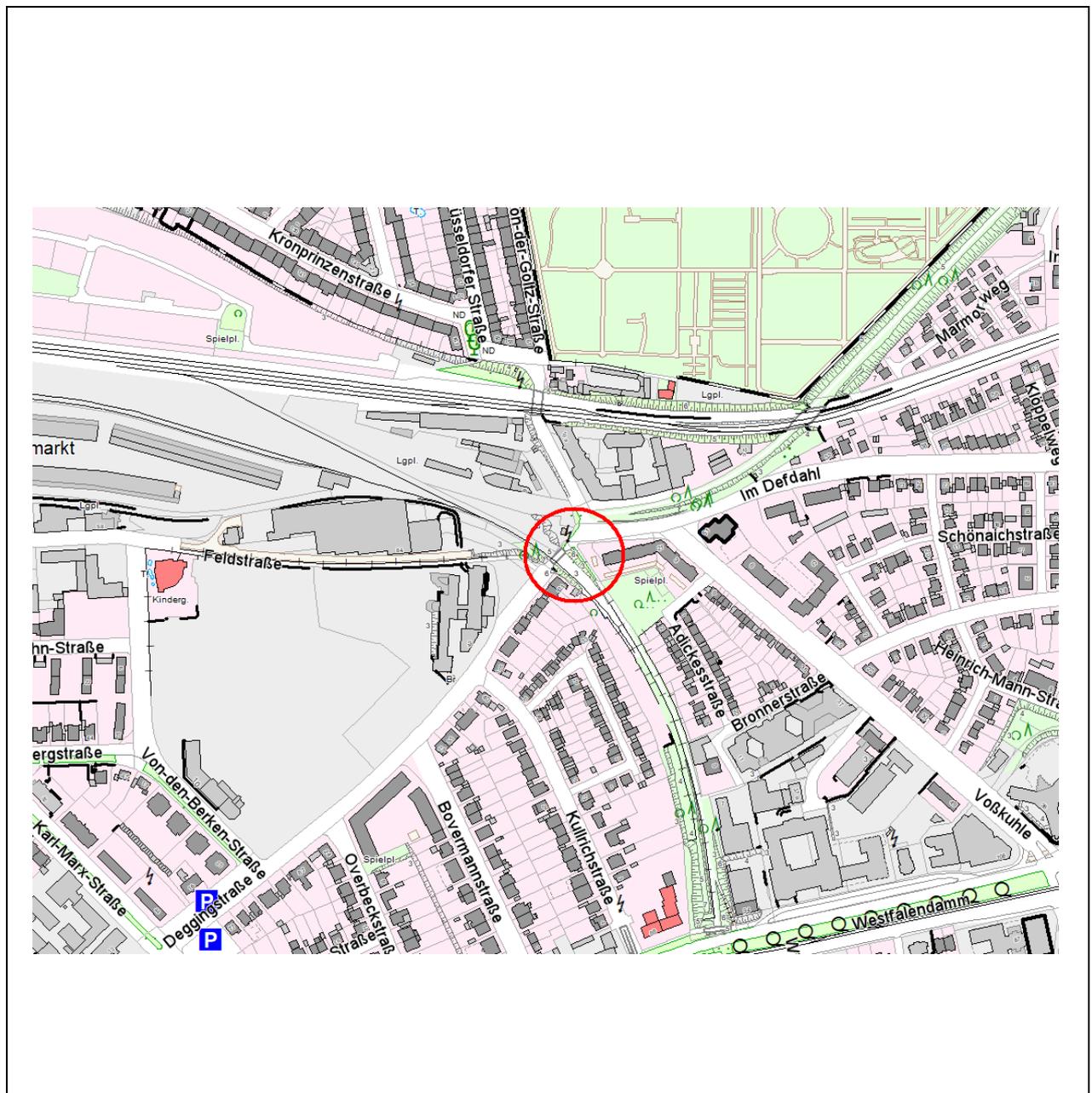
Umsetzung im IV. Q. 2022 nach Straßenbaumaßnahme Asselner Hellweg von
In den Börtlen bis Asselner Straße

Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung

LSA Im Defdahl / Deggingstraße

Kosten	Beschlusssumme 1,091 Mio. Euro (Gesamtprojekt)
Förderung	95 % gem. Förderrichtlinie Nahmobilität (FöRi-Nah)
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- LSA Im Defdahl / Deggingstraße (LSA 2325)	- Nachrüstung der LSA mit 2 Wärmebilddetektoren

Umsetzung in 2022

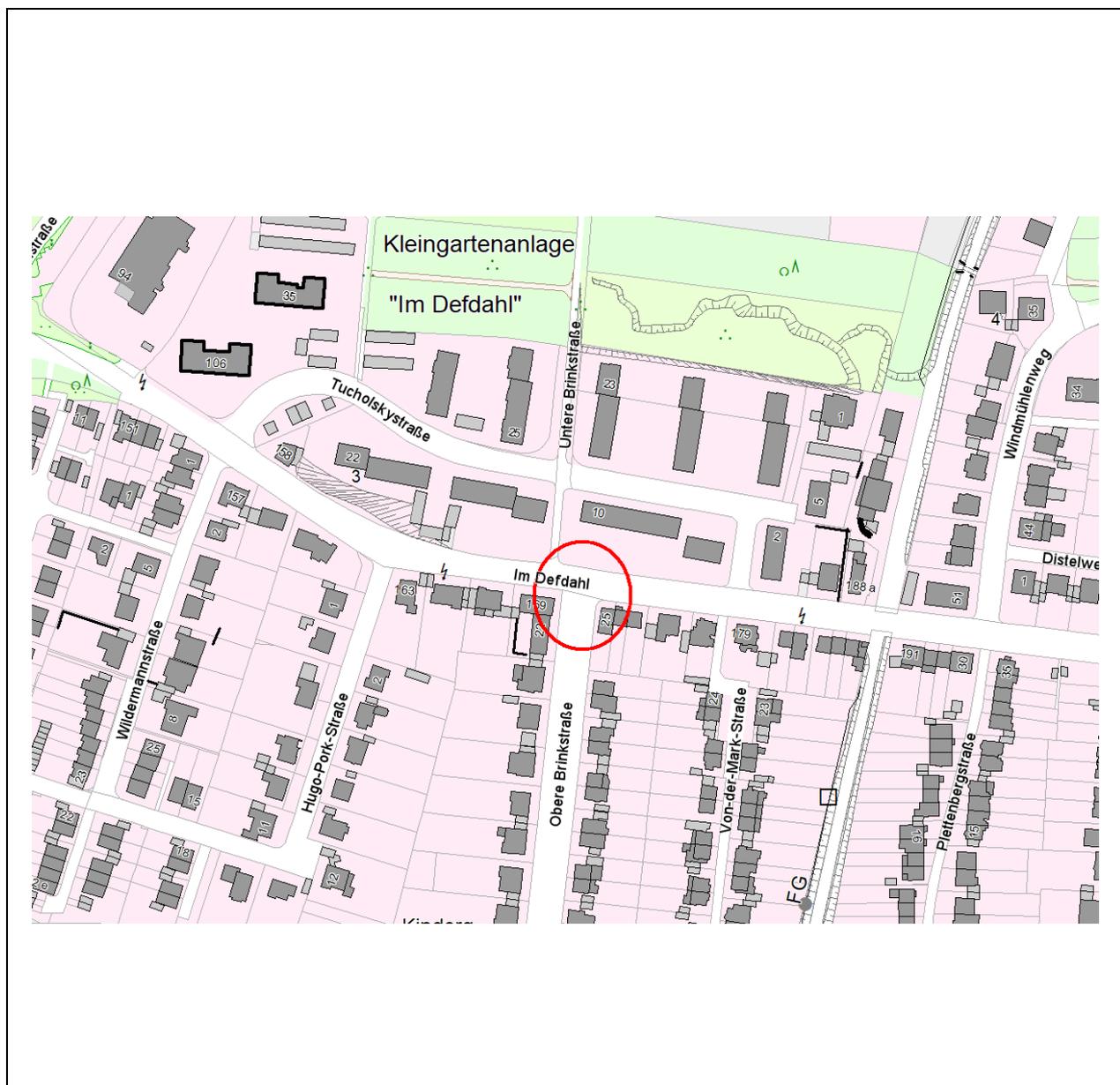


Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung

LSA Im Defdahl / Obere Brinkstraße

Kosten	Beschlusssumme 1,091 Mio. Euro (Gesamtprojekt)	
Förderung	95 % gem. Förderrichtlinie Nahmobilität (FöRi-Nah)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- LSA Im Defdahl / Obere Brinkstraße - Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung (LSA 2243)	-	Nachrüstung der LSA mit 1 Wärmebilddetektor

Umsetzung in 2023

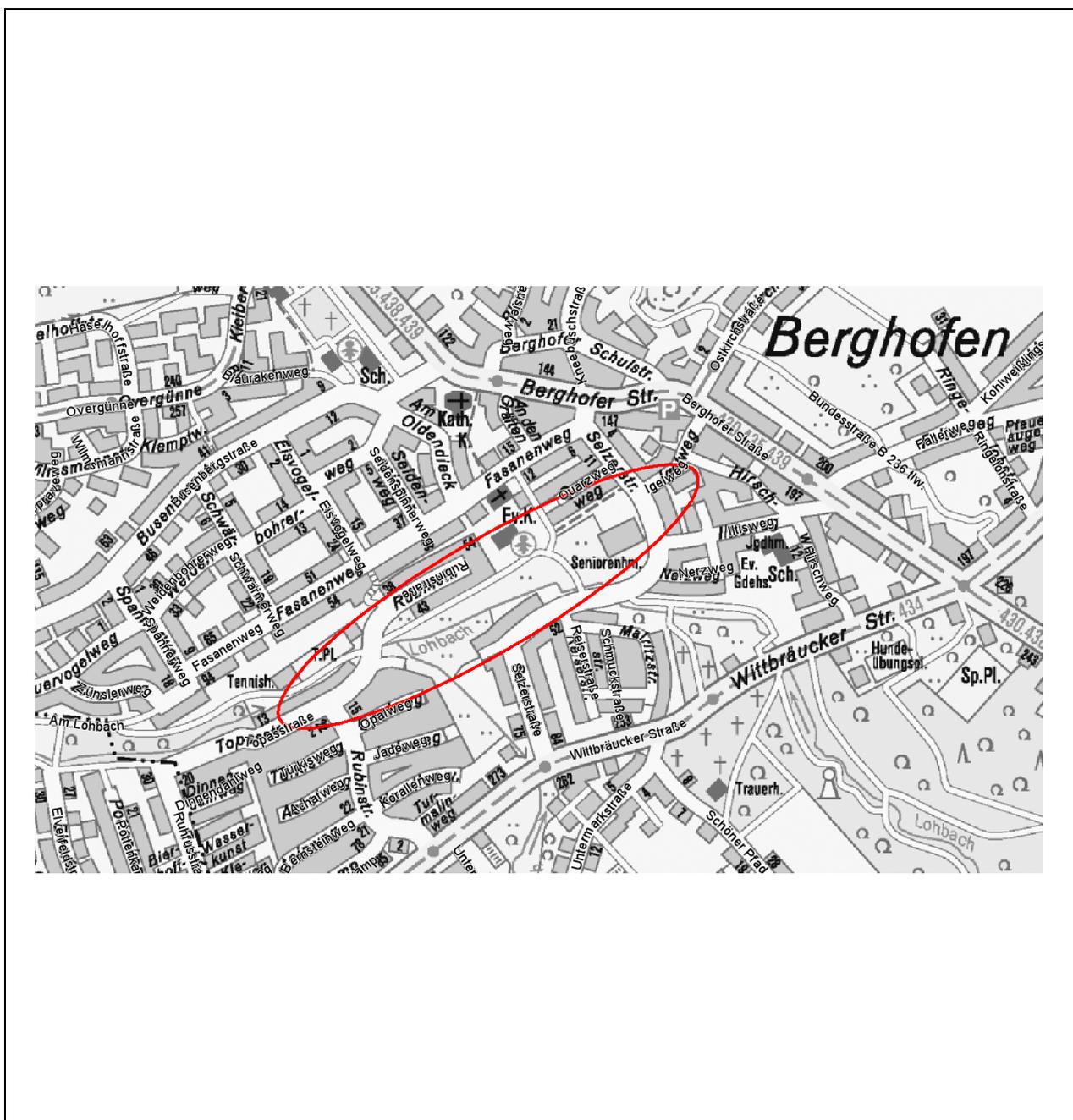


Lohbachtal - Verbindungsweg zwischen Selzerstraße und Rubinstraße Errichtung Beleuchtung

Kosten	Beschlusssumme 0,135 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
-	Erstmalige Beleuchtung des Fußweg	

Baubeginn III. Q. 2021

Bauende IV. Q. 2021



B1 von Semerteichstraße bis Zufahrt B 236

Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,75 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	-	In Fahrtrichtung Unna

Bauende 08/2021

zurzeit in Schlussrechnung



Deckenprogramm Süd/ Syburg- Paket

Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,3 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Deckensanierung der Straßen <ul style="list-style-type: none"> • Reichsmarkstraße (von Wittbräucker Straße bis Golfplatz) • Reichsmarkstraße (von Golfplatz bis Wannestraße) • Wannestraße 	<ul style="list-style-type: none"> • Irminsulstraße 	

Baubeginn IV. Q. 2021

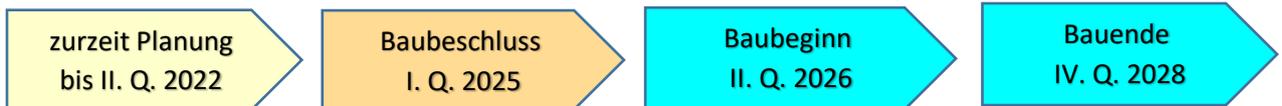
Bauende IV. Q. 2021



Erschließung Westfalenhütte (Nordspange)

Ausbau Hildastraße

Kosten	Liegen zurzeit noch nicht vor	
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (Antrag ist gestellt)	
Refinanzierung	BauGB	
Projektbeschreibung		
- Umfassender Ausbau		- Erschließung Ansiedlung Möbelmarkt



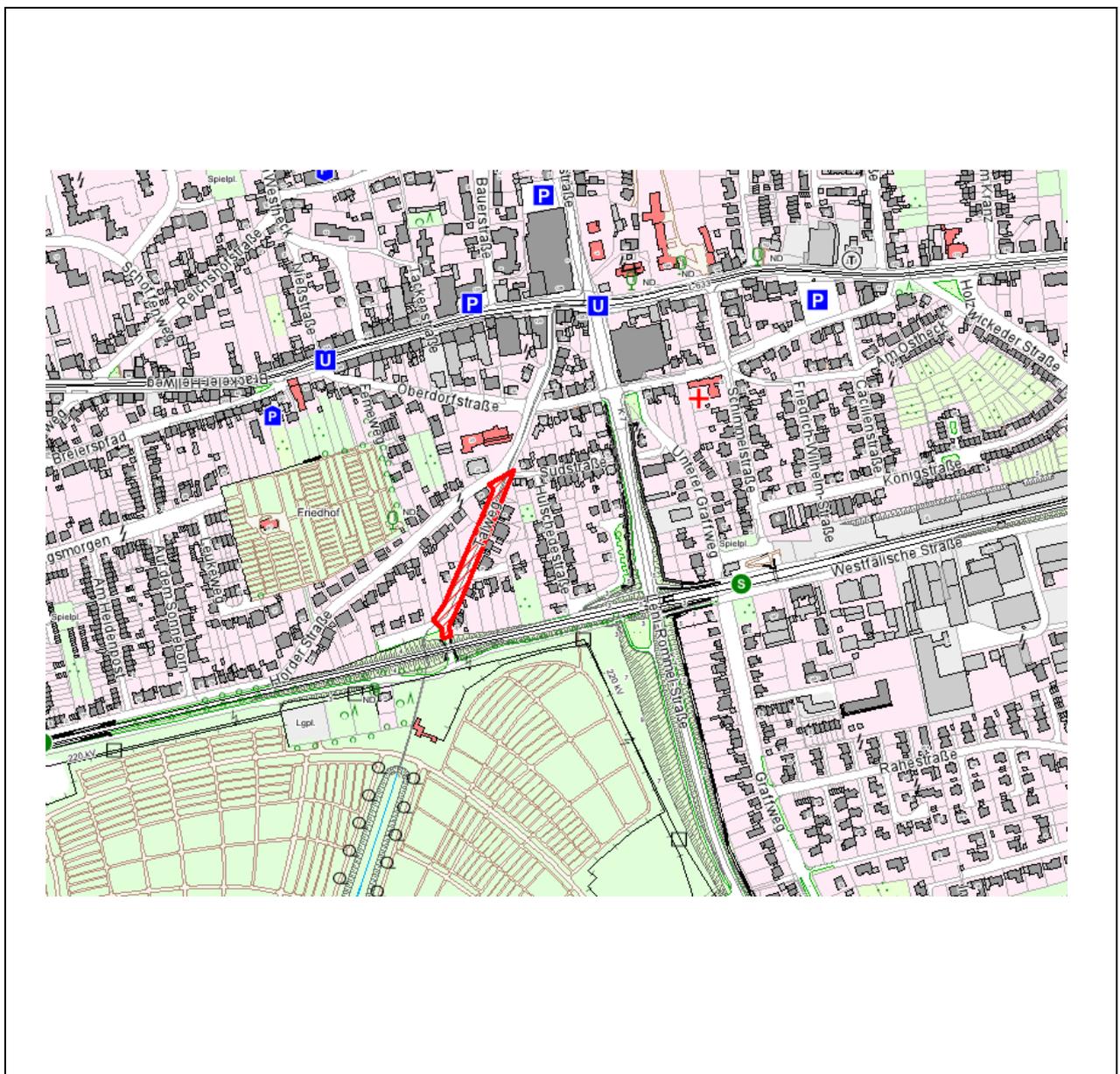
Talweg

Deckenerneuerung

Kosten	Voraussichtlich 0,24 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Deckenerneuerung nach Fahrbahnausspülungen im Bereich Talweg 4 bis 27	- Länge 280,00 m	- 2.000,00 qm Fläche

Bauende 08/2021

zurzeit in Schlussrechnung



Gutenbergstraße

Bewohnerparkzonen

Kosten	Voraussichtlich 0,44 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Markierung und Beschilderung von Bewohnerparkzonen	-	Errichtung von 9 Parkscheinautomaten

Auftragserteilung 07/2021

Bau im IV. Q. 2021



Löwenstraße Bewohnerparkzonen

Kosten	Voraussichtlich 0,04 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Markierung und Beschilderung von Bewohnerparkzonen	- Errichtung von 4 Parkscheinautomaten	

Auftragserteilung 07/2021

Bauende im IV. Q. 2021



Phoenix-West

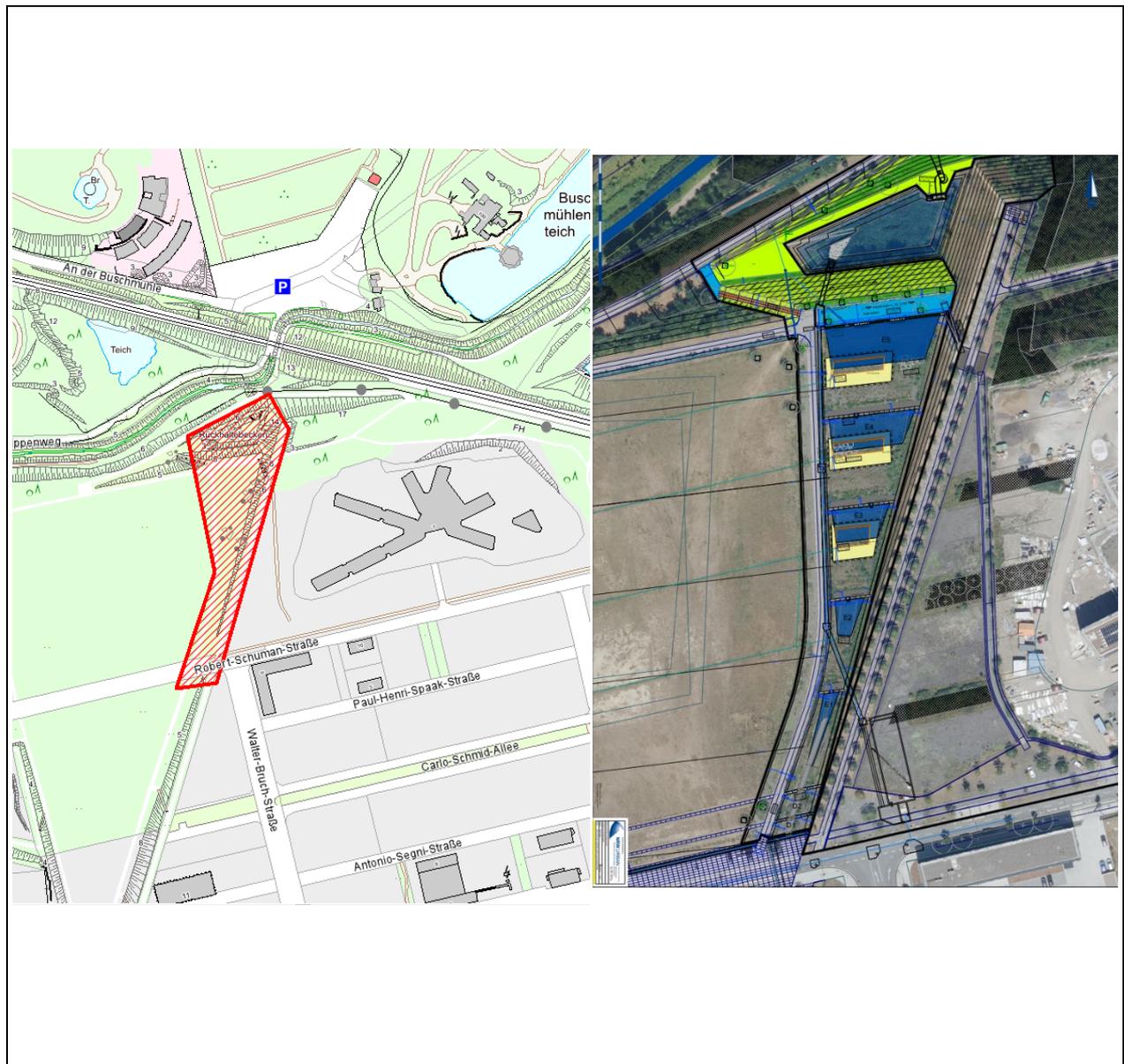
Wasserrieffen

Kosten	Voraussichtlich 0,43 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Sanierung der Becken (Regenwassereinstau ist defekt) - Erhalt des Habitats der Kreuzkröte 	<ul style="list-style-type: none"> - deutliche Verbesserung in Bestand und Unterhaltung - Dauer der Baumaßnahme voraussichtlich 3 Monate 	

Beschluss
IV. Q. 2021

Baubeginn
IV. Q. 2021

Bauende
I. Q. 2022

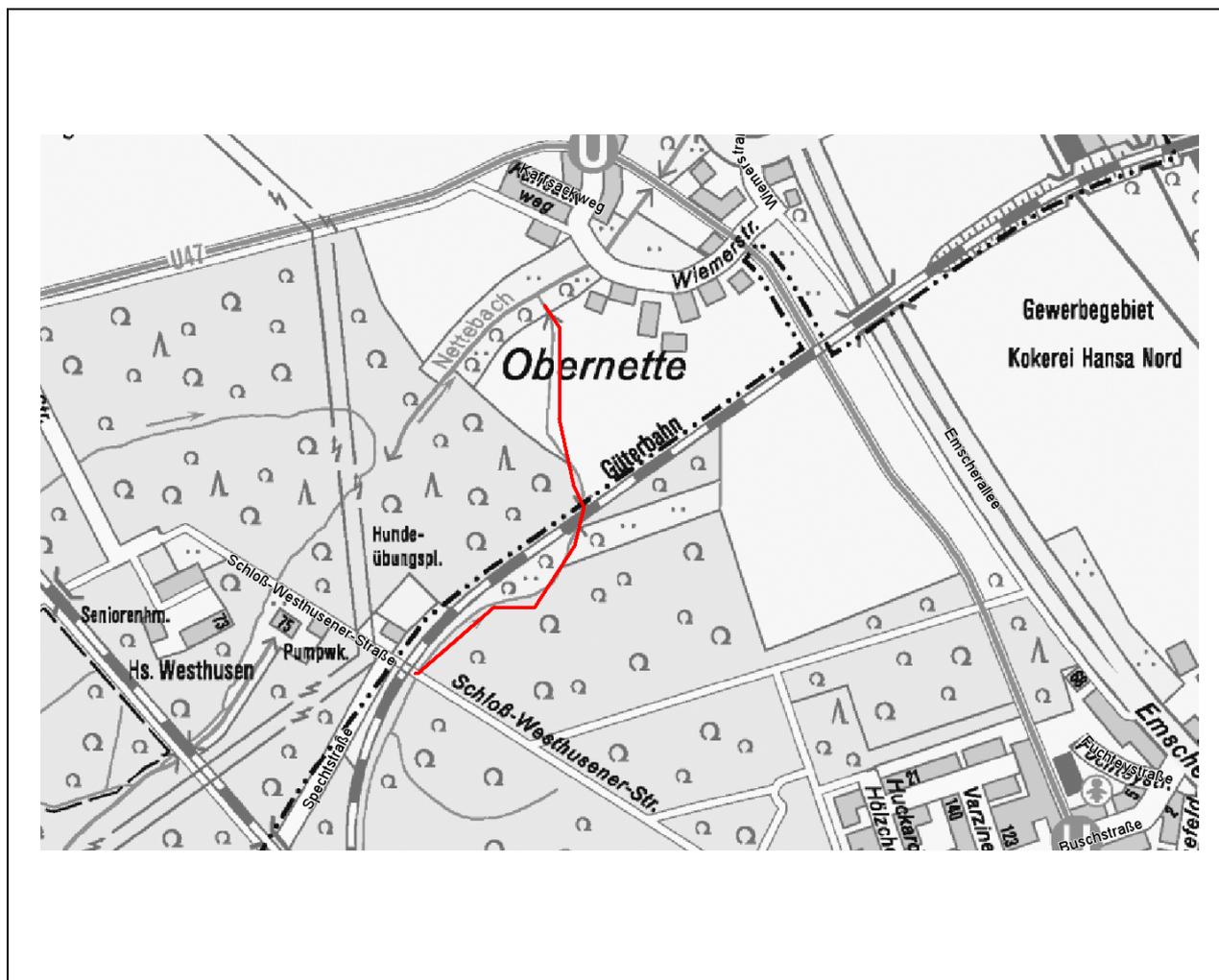


Geh- und Radweg von Obernetter Straße bis Schloss-Westhusener-Straße Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,1 Mio. Euro	
Förderung	90 % gem. Sonderprogramm Erhaltungsinvestitionen kommunale Verkehrsinfrastruktur Straßen und Radwege	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Sanierung des Geh- und Radwegs im Rahmen des Förderprogrammes Deckensanierung	-	- aktuelle Unstimmigkeiten zwischen FB60 und FB66 (Versiegelung von Flächen)

Baubeginn III. Q. 2021

Bauende IV Q. 2021

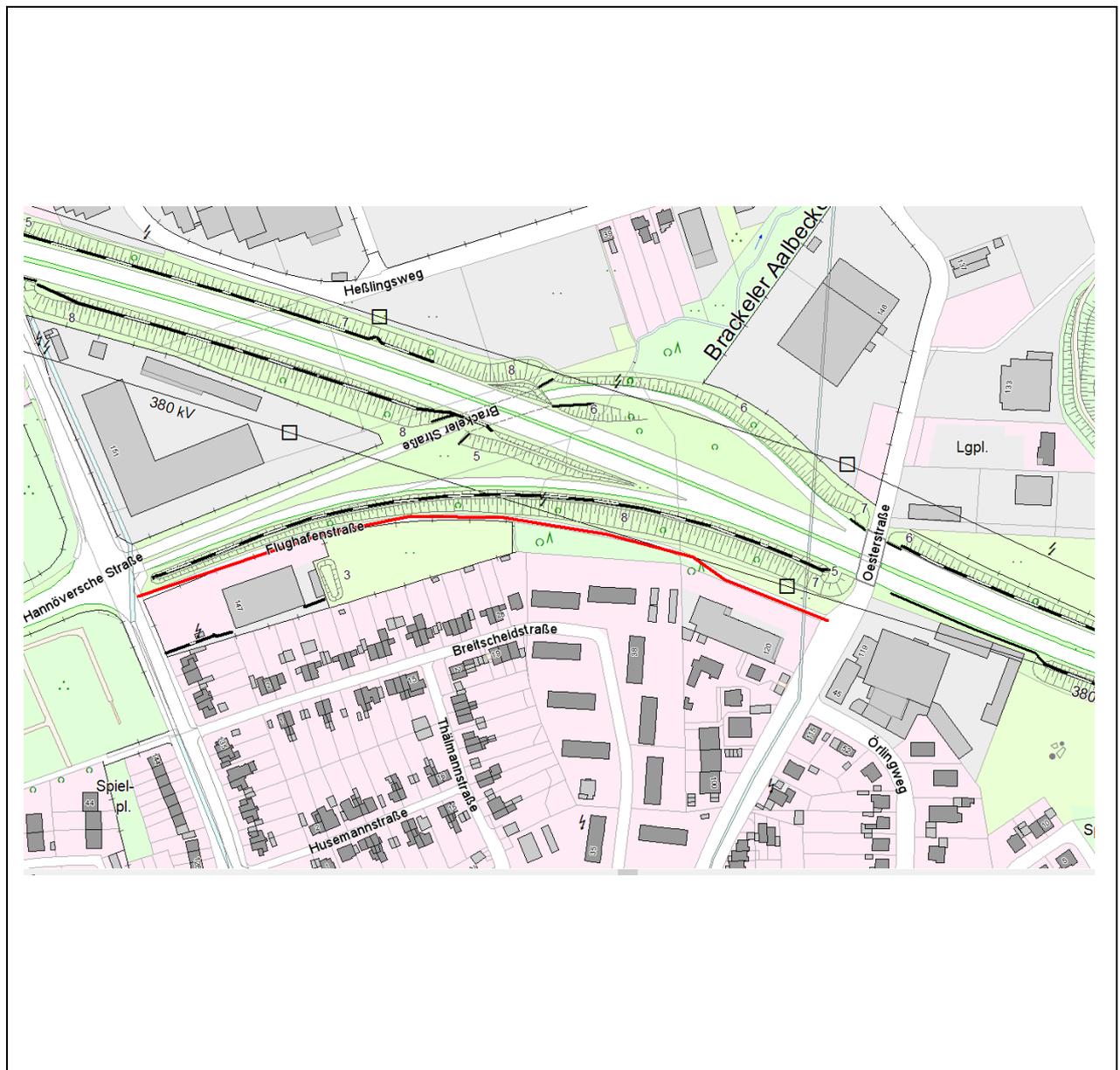


Geh- und Radweg von Flughafenstraße bis Oesterstraße Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,099 Mio. Euro
Förderung	90 % im Rahmen des Förderprogrammes Deckensanierung
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Sanierung des Geh- und Radwegs im Rahmen des Förderprogrammes Deckensanierung	

Baubeginn III. Q. 2021

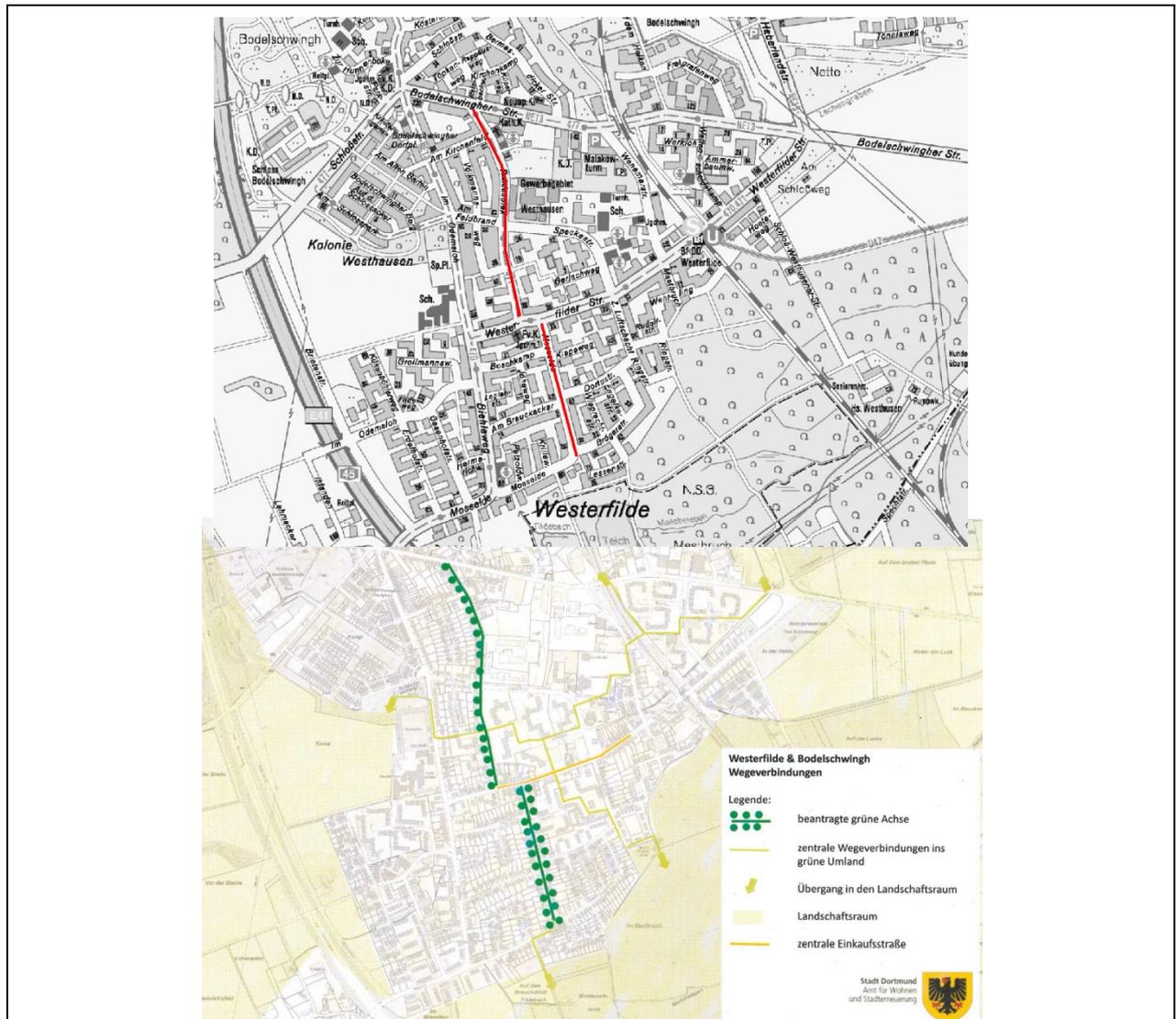
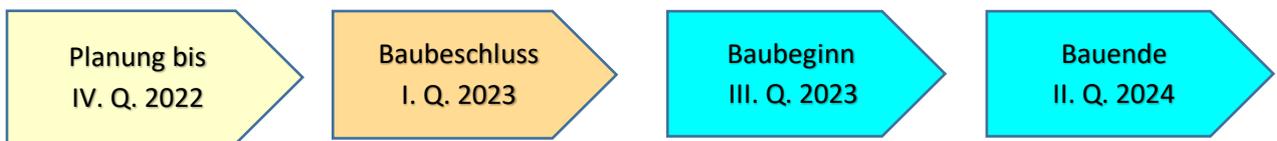
Bauende III. Q. 2021



Grün verbindet - coole Wege für Westerfile und Bodelschwingh

Anlage von Baumscheiben

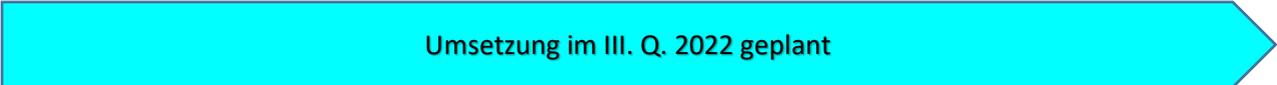
Kosten	voraussichtlich 0,445 Mio. Euro	
Förderung	gem. Bundesförderprogramm "Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel" (Antragstellung wird z. Zt. vorbereitet)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Anlage von bis zu 50 Baumscheiben entlang der beiden Straßenzüge "Mosselde" und Rohdesdiek" (Länge ca. 1 km)	- Dienstleister Fachbereich 63 (Grünflächenamt)	



Aufrüstung Radverkehrsbeschleunigung

LSA in Brackel, Asseln, Wickede

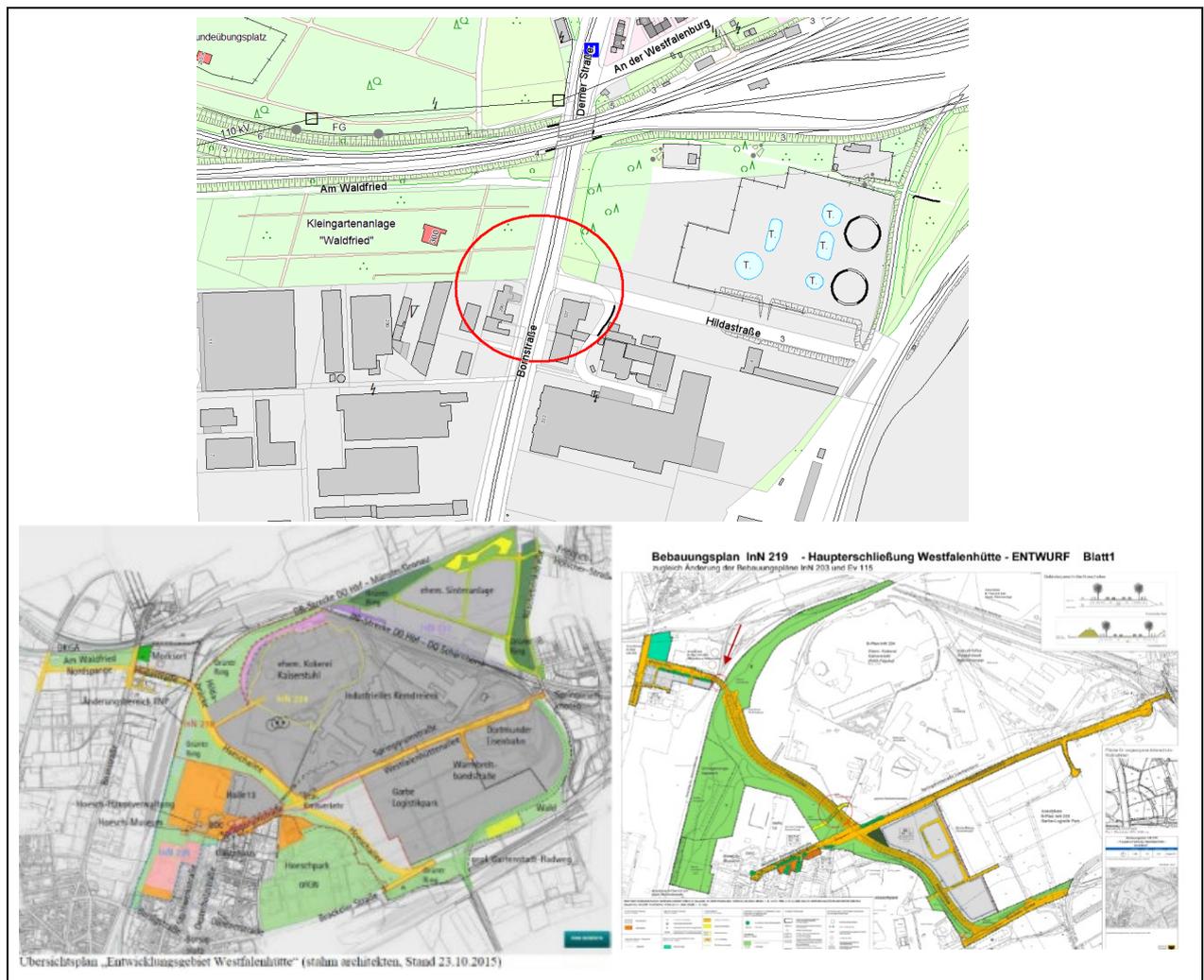
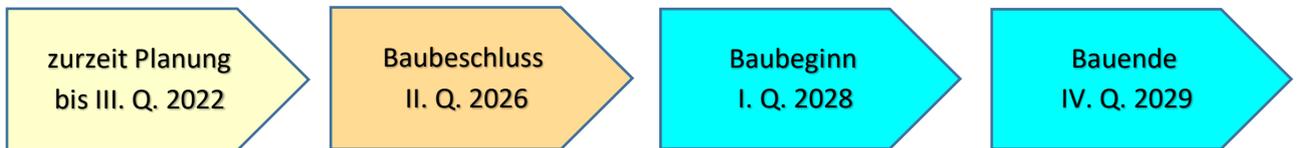
Kosten	Beschlusssumme 0,533 Mio. Euro	
Förderung	95 % gem. Förderrichtlinie Nahmobilität (FöRi-Nah)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- diverse LSA in Brackel, Asseln und Wickede	-	Abrüstung der analogen Modemtechnik und Ersatz durch neue SHDL Technik

Umsetzung im III. Q. 2022 geplant

Erschließung Westfalenhütte (Nordspange)

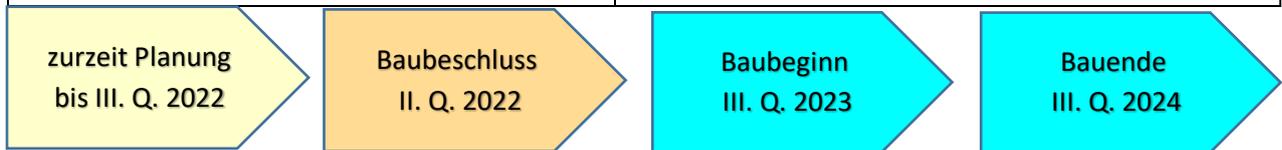
Bornstraße – von Bauhaus bis Derner Straße

Kosten	Beschlusssumme Planungskosten voraussichtlich 1,47 Mio. Euro (Gesamtprojekt)
Förderung	Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau (Förderantrag in 05/2022)
Refinanzierung	KAG
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Ausbau der bestehenden dreiarmigen Kreuzung zu einem vierarmigen Knotenpunkt (Anbindung an den BPlan InN218 (Am Waldfried)) - nord-südlich verlaufende Stadtbahntrasse verbleibt lagetechnisch im Bestand 	<ul style="list-style-type: none"> - Bornstraße erhält sowohl in Süd- als auch in Nordrichtung jeweils einen zusätzlichen Fahrstreifen/Abbiegestreifen - Ausbildung eines Radfahrstreifens in einer Breite von 2 Metern - Rechtsabbieger wird durch eine Umfahrung in die Hildastraße geführt



Erschließung Westfalenhütte (Nordspange) Freibad Stockheide (Hoeschpark) und Anschluss Kaltbandstraße

Kosten	Beschlusssumme Planungskosten voraussichtlich 1,47 Mio. Euro (Gesamtprojekt)	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Ausbau der Brackeler Straße zu einem dreiarmligen signalisierten Knotenpunkt - Dreiecksinseln als sichere Überquerungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer 	<ul style="list-style-type: none"> - Barrierefreier Ausbau - Gemeinsamer Geh- und Radweg 	

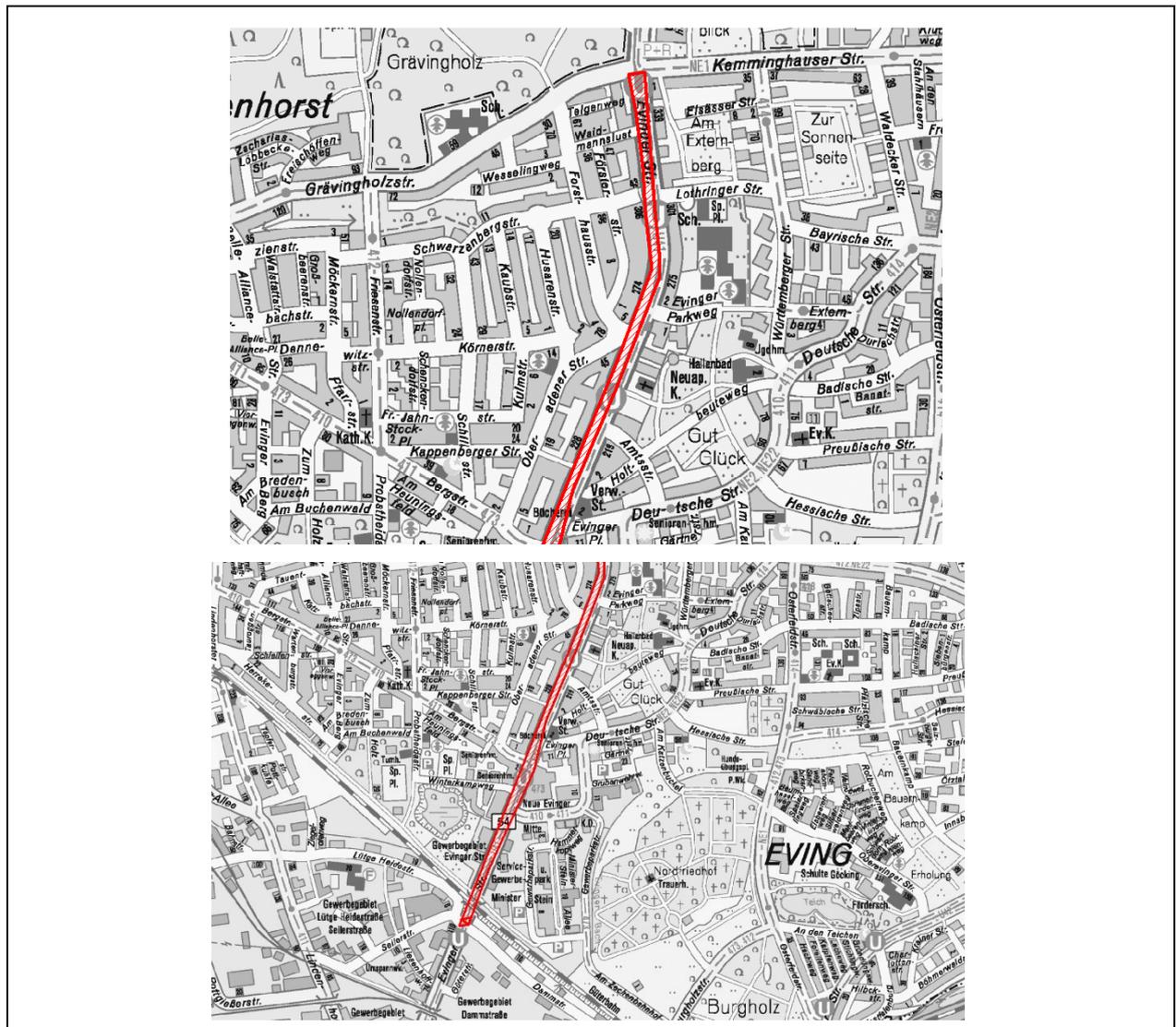


Evinger Straße von Dammstraße bis Kemminghauser Straße Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,405 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung - punktuelle Erneuerung der Rinne und Tragschicht 	<ul style="list-style-type: none"> - mind. 2 Abschnitte pro Fahrseite - Durchführung jeweils an den Wochenenden in den Sommerferien 2022

zurzeit in Bauvorbereitung

Umsetzung in den Sommerferien 2022

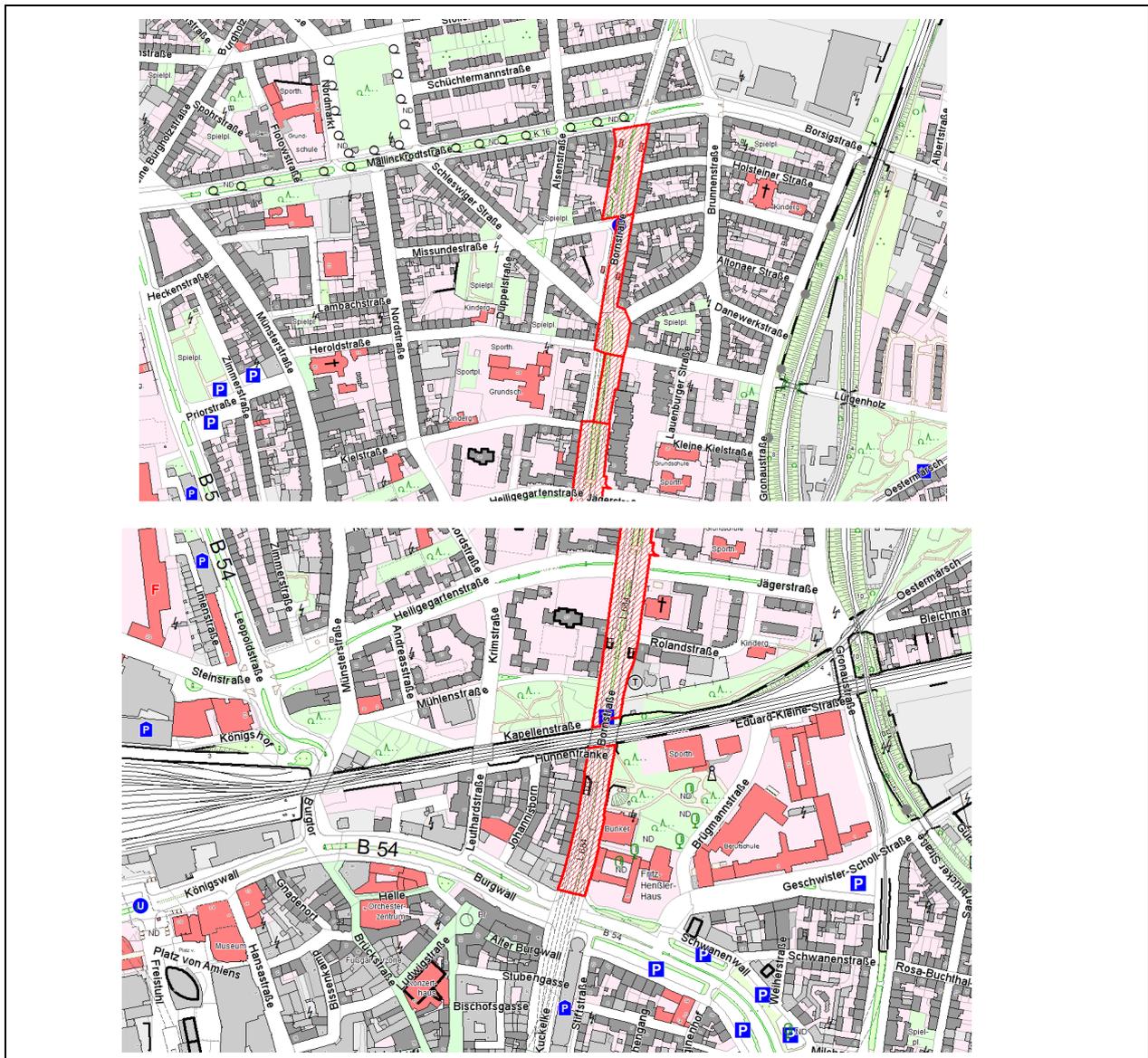


Bornstraße von Mallinckrotstraße bis Wall Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,8 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	

zurzeit in Bauvorbereitung

Umsetzung IV. Q. 2022



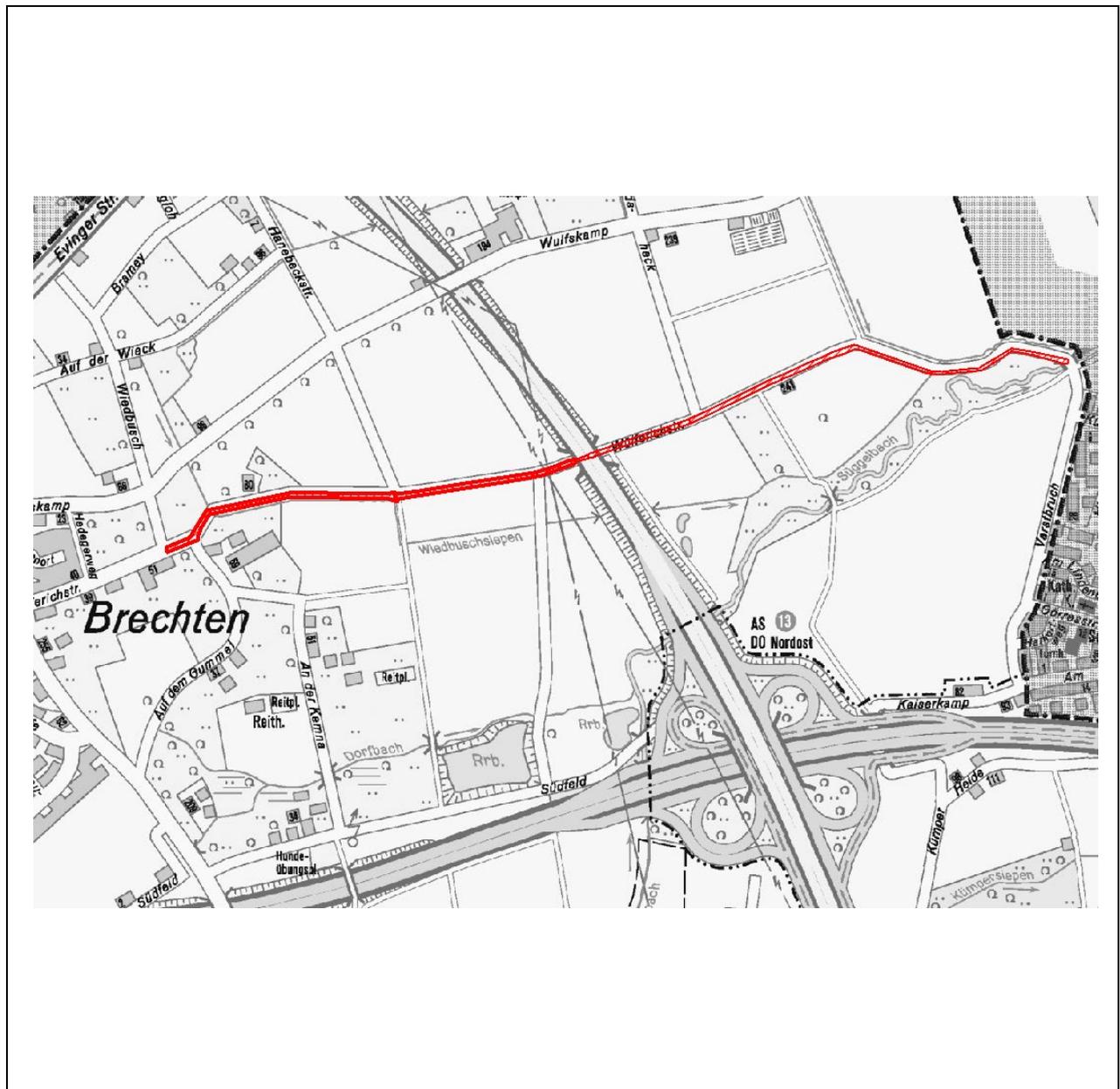
Wülferichstraße von Wiedbusch bis Varstbruch

Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,35 Mio. Euro	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	-	- Angleichung der Bankette sowie der angrenzenden Wege

zurzeit in Bauvorbereitung

Umsetzung in den Sommerferien 2022

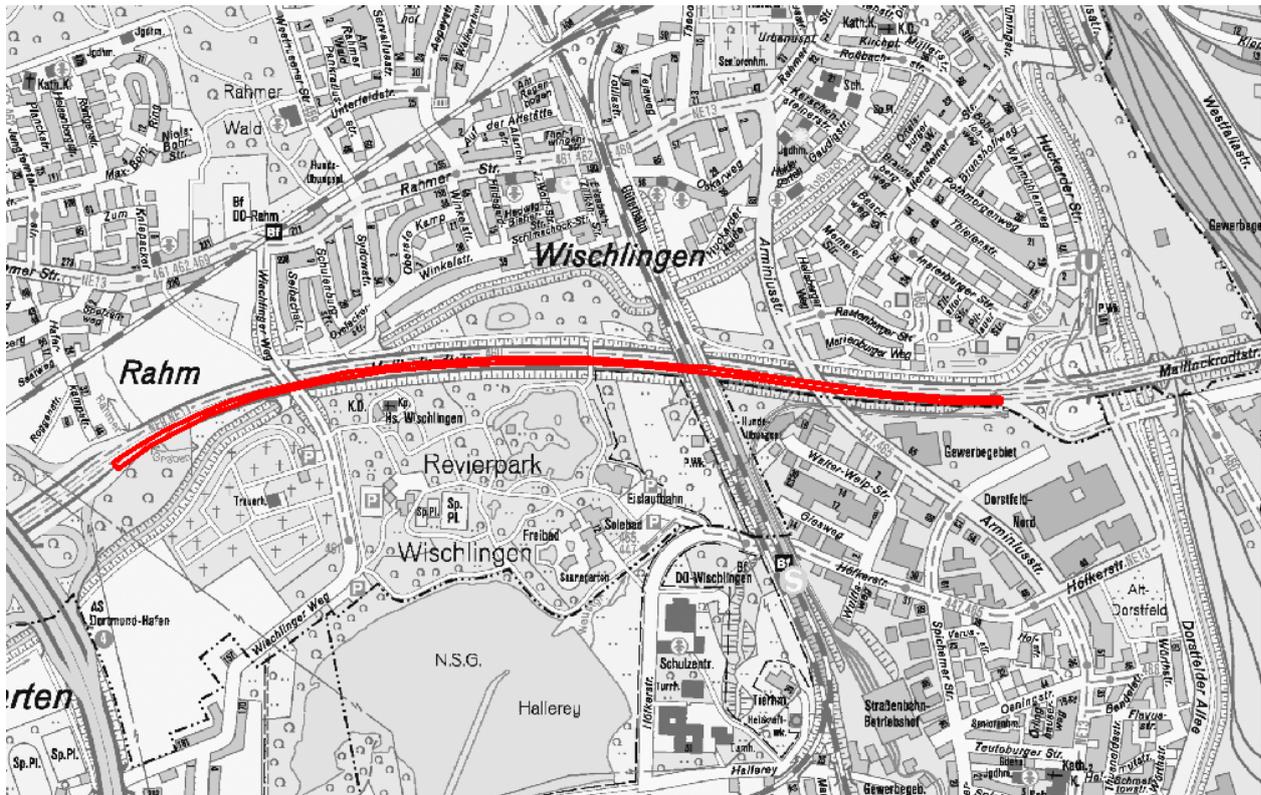


OW IIIa
von AK A45 (AS Dortmund-Hafen) bis Abfahrt Huckarder Straße
 Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,35 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung im Rahmen der Straßenunterhaltung	- Erneuerung der Binderschicht

zurzeit in Bauvorbereitung

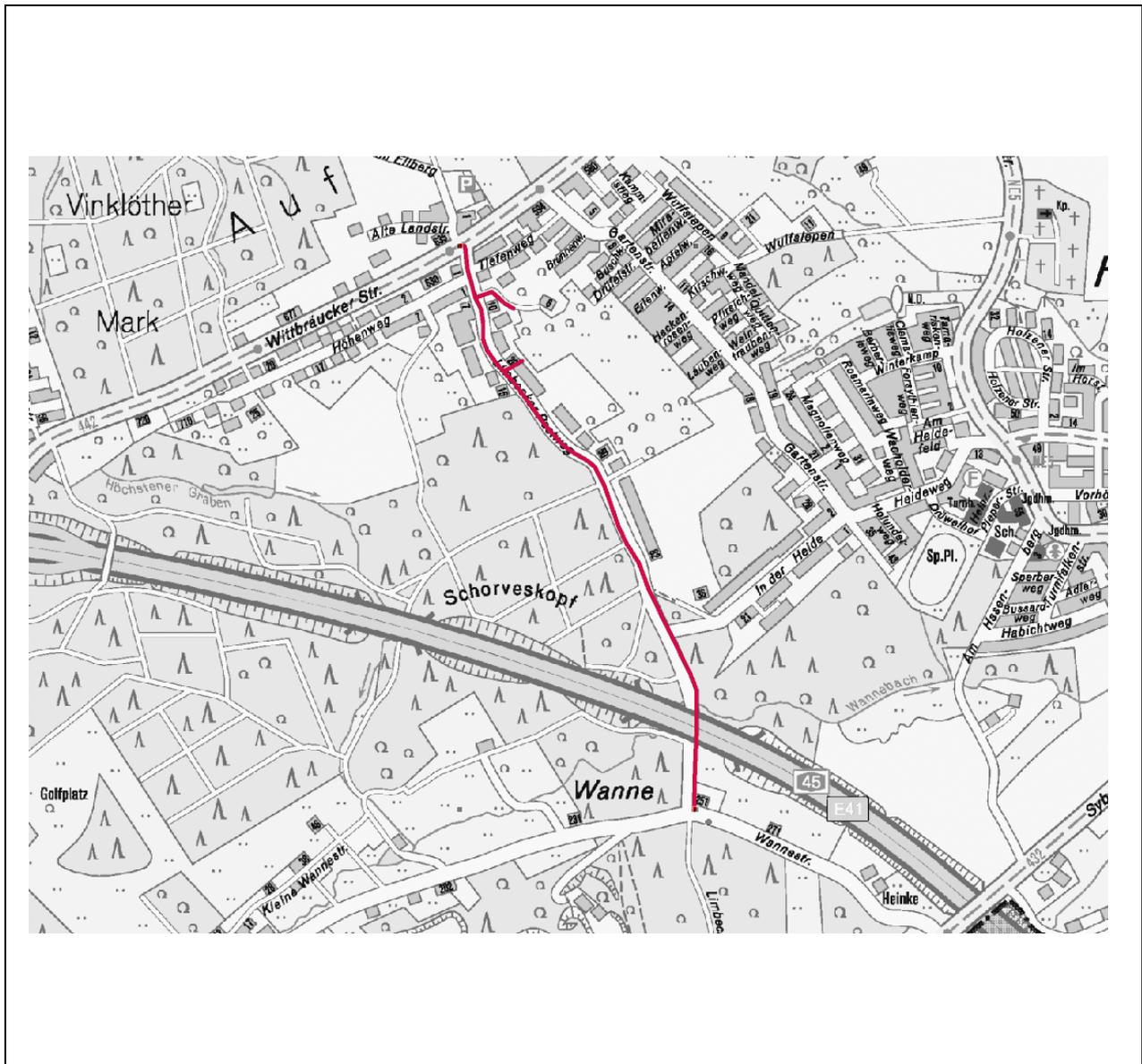
Umsetzung in den Sommerferien 2022



Limbecker Postweg Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,75 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Deckensanierung	- Lt. Luftbild und Kamerabefahrung hoher Aufwand und Koordination erforderlich

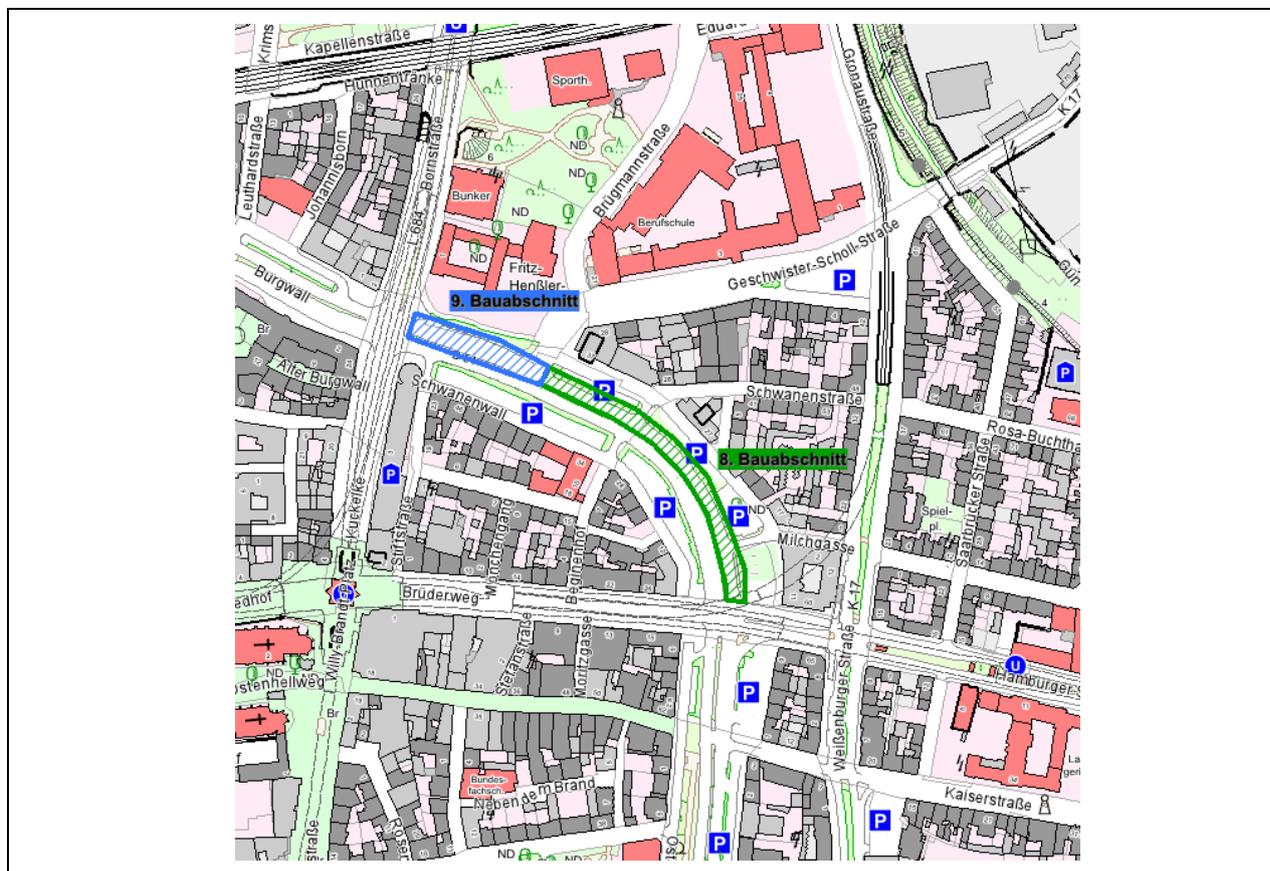
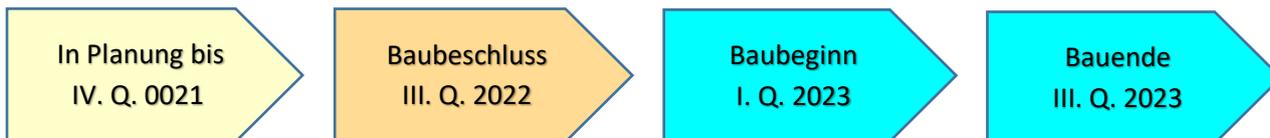
zurzeit ruhend, Umsetzung voraussichtlich in 2023



City II Stadtluft ist (emissions-) frei

Fahrradwall (Bauabschnitt 8 und 9)

Kosten	Beschlusssumme 4,08 Mio. Euro (Gesamtprojekt)	
Förderung	./.	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - BA 8: Umbau vom Brüderweg bis Geschwister-Scholl-Straße auf der Nebenfahrbahn zu einer Fahrradstraße - BA 9: Umbau von der Geschwister-Scholl Straße bis Bornstraße zu einem Zweirichtungsradweg. - Führung des Radverkehrs unabhängig vom Hauptverkehr auf den Nebenfahrbahnen als Fahrradstraße/ oder auf eigenständigen Radwegen - Befahrung des Fahrradwalls Innen wie Außen in beide Richtungen 	<ul style="list-style-type: none"> - Trennung der abschnittsweise baulich angelegten Zweirichtungsradwege von Fußgängern und parkenden Fahrzeugen - Bevorrechtigung des Radverkehrs in den Nebenfahrbahnen bei nicht Vorhandensein von eigenständigen baulichen Lösungen - Sichere Leitung des Fuß- und Radverkehrs in den Kreuzungsbereichen 	

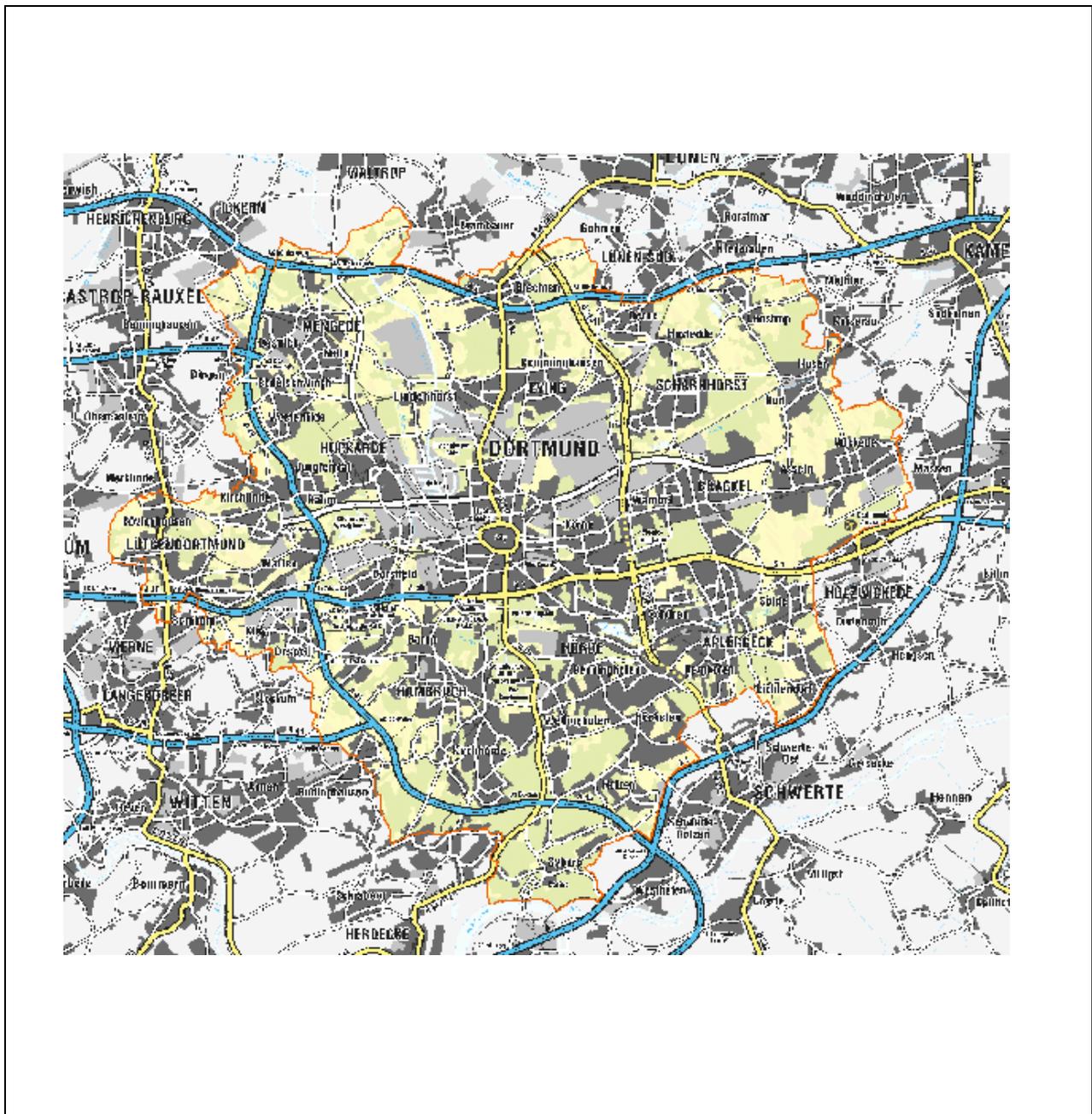


1000 Fahrradbügel

Kosten	zurzeit noch nicht bekannt	
Förderung	80 % Förderung (Europäischer Fonds für regionale Entwicklung -EFRE)	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
- Aufstellung von 1000 Fahrradbügel bis zum Sommer 2022 im ganzen Stadtgebiet	- Projekt „Emissionsfreie Innenstadt“	

Beschlusserhöhung III. Q. 2021

Umsetzung bis Sommer 2022



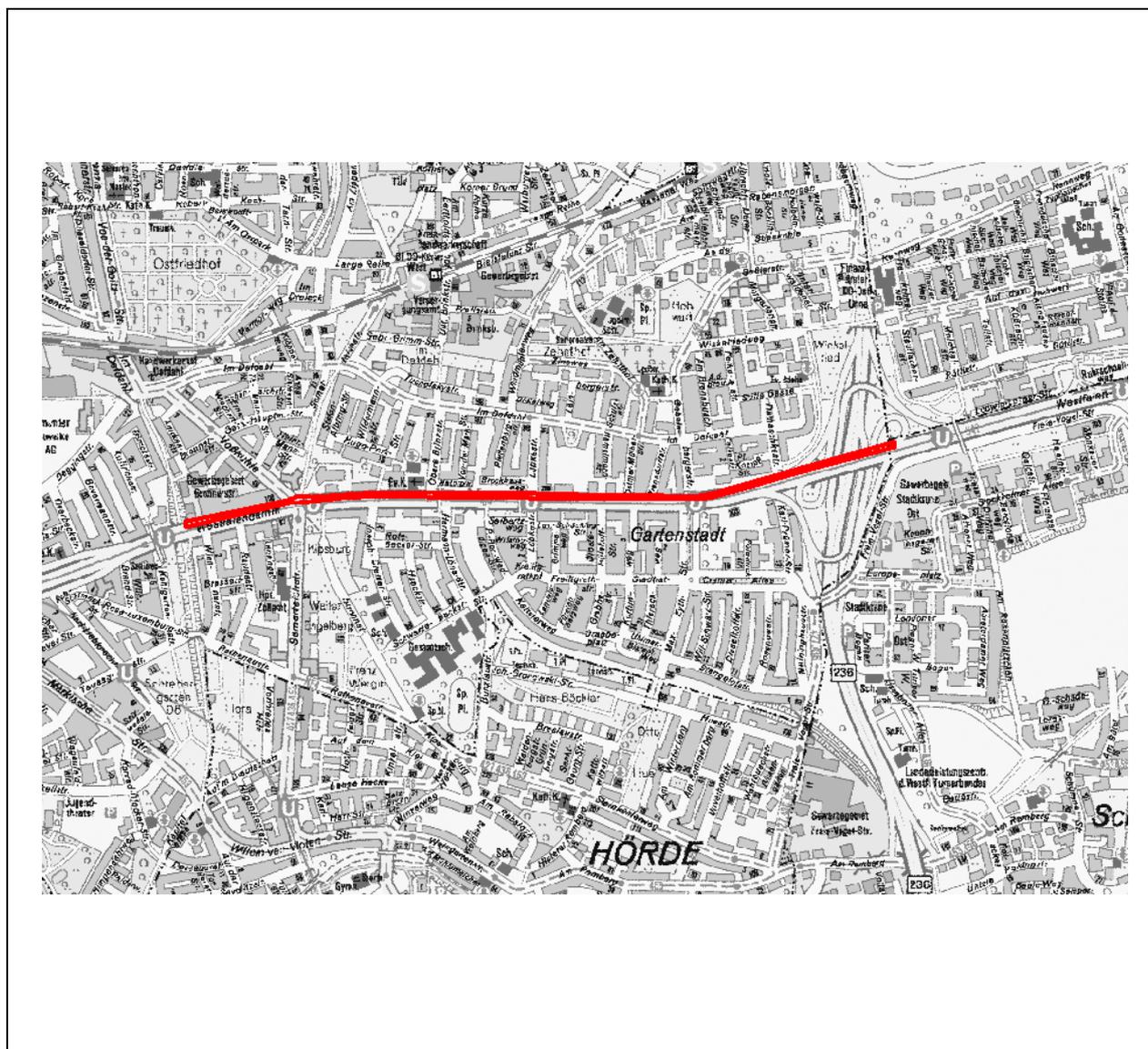
B1 von B236 bis Westfalendamm Haus Nummer 94

Deckensanierung

Kosten	Voraussichtlich 0,95 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
- Fräsen der verschlissenen Asphaltdeckschicht mit Asphalteinbau, Anpassung der Schachteinbauten sowie Sinkkästen	- Prüfung von 3 Bombenverdachtspunkten

zurzeit in Bauvorbereitung

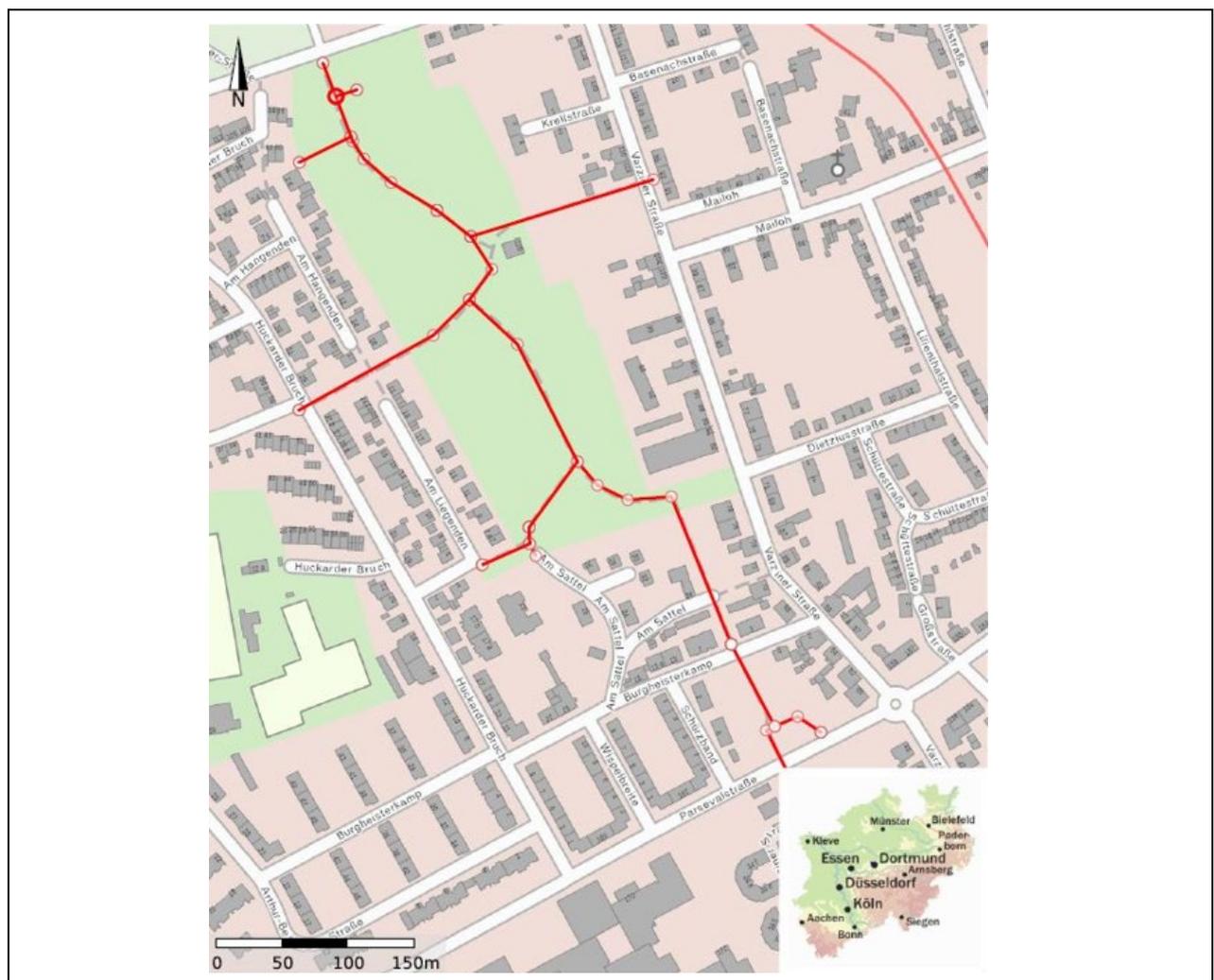
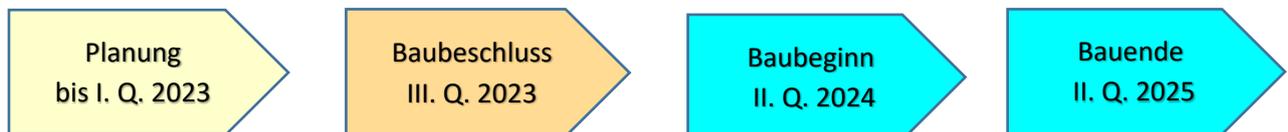
Umsetzung im III. Q. 2022



Huckarde-Nord “Vernetzung von Freiflächen”

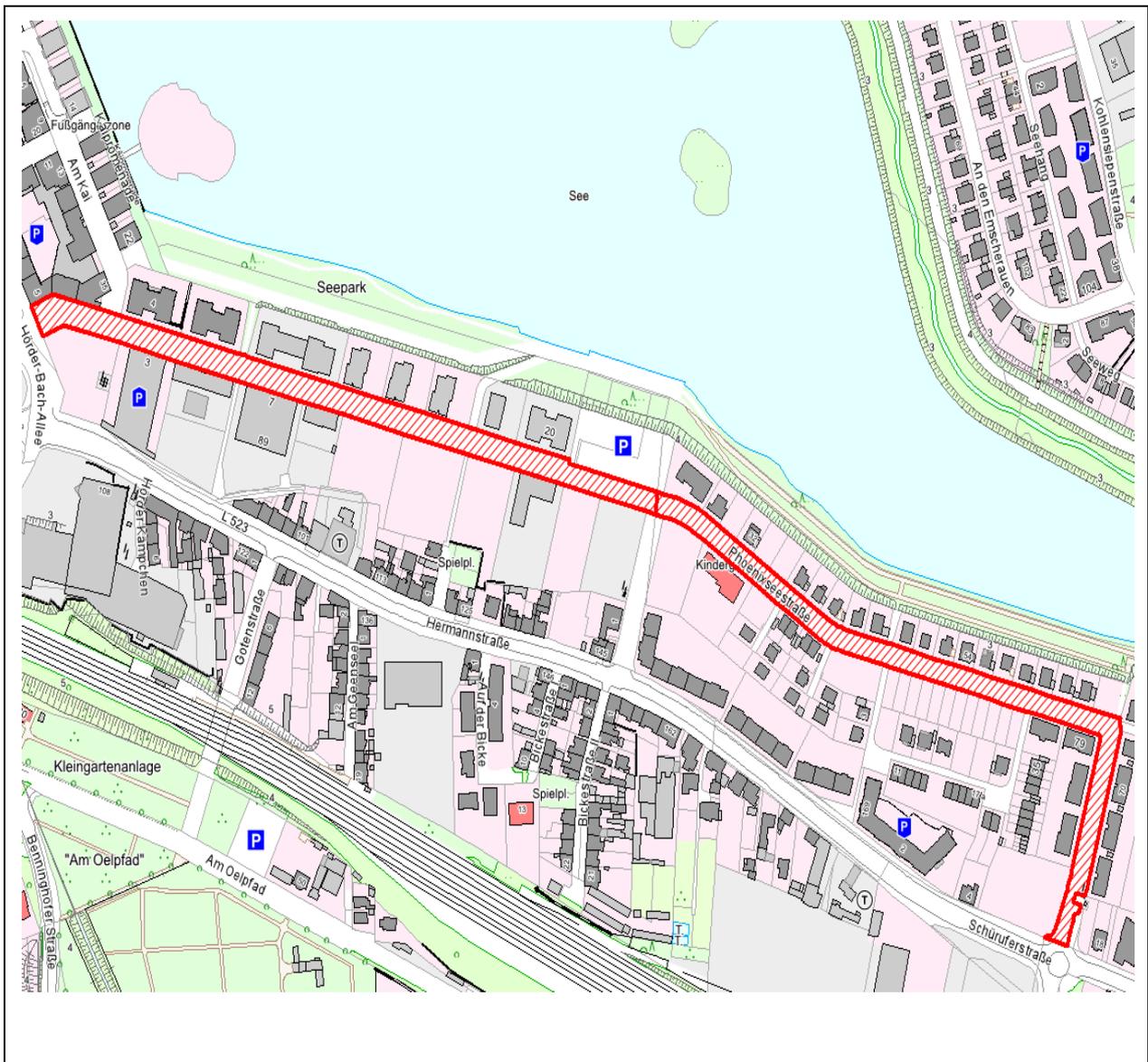
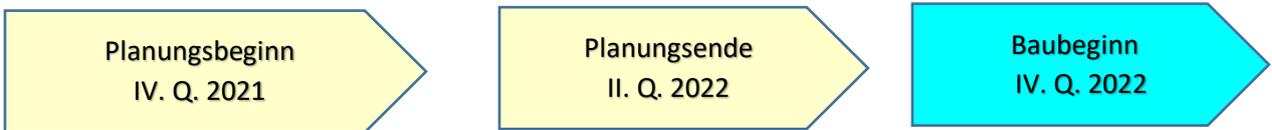
Qualifizierung von Wegeverbindungen

Kosten	Voraussichtlich 0,830 Mio. Euro	
Förderung	Stadterneuerungsprogramm 2023	
Refinanzierung	./.	
Projektbeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> - Verbindung der drei auf einer „Achse“ liegenden Spielplätze (“In der Mulde”, “Varziner Straße”, “Mailoh”) - Verbindung des Rahmer Waldes mit dem im Quartier liegenden Gustav-Heinemann-Park - Kleingartenverein “Glück auf Hansa” als zentrale und verbindende Rolle 	<ul style="list-style-type: none"> - Integration von wegebegleitender Beleuchtung - barrierefreie Gestaltung der Ein-, Aus-, und Übergänge - Erstellung einer neuen Querungshilfe auf der Varziner Straße in Höhe der Spielplätze - Erarbeitung eines Konzeptes für eine wegebegleitende Aufwertung (Bänke, Bepflanzungen, etc.) durch FB 63 	



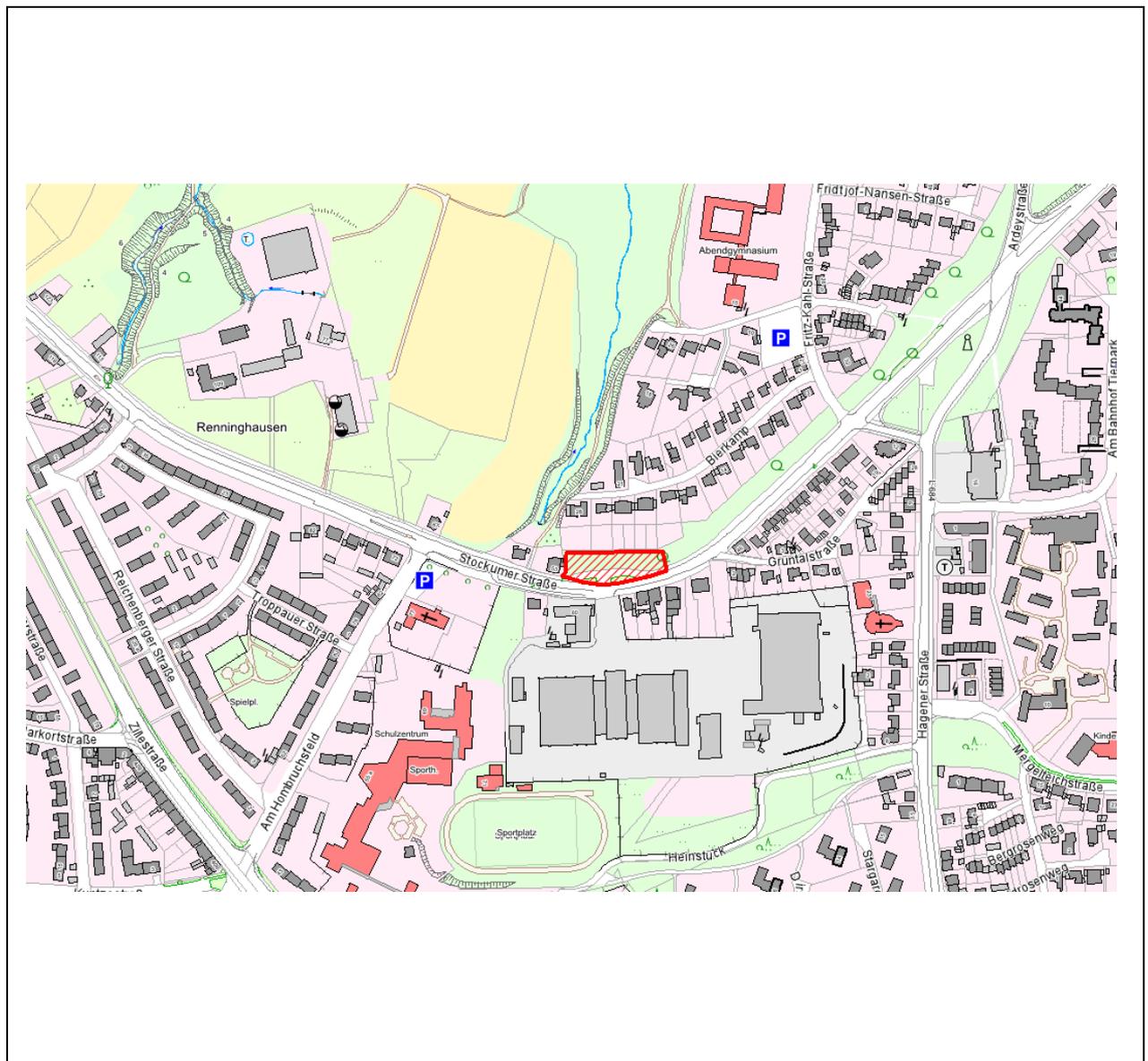
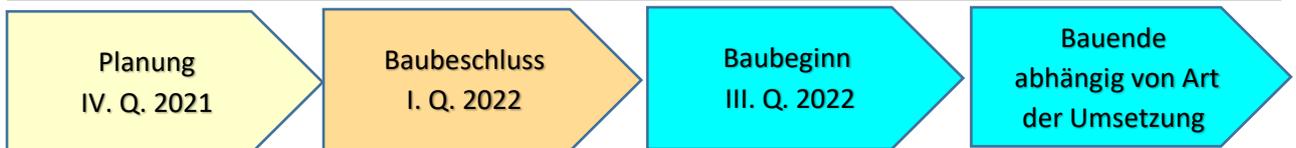
Phoenix Seestraße – Bau von Wendeanlagen

Kosten	sind noch nicht ermittelt
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Unterbindung der Durchfahrt im Bereich Phoenixeestraße - Bau von zwei Wendeanlagen zur Eindämmung der Poserszene in Höhe der Gebäude Nummer 5 und 6 	



BHS Betriebshof Brüninghausen

Kosten	Voraussichtlich 0,15 Mio. Euro
Förderung	./.
Refinanzierung	./.
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Bau einer Haltestelle für E-Busse - Herstellung von mindestens 2 barrierefreien Haltestellen als Voraussetzung für einen überdachten Buswechsel 	<ul style="list-style-type: none"> - Zurzeit Prüfung, ob dies im jetzigen Bestand möglich ist, oder ob eine Umbau mit Sägezahnprinzip (barrierefreier Einstieg durch paralleles Parken der Busse zum Bordstein) erforderlich wird



Baugebiet Brechtener Heide – Endausbau 3. Bauabschnitt

Kosten	Beschlusssumme 6,125 Mio. Euro (Gesamtsumme Bauabschnitt 1 bis 3)
Förderung	./.
Refinanzierung	Erschließungskosten werden im Rahmen der Vermarktung durch FB 23, bei der Festlegung der Grundstückspreise, eingerechnet
Projektbeschreibung	
<ul style="list-style-type: none"> - Umsetzung des Bebauungsplans Ev 138 - Endausbau der Straße im 3. Bauabschnitt (Umsetzung 2022-2023: Theodor-Fontane-Straße, Bettina-von-Arnim-Weg; Umsetzung in den Folgejahren: Selma-Lagerlöf-Straße, Heinrich-Heine-Straße, Theodor-Storm-Straße.) 	- Herstellung als Mischverkehrsfläche

