

**Tarifvertrag zur Entgeltumwandlung  
zum Zwecke des Leasings von Fahrrädern  
im kommunalen öffentlichen Dienst  
(TV-Fahrradleasing)  
vom 25. Oktober 2020**

Zwischen

der Vereinigung der kommunalen Arbeitgeberverbände (VKA),  
vertreten durch den Vorstand,

einerseits

und

[den vertragsschließenden Gewerkschaften] \*)

andererseits

wird Folgendes vereinbart:

---

\*) Vertragsschließende Gewerkschaften sind die Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di), die zugleich für die Gewerkschaft der Polizei (GdP), die Industriegewerkschaft Bauen-Agrar-Umwelt (IG BAU) und die Gewerkschaft Erziehung und Wissenschaft (GEW) handelt, und zum anderen der dbb beamtenbund und tarifunion (dbb). Mit beiden Gewerkschaften wurden getrennte, aber inhaltsgleiche Tarifverträge abgeschlossen.

## **§ 1**

### **Geltungsbereich**

- (1) Dieser Tarifvertrag gilt für Beschäftigte, die in einem ungekündigten Arbeitsverhältnis zu einem Arbeitgeber stehen, der Mitglied eines Mitgliedverbandes der Vereinigung der kommunalen Arbeitgeberverbände (VKA) ist, und unter den Geltungsbereich des Tarifvertrages für den öffentlichen Dienst (TVöD) oder des Tarifvertrages Versorgungsbetriebe (TV-V) fallen.
- (2) Dieser Tarifvertrag gilt nicht für
- Auszubildende, Schülerinnen und Schüler, Dual Studierende sowie Praktikantinnen und Praktikanten,
  - Geringfügig Beschäftigte,
  - Beschäftigte in der Freistellungsphase des Altersteilzeitblockmodells.

## **§ 2**

### **Grundsätze der Entgeltumwandlung zum Zwecke des Fahrradleasings**

- (1) <sup>1</sup>Beschäftigte und Arbeitgeber können einzelvertraglich vereinbaren, künftige monatliche Entgeltbestandteile der Beschäftigten zum Zwecke des Leasings von Fahrrädern gemäß § 63a Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung sowie leasingfähigen Zubehörs umzuwandeln. <sup>2</sup>Bietet der Arbeitgeber die Möglichkeit zum Abschluss einer Vereinbarung gemäß Satz 1 an, so hat er dieses Angebot zur Entgeltumwandlung allen Beschäftigten zu unterbreiten, die unter den Geltungsbereich dieses Tarifvertrags fallen. <sup>3</sup>Werden Entgeltansprüche der/des Beschäftigten auf Basis einer Vereinbarung gemäß Satz 1 umgewandelt, müssen für die Dauer des Leasingvertrages des Arbeitgebers Entgeltbestandteile in Höhe der jeweiligen Leasingrate verwendet werden.
- (2) <sup>1</sup>Für die Zeit der Entgeltumwandlung gemäß Absatz 1 überlässt der Arbeitgeber als Leasingnehmer der/dem Beschäftigten das Fahrrad zur dienstlichen und privaten Nutzung. <sup>2</sup>Aus der Überlassungsvereinbarung müssen sich die Regelungen zum Überlassungsgegenstand und dessen Nutzung, sowie die Rechte und Pflichten der/des Beschäftigten ergeben.

### **§ 3**

#### **Nutzungsdauer**

Die Beschäftigten sind an die Vereinbarungen gemäß § 2 mindestens für die Laufzeit des Leasingvertrages, längstens jedoch für die Dauer von 36 Monaten (Überlassungszeitraum) gebunden, sofern kein wichtiger Grund für die vorzeitige Kündigung besteht.

### **§ 4**

#### **Ausgestaltung**

- (1) Zusammen mit dem Fahrrad können etwaige Zusatzleistungen (z.B. Versicherungen) des Leasinggebers und fest mit dem Fahrrad verbundenes Zubehör geleast und überlassen werden.
- (2) <sup>1</sup>Aus dem Angebot des Leasinggebers kann die/der Beschäftigte ein Fahrrad auswählen, das einschließlich des leasingfähigen Zubehörs den Wert in Höhe von 7.000,00 Euro nicht überschreitet. <sup>2</sup>Maßgeblich für den Preis des Fahrrads ist die unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, Importeurs oder Großhändlers einschließlich der Umsatzsteuer.
- (3) <sup>1</sup>Die Umwandlungsraten umfassen die Raten für die Leistungen nach Absatz 1. <sup>2</sup>Die Entgeltumwandlung beginnt mit der Entgeltzahlung im Monat der Übernahme und endet mit dem Ablauf des auf den letzten Monat der vereinbarten Laufzeit folgenden Monats.
- (4) Jeder/Jedem Beschäftigten kann jeweils nur ein Fahrrad überlassen werden.
- (5) Die gesetzlichen Mitbestimmungs- und Beteiligungsrechte der Betriebs- oder Personalräte bleiben unberührt.

### **§ 5**

#### **Inkrafttreten**

<sup>1</sup>Dieser Tarifvertrag tritt am 1. März 2021 in Kraft. <sup>2</sup>Er kann mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalenderjahres, frühestens zum 31. Dezember 2022, schriftlich gekündigt werden.

Potsdam, den 25. Oktober 2020

[Unterschriften der Tarifvertragsparteien]

Niederschriftserklärung:

Die Tarifvertragsparteien verpflichten sich, bis zum 31. Oktober 2022 die praktische Umsetzung dieses Tarifvertrages zu bewerten und ggf. Gespräche zur Neubewertung der Regelungen zu führen.

<b>Wirtschaftlichkeit aus Sicht der Arbeitgeberin</b>	
Arbeitgeberin Stadt Dortmund trägt die Versicherung sowie die Inspektion "FullService" (inkl. Verschleißreparaturen).	
Anzahl laufende Verträge bei geschätzter Inanspruchnahme durch 5% der Beschäftigten:	420
Durchschnittlicher Kaufpreis eines Fahrrades:	3.000 €
Leasingrate monatlich, Abzug vom jeweiligen Bruttogehalt (sogenannte Barlohnnumwandlung):	98,25 €
Darauf jeweils ersparte Arbeitgeberanteile zur Sozialversicherung:	<b>27,73 €</b>
Ersparte Arbeitgeberanteile zur Sozialversicherung jährlich für alle Verträge:	<b>139.759 €</b>
<u>Beteiligung der Arbeitgeberin:</u>	
Versicherung und Inspektion "FullService" je Fall monatlich	<b>22,36 €</b>
Beteiligung der Arbeitgeberin jährlich für alle Verträge:	<b>112.694 €</b>
Verbleibende Einsparung aus Sicht der Arbeitgeberin nach der o.g. Beteiligung:	<b>27.065 €</b>
Anfallende Kapitalertragssteuer auf Beteiligung der Arbeitgeberin pro Jahr (inkl. Personal für die Umsetzung des Fahrradleasings)	23.009 €
Anfallender Solidaritätszuschlag	1.266 €
<b>verbleibende Einsparung aus Sicht der Arbeitgeberin:</b>	<b>2.790 €</b>

**Wirtschaftlichkeit des Fahrradleasings aus Sicht der Arbeitnehmer\*innen,  
Arbeitgeberin Stadt Dortmund trägt die Versicherung sowie die Inspektion "FullService"  
(inkl. Verschleißreparaturen):**

Kaufpreis des Fahrrades (Unverbindliche Preisempfehlung):	3.000 €	3.000 €	4.000 €
monatliches Einkommen brutto:	3.000 €	4.000 €	5.000 €
Steuerklasse:	5	1	3
Kinderfreibetrag:	0	0	0
Kirchensteuer:	nein	nein	ja
Krankenkassenzusatzbeitrag:	1,10%	1,10%	1,10%
monatliche Rate (Barlohnnumwandlung)	98,40 €	98,40 €	131,20 €
Geldwerter Vorteil, der mit versteuert werden muss (ermittelt auf Basis der Unverbindlichen Preisempfehlung):	7,00 €	7,00 €	10,00 €
<b>Nettobelastung monatlich:</b>	<b>48,67 €</b>	<b>54,41 €</b>	<b>84,51 €</b>
<b>Gesamrate netto 36 Monate:</b>	<b>1.752,12 €</b>	<b>1.958,76 €</b>	<b>3.042,36 €</b>
Restpreis Übernahme zum Ende der Leasingdauer, sofern gewünscht:	540,00 €	540,00 €	720,00 €
Gesamt netto	2.292,12 €	2.498,76 €	3.762,36 €
<b>Ersparnis gegenüber Kaufpreis (Unverbindliche Preisempfehlung):</b>	<b>707,88 €</b>	<b>501,24 €</b>	<b>237,64 €</b>
<b>Ersparnis prozentual:</b>	<b>23,60%</b>	<b>16,71%</b>	<b>5,94%</b>
<b>Durchschnittliche Ersparnis der Beispiele:</b>	<b>15,42%</b>		

Der\*die Beschäftigte zahlt je nach individuellen steuerlichen Abzugsmerkmalen einen unterschiedlichen Betrag für das gleiche Rad.

Verwendeter Rechner: jobrad.de

Hier nicht beziffert: Auswirkung auf späteren Rentenbezug durch Verringerung der Einzahlungen in Rentenversicherung.

**Es handelt sich um Berechnungsbeispiele. Alle Interessierten müssen an Hand ihrer Wunschräder, Verdienste und steuerlichen Abzugsmerkmale für sich selbst die Wirtschaftlichkeit prüfen!**

Wird ein Rad zu einem verbilligten Preis gekauft, wird die Leasingrate auf Basis des günstigeren Kaufpreises ermittelt. Die Versteuerung des geldwerten Vorteils geschieht dennoch auf Basis der Unverbindlichen Preisempfehlung.



## **Ergänzende Stellungnahme zur Vorlage DS-Nr. 22604-21, Fahrradleasing bei der Stadt Dortmund nach dem Tarifvertrag Fahrradleasing**

Sehr geehrte Damen und Herren,

nach Erstellung der im Betreff genannten Vorlage wurde im gemeinsamen Antrag zu den Haushaltsberatungen für das Haushaltsjahr 2022 ff. von der CDU und Bündnis 90/ Die Grünen Folgendes formuliert (DS-Nr. 22100-21-E33, Nr. 10):

### **„Attraktive Arbeitgeberin Stadt Dortmund: Fahrradleasing für Beschäftigte**

Zum 1. März 2021 ist der „Tarifvertrag zur Entgeltumwandlung zum Zwecke des Leasings von Fahrrädern im kommunalen öffentlichen Dienst (TV-Fahrradleasing)“ in Kraft getreten.

Der Rat der Stadt Dortmund fordert die Verwaltung auf, im Rahmen der rechtlichen Möglichkeiten den Mitarbeitenden der Verwaltung ein Angebot zur Entgeltumwandlung zum Zwecke des Fahrradleasings (Fahrräder, E-Bikes, Pedelecs) zu unterbreiten. Darüber hinaus wird die Verwaltung gebeten, zu prüfen, ob zusätzlich eine Möglichkeit besteht, das Fahrradleasing zu bezuschussen oder einen Vertrag zur Kooperation mit metropolradruhr abzuschließen. Das Ergebnis der Prüfung ist den Ausschüssen für Personal, Organisation und Digitalisierung (APOD) sowie für Finanzen, Beteiligungen und Liegenschaften vorzulegen (AFBL).“

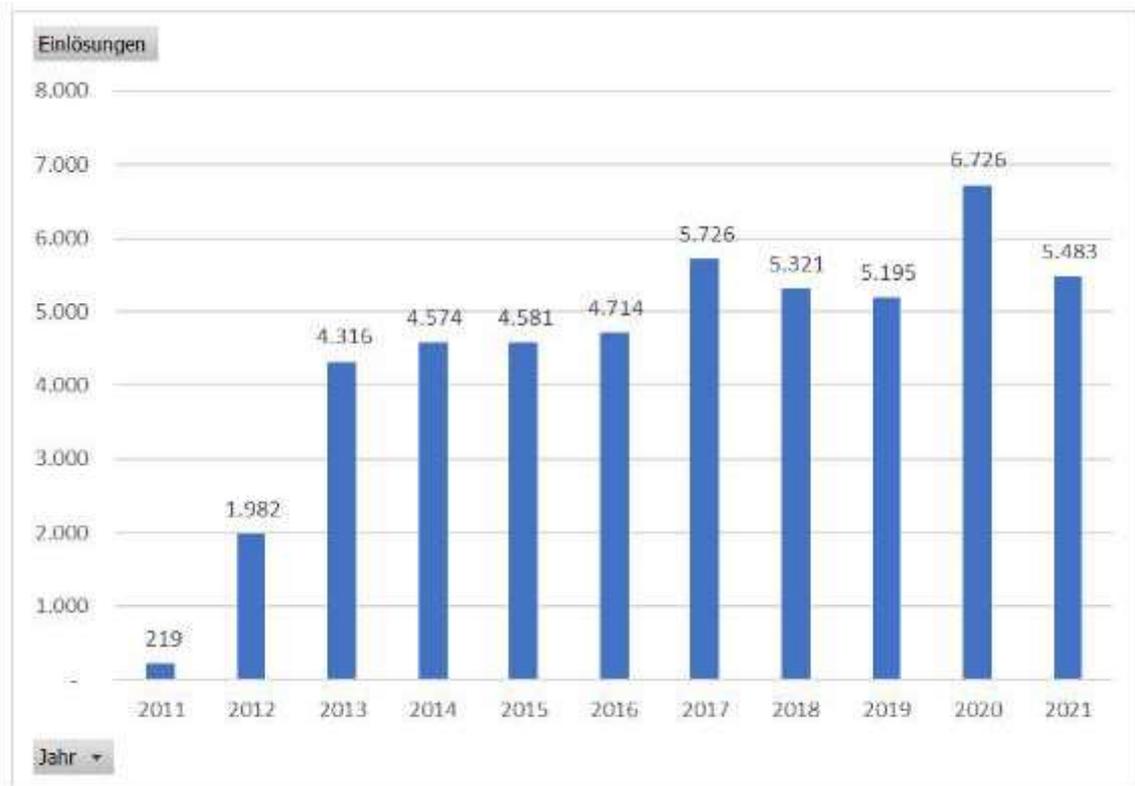
Mit der vorliegenden Beschlussvorlage wird das gewünschte Fahrradleasingangebot an die Mitarbeitenden der Stadt Dortmund vorbereitet.

Mit diesem Schreiben möchte ich Ihnen mitteilen, dass die gewünschte Kooperation mit metropolradruhr bereits besteht:

Sämtlichen Mitarbeiter\*innen der Stadt Dortmund stehen seit 2011 die metropolrad-Leihräder kostenlos zur Verfügung. Betreiber des Leihradsystems metropolradruhr ist die Firma Nextbike. Der Vertrag zum Mitarbeiterrad zwischen der Stadt Dortmund und Nextbike hat eine Laufzeit von 1 Jahr und wird jeweils um ein weiteres Jahr verlängert. Er beinhaltet maximal 8.000 Mitarbeiteraccounts für jährlich 5.950 €. Für das Mitarbeiterrad können sich die Mitarbeiter\*innen mit ihrer dienstlichen Emailadresse kostenlos über die Nextbike App registrieren, und nach der Freischaltung kann das metropolrad werktags für maximal 12 Stunden genutzt werden. Die Nutzung des Rades über die 12 Stunden hinaus oder eine Nutzung am Wochenende ist von den Mitarbeiter\*innen selbst zu tragen.

Derzeit sind 1591 Mitarbeitende der Stadt registriert. Seit Beginn des Mitarbeiterrads in Dortmund wurde fast 50.000 Mal von Mitarbeitenden auf die metropolräder zurück-griffen. Die

unten stehende Abbildung zeigt die Häufigkeit der Nutzung durch städtische Mitarbeiter\*innen (Stand Ende November 2021).



Mit freundlichen Grüßen

Thomas Westphal