

Auszug aus der nicht genehmigten Niederschrift

Erstellt am: 30.11.2021

Gremium:	Sitzungsdatum:	Sitzungsart:
Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Grün	30.11.2021	öffentlich

zu TOP 3.15

**Barrierefreier Umbau der B1-Haltestellen Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße,
Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost (Baulose 70-73)**

hier: Grundsatzentscheidung

Empfehlung

(Drucksache Nr.: 22841-21)

AMIG, 30.11.2021:

Herr Rm Dudde deklariert Beratungsbedarf und bittet daher darum, die Angelegenheit durchlaufen zu lassen.

**Der Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Grün einigt sich mehrheitlich, bei 1
Gegenstimme (Fraktion AfD) darauf, die Angelegenheit ohne Empfehlung weiterzuleiten.**

Auszug aus der nicht genehmigten Niederschrift

Erstellt am: 03.12.2021

Gremium:

Bezirksvertretung Brackel

Sitzungsdatum:

02.12.2021

Sitzungsart:

öffentlich

11.5

Barrierefreier Umbau der B1-Haltestellen Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost (Baulose 70-73)

hier: Grundsatzentscheidung

Empfehlung

(Drucksache Nr.: 22841-21)

Auf Antrag des Herrn Dr. Mitra, Fraktion B'90/Die Grünen, beschließt die Bezirksvertretung Brackel **einstimmig**, die Entscheidung über diese Vorlage auf die nächste Sitzung **zu verschieben**.

Auszug aus der nicht genehmigten Niederschrift

Erstellt am: 08.12.2021

Gremium:

Bezirksvertretung Innenstadt-Ost

Sitzungsdatum:

07.12.2021

Sitzungsart:

öffentlich

zu TOP 12.3

Barrierefreier Umbau der B1-Haltestellen Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost (Baulose 70-73)

hier: Grundsatzentscheidung

Empfehlung

(Drucksache Nr.: 22841-21)

Die SPD-Fraktion spricht sich dafür aus, dass es keine Verzögerungen bei der Umsetzung der Barrierefreiheit gibt, damit mobilitätseingeschränkten Menschen schnellstens ohne Hindernisse die Haltestelle auf der U47 erreichen können.

Für Variante a) stimmt die SPD-Fraktion (5) und Herr Winko (AfD).

Für Variante b) stimmt die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (5), die CDU-Fraktion (4), Herr Höfer (FDP) und die Stimme der Partei „Die Partei“.

Frau Katscher (Bündnis 90/Die Grünen) stimmt gegen beide Varianten.

Die Bezirksvertretung Innenstadt-Ost empfiehlt **mehrheitlich** dem Rat der Stadt Dortmund, dem Alternativvorschlag b) zu folgen:

Beschluss

Der Rat der Stadt Dortmund beschließt

- b) die Neuplanung des Straßenraumes der B1 im Abschnitt zwischen Voßkuhle und Max-Eyth-Straße mit den Stadtbahnhaltestellen (FI-Variante).*

Auszug aus der nicht genehmigten Niederschrift

Erstellt am: 08.12.2021

Gremium:

Bezirksvertretung Aplerbeck

Sitzungsdatum:

07.12.2021

Sitzungsart:

öffentlich

zu TOP 11.2

Barrierefreier Umbau der B1-Haltestellen Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost (Baulose 70-73)

hier: Grundsatzentscheidung

Empfehlung

(Drucksache Nr.: 22841-21)

Die Bezirksvertretung Aplerbeck empfiehlt dem Rat der Stadt Dortmund mit 11 Ja-Stimmen (SPD-Fraktion, CDU-Fraktion und Einzelmitglied FDP) und 5 Nein-Stimmen (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und Mitglied Fraktion Die Linke/Die Partei), die folgende Variante a) zu beschließen

- a) die Weiterverfolgung der bisherigen Planungsvariante zum barrierefreien Umbau der B1-Haltestellen Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost (Vorzugsvariante)

Die Bezirksvertretung Aplerbeck lehnt die Variante b) mit 5 Ja-Stimmen (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und Mitglied Fraktion Die Linke/Die Partei) bei 11 Nein-Stimmen (SPD-Fraktion, CDU-Fraktion und Einzelmitglied FDP) ab.

- b) die Neuplanung des Straßenraumes der B1 im Abschnitt zwischen Voßkuhle und Max-Eyth-Straße mit den Stadtbahnhaltestellen (FI-Variante).

Auszug aus der nicht genehmigten Niederschrift

Erstellt am: 09.12.2021

Gremium:

Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt,
Stadtgestaltung und Wohnen

Sitzungsdatum:

08.12.2021

Sitzungsart:

öffentlich

zu TOP 3.15

Barrierefreier Umbau der B1-Haltestellen Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost (Baulose 70-73)

hier: Grundsatzentscheidung

Empfehlung

(Drucksache Nr.: 22841-21)

Hierzu liegt vor→ Empfehlung der Bezirksvertretung Brackel vom 02.12.2021:

Auf Antrag des Herrn Dr. Mitra, Fraktion B'90/Die Grünen, beschließt die Bezirksvertretung Brackel einstimmig, die Entscheidung über diese Vorlage auf die nächste Sitzung zu verschieben.

AKUSW, 08.12.2021:

Herr Rm Dudde verdeutlicht, dass seine Fraktion für die Beschlussvariante (b) der Vorlage stimmen werde. Man habe hierzu insbesondere zur Kenntnis genommen, dass sich auch das Behindertenpolitische Netzwerk (BPN) und der Seniorenbeirat für die Variante (b) ausgesprochen hätten. Dies sei ein Hinweis dafür, dass der qualitätsvolle, barrierefreie Endausbau diesen Gremien wichtiger sei als ein minimalinvasiver, möglichst schneller Umbau. Man sei bereit, für eine zukunftsfähige Lösung und der Schaffung einer höheren städtebaulichen Qualität, die höheren Kosten zu tragen, da die Entscheidung die hier und jetzt falle, Bestand für die nächsten Jahrzehnte habe.

Herr Sohn (BPN) kritisiert, dass das BPN und auch der Seniorenbeirat nicht in der Beratungsfolge vorgesehen wurden, man sich aber trotzdem in beiden Gremien damit befasst habe. Weiter macht er, wie bereits durch Herrn Rm Dudde erwähnt, darauf aufmerksam, dass sich beide Gremien für die Variante (b) ausgesprochen hätten.

In Kenntnis der o. a. Empfehlung empfiehlt der Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Stadtgestaltung und Wohnen dem Rat der Stadt Dortmund mehrheitlich, bei Gegenstimmen (Fraktion B'90/die Grünen) folgenden Beschluss zu fassen:

Der Rat der Stadt Dortmund beschließt

- a) *die Weiterverfolgung der bisherigen Planungsvariante zum barrierefreien Umbau der B1-Haltestellen Kohlgartenstraße, Voßkuhle, Lübkestraße, Max-Eyth-Straße und Stadtkrone Ost (Vorzugsvariante)*