



Legende

- A1 E 37 Autobahn
- B 1 Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Rad-Hauptweg
- Rad-Nebenweg
- Gewässer
- Überschwemmungsgebiete
- Überflutungsgebiete
- Boden- und Baudenkmal, sehr hohe Bedeutung und Schutz
- archaische Verdachtsflächen
- Bergbau-Altlast-Verdachtsflächen / ehem. Schachtanlage
- Flächen, bei denen Bebauung besondere bauliche Vorkehrungen gegen äußere Einwirkungen oder bei denen besondere Sicherungsmaßnahmen gg. Naturgefahren erforderlich sind
- Ablagerungen, Schüttungen
- Altablagerungen Umma
- Altstandorte Umma
- betriebsbedingte Ablagerungen Umma
- Enischer Landschaftspark
- Schutzgebiete:
- L Landschaftsschutzgebiet
- LB geschützter Landschaftsbestandteil
- N Naturschutzgebiet
- ND Naturdenkmal
- Landwirtschaftsbetrieb
- vorh. Stromleitung
- vorh. Gaskleitung

plm planungs- und scheinmischer		Datum: 11/22 Blatt: 1/1 Maßstab: 1:5000 Datum: 13.03.2010
Regionalstudie Ruhr		
Stadt: Dortmund / Unna Maßstab: 1:50000 - 1:400000 Datum: 13.03.2010	von NE / Absicht nach SW / Absicht Statusbereich: 02-0211 / 05-1129 Blatt: 7 Datum: 13.03.2010	Datum: 13.03.2010 Blatt: 7 Datum: 13.03.2010
Neubau der L 663n Ortsumgebungen Dortmund-Asseln / Wickede und Unna-Massen		
Voruntersuchung		
gen. Baufen: 0-150.000 - 6-733.000 (7-422-130)	Datum: 13.03.2010 Blatt: 7 Datum: 13.03.2010	Datum: 13.03.2010 Blatt: 7 Datum: 13.03.2010
Datum: 13.03.2010 Blatt: 7 Datum: 13.03.2010	Datum: 13.03.2010 Blatt: 7 Datum: 13.03.2010	Datum: 13.03.2010 Blatt: 7 Datum: 13.03.2010
Aufgestellt		
Der Leiter der Regionalstudie		

Variante 2
 Bauwerk Nr. 1
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 0 + 185
 LW: 33,0 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 4,0 m

Variante 2
 Bauwerk Nr. 2
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 0 + 875
 LW: 28,50 m
 KH: 3,0 m
 BR: 30/30 NBR: 3,00 m

Variante 2
 Bauwerk Nr. 3
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 1 + 628
 LW: 21,00 m
 KH: 3,0 m
 BR: 30/30 NBR: 3,00 m

Variante 2
 Bauwerk Nr. 4
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 2 + 607
 LW: 10,0 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 3,00 m

Variante 2
 Bauwerk Nr. 5
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 2 + 696
 LW: 15,50 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 3,00 m

Variante 2
 Bauwerk Nr. 6
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 5 + 330
 LW: 15,50 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 3,00 m

Variante 2
 Bauwerk Nr. 7
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 5 + 142 bis 6 + 000
 LW: 9,00 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 3,00 m

Variante 1
 Bauwerk Nr. 1
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 0 + 185
 LW: 33,0 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 4,0 m

Variante 1
 Bauwerk Nr. 2
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 0 + 875
 LW: 28,50 m
 KH: 3,0 m
 BR: 30/30 NBR: 3,00 m

Variante 1
 Bauwerk Nr. 3
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 1 + 628
 LW: 21,00 m
 KH: 3,0 m
 BR: 30/30 NBR: 3,00 m

Variante 1
 Bauwerk Nr. 4
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 2 + 607
 LW: 10,0 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 3,00 m

Variante 1
 Bauwerk Nr. 5
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 2 + 696
 LW: 15,50 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 3,00 m

Variante 1
 Bauwerk Nr. 6
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 5 + 330
 LW: 15,50 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 3,00 m

Variante 1
 Bauwerk Nr. 7
 Brücke im Zuge der L 663n über den Asseler Graben - Kanalspül
 Baufen: 5 + 142 bis 6 + 000
 LW: 9,00 m
 KH: 3,0 m
 BR: 60/30 NBR: 3,00 m